



ARTCa1

AUTORITÀ REGIONALE DEI TRASPORTI
DELLA CALABRIA

Delibera n° 8 del 02.11.2020

OGGETTO: Presa d'atto dei contenuti di cui allo schema di "Convenzione di finanziamento tra Regione Calabria e Trenitalia S.p.A.", approvato con D.D. della Regione Calabria n. 10138 del 07.10.2020, per l'acquisto di nuovo materiale rotabile ferroviario a servizio del trasporto pubblico locale (POR Calabria FESR/FSE 2014-2020 - Asse 7 - Azione 7.3.1.)

Il Commissario *Dott. Francesco Cribari* _____

Assiste il Direttore reggente, *Avv. Filomena Tiziana Corallini*

Il Direttore reggente _____

La Delibera si compone di n. 6 pagine, comprese di frontespizio, e di n. 1 allegato.

Il Commissario

VISTI:

- la L.R. n. 35/2015 , “*Norme per i servizi di trasporto pubblico locale*” e ss.mm.ii., che all’art. 13 ha istituito l’Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria quale Ente di governo del bacino unico regionale di interesse regionale in materia di TPL;
- il DPGR n. 117 del 30.10.2017, con il quale si è proceduto alla nomina del dott. Francesco Cribari quale Commissario dell’ARTCal;
- il DPGR n. 9 del 20.02.2018, con il quale è stato confermato il dott. Francesco Cribari quale Commissario dell’ARTCal;
- la DGR n. 536 del 25.11.2019, con la quale sono state affidate le funzioni di Direttore reggente dell’ARTCal all’Avv. Filomena Tiziana Corallini, dirigente di ruolo della Giunta Regionale in servizio presso il Dipartimento “*Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità*”;
- il DPGR n. 323 del 27.11.2019, con il quale è stato nominato il Direttore reggente dell’Ente, ai sensi dell’art. 13, comma 9, della L.r. n. 35/2015, nella persona dell’Avv. Filomena Tiziana Corallini;
- il Regolamento regionale n. 14/2016, avente ad oggetto il “*Regolamento di funzionamento dell’Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria (ARTCal)*”;
- lo Statuto dell’ARTCal, approvato con la delibera ARTCal n. 1/2017;
- la DGR n. 59 del 29.04.2020, recante “*Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2020/2022 (art. 11 e 39, comma 10 D.lgs. 23 giugno 2011 n. 118)*”;
- la DGR n. 60 del 29.04.2020, avente ad oggetto “*Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2020/2022 (art. 39 comma 10 del D.lgs. 23.6.2011 n. 118)*”;
- la DGR n. 321 del 26.10.2020, avente ad oggetto “*Articolo 51, comma 2, lett. b) del D. Lgs. n.118/2011. Variazioni al bilancio di previsione 2020-2022 relative a risorse POR FESR FSE 2014/2020. (Nota prot. n. 332534-341150/2020)*”;
- la L.R. n. 2 del 30.04.2020, recante la “*Legge di stabilità regionale 2020*”;
- la L.R. n. 3 del 30.04.2020, recante il “*Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2020/2022*”;
- la L.R. n. 34/ 2002, “*Riordino delle funzioni amministrative regionali e locali*”, e s.m.i.;
- la L.R. n. 8/2002, “*Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria*”;
- la L.R. n. 49 del 21.12.2018, recante “*Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2019-2021*”;
- la L.R. n. 54 del 16 dicembre 2019, recante “*Autorizzazione all’esercizio provvisorio del bilancio di previsione della Regione Calabria per gli anni 2020-2022 (art. 43 D.lgs. 118/2011)*”;
- il Decreto Legislativo n. 50 del 18.04.2016, concernente il “*Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture*” e s.m.i.;
- le Linee Guida ANAC n. 1, di attuazione del D.Lgs. n. 50/2016, “*Indirizzi generali sull’affidamento dei servizi attinenti all’architettura e all’ingegneria*”, approvate dal Consiglio dell’Autorità con la deliberazione n. 973/2016 e, da ultimo, aggiornate con la deliberazione n. 417/2019.

VISTI, altresì:

- il Regolamento (UE) n.1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, recante disposizioni comuni sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione e che abroga il Regolamento (CE) n.1083/2006;
- il Regolamento (UE) n.1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l’obiettivo *“Investimenti a favore della crescita e dell’occupazione”* e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006;
- il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007;
- le Linee guida comunitarie per gli aiuti di Stato alle imprese ferroviarie della Commissione (2008/C 184/07);
- il Regolamento (UE) n. 1315/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 11 dicembre 2013, sugli orientamenti dell’Unione per lo sviluppo della rete trans-europea dei trasporti;
- la Decisione di esecuzione C(2015) 7227 final del 20 ottobre 2015, con la quale la Commissione Europea ha approvato il POR Calabria FESR/FSE 2014-2020;
- la DGR n. 501 del 01.12.2015, con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di approvazione del Programma Operativo Regionale Calabria FESR/FSE 2014-2020;
- la DGR n. 73 del 02.03.2016, di *“Approvazione del Piano Finanziario del Programma Operativo Regionale FESR FSE 2014/2020”*;
- la DGR n. 263 del 28.06.2018, recante *“POR Calabria FESR/FSE 2014-2020. Revisione del Programma”*;
- la DGR 156/2020, *“POR CALABRIA FESR/FSE 2014/2020. Approvazione modifiche piano finanziario articolato per assi prioritari e per azioni - DGR n. 73/2016 e ss.mm.ii.”*
- l’Asse 7: *“Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile”* – l’Obiettivo Specifico 7.3: *“Miglioramento della mobilità regionale, integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali”* - l’Azione 7.3.1: *“Potenziare i servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenziale significativa, anche attraverso interventi infrastrutturali e tecnologici, rinnovo del materiale rotabile, promozione della biglietteria elettronica integrata con le azioni dell’obiettivo tematico 4”*;
- la Legge Regionale n. 35/2015, *“Norme per i servizi di trasporto pubblico locale”*;
- il *“Piano Regionale dei Trasporti”* (PRT), approvato con la deliberazione del Consiglio Regionale n. 157 del 19.12.2016;
- la DGR n. 549 del 16.12.2016, avente ad oggetto *“Servizi ferroviari della rete nazionale: indirizzi ed approvazione di protocollo d’intesa con Trenitalia”*;
- la DGR n. 582 del 29.11.2019, recante *“Atto di indirizzo all’Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria per l’affidamento dei servizi ferroviari sulla rete statale a Trenitalia s.p.a. per il periodo 2018-2032”*;
- la Delibera ARTCal n. 23 del 02.12.2019, recante *“Trasporto Pubblico Ferroviario di interesse regionale e locale – Affidamento del servizio a Trenitalia S.p.a. - Approvazione degli atti del procedimento di negoziazione e del Contratto di servizio per gli anni 2018/2032 e sua stipulazione”*;

PREMESSO che:

- la DGR n. 388/2017 ha approvato il Programma di attuazione del Piano di Investimenti per l’acquisto di materiale rotabile ferroviario e tramviario, destinando 72,89 M€, a valere

sull'Asse 7 del POR FESR/FSE 2014-2020 della Regione Calabria, per l'acquisto di materiale rotabile e demandando, altresì, al Dipartimento “*Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità*” della Regione l'avvio delle procedure necessarie all'acquisto;

- in data 2 dicembre 2019, in attuazione della DGR n. 582 del 29.11.2019, è stato stipulato tra l'ARTCal e Trenitalia S.p.A. il “*Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale della Calabria - Anni 2018 – 2032*”(rep. n. 7 del 2 dicembre 2019);
- con il citato CdS, l'ARTCal ha affidato a Trenitalia S.p.A. lo svolgimento dei servizi ferroviari di trasporto pubblico di interesse regionale e locale, per una durata di anni 15, in ragione degli investimenti di entità significativa, sul presupposto che la più lunga durata del contratto consentirà all'impresa ferroviaria una maggiore efficienza ed efficacia nella pianificazione degli investimenti del materiale rotabile;
- l'Allegato n. 7 al CdS, rubricato “*Piano degli Investimenti*”, finalizzato al rinnovo della flotta, individua tipologie di treni, quantitativi, la suddivisione per annualità e per fonte di finanziamento del materiale rotabile;
- l'art. 16, comma 2 del CdS prevede espressamente che “*il finanziamento regionale del materiale rotabile sarà regolato, laddove necessario, da apposite convenzioni tra Regione e Trenitalia (...) e che Trenitalia emetterà gli ordinativi di acquisto del materiale rotabile finanziato dalla Regione solo a seguito della stipula di dette convenzioni (...)*”;
- la Misura 3.2 del “*Piano Regionale dei Trasporti*” prevede il rinnovo del materiale rotabile ferroviario che, innanzitutto, dovrà presentare caratteristiche generali di qualità e comfort di viaggio idonee alla tipologia di servizio svolto ed una capacità di posti a sedere tale da consentire di evitare il ricorso complementare al trasporto su gomma sugli stessi itinerari e da rendere economicamente sostenibile l'esercizio ferroviario;
- il POR Calabria FESR/FSE 2014-2020 prevede, nell'ambito degli Assi 4 e 7, Azioni 4.6.1 - 4.6.2 e 7.3.1, la possibilità di acquisto di materiale rotabile tramviario e ferroviario, perseguendo l'obiettivo del miglioramento della mobilità regionale, integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali.

CONSIDERATO che:

- come evidenziato nel “*Piano Regionale dei Trasporti*”, in Calabria il trasporto ferroviario soffre di rilevanti criticità, quali problemi infrastrutturali, carenze nei servizi, vetustà del materiale rotabile e ridotta capacità dello stesso;
- lo stato dei treni, oggi in uso in Calabria, impone un forte e incisivo Piano di investimenti, con la messa in campo di risorse finanziarie considerevoli, che porterà la Regione a dotarsi di almeno 25 convogli ferroviari, oltre che ad una significativa dotazione tramviaria;
- il Programma di attuazione del PRT è congruente con il Programma Operativo Regionale (POR) 2014-2020, con il Piano d'Azione e Coesione (PAC) 2014-2020, con la Delibera CIPE n. 54/2016 e con i Decreti del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, afferenti al materiale rotabile su ferro;
- le risorse complessivamente utilizzabili per l'acquisto di materiale ferro-tramviario sono indicate nella DGR n. 388/2017, con l'indicazione della fonte finanziaria e dello specifico utilizzo per tipologia.

DATO ATTO che:

- Trenitalia S.p.A. ha trasmesso, in data 23 settembre 2020, su richiesta del competente Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” della Regione Calabria, la proposta di acquisto esplicativa dell’allegato 7 al Contratto di Servizio, contenente le informazioni e la documentazione relativa al prospetto riepilogativo per l’acquisto dei treni, con l’indicazione puntuale delle caratteristiche tecniche relative al materiale rotabile da acquistare, le informazioni pertinenti in ordine a costruttore, tipologia, numero di unità e costo dei singoli treni, nonché tutte le informazioni relative alla procedura di gara europea espletata ed il relativo crono-programma di attuazione.

RITENUTO, pertanto:

- necessario procedere prioritariamente all’acquisto di n. 4 treni, tipologia Pop Alstom, del valore di 26 M€, sulla base di quanto indicato nelquadro finanziario attuativo, tabella 6 e 7 della DGR n. 388/2017 e specificato nella nota del 10 luglio 2020 inviata da Trenitalia S.p.A. al Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” della Regione Calabria, esplicativa dell’importo a valere sul POR FESR;
- necessario stipulare una Convenzione regolante i rapporti tra Regione Calabria e Trenitalia S.p.A. per l’acquisto di n. 4 treni, tipologia Pop Alstom, del valore di 26 M€;
- necessario precisare che le somme che saranno complessivamente erogate entro dicembre 2020 saranno contenute entro l’importo di 26 M€, derivante dalla dotazione complessivamente assegnata con DGR 388/2017;

VISTI, infine:

- il Decreto Dirigenziale della Regione Calabria n. 10138 del 07.10.2020, con cui è stato approvato lo schema di “*Convenzione di finanziamento tra la Regione Calabria e Trenitalia S.p.A.*” per l’acquisto di nuovo materiale rotabile ferroviario a servizio del trasporto pubblico locale, a valere sulle risorse del POR Calabria FESR/FSE 2014-2020 – Asse 7 “Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile” – Obiettivo Specifico 7.3 - Azione 7.3.1;
- il Decreto Dirigenziale della Regione Calabria n. 11164 del 02.11.2020, con cui è stata disposta l’ammissione a finanziamento, a valere sulle risorse del POR CALABRIA FESR/FSE 2014-20 - Asse 7 - Azione 7.3.1, del progetto denominato “Acquisto di nuovo materiale rotabile ferroviario a servizio del trasporto pubblico locale”, consistente nella fornitura a nuovo di convogli a trazione elettrica tipo POP Alstom per il servizio ferroviario regionale, per l’importo pari a € 25.831.704,92 e assunto il correlato impegno di spesa a valere sulle risorse di detto programma.

RICHIAMATO, altresì, il dettato dell’art. 13, comma 1, della L.R. n. 35 del 2015, ai sensi del quale le deliberazioni degli organi dell’ARTCal sono validamente assunte senza necessità di ulteriori deliberazioni, preventive o successive, da parte degli organi della Regione e degli enti locali.

DATO ATTO che il Direttore reggente dell’ARTCal è stato nominato con DPGR n. 323 del 27.11.2019 e che, alla data odierna, non sono stati ancora costituiti gli organi dell’ARTCal ex art. 13, comma 9, della L.R. n. 35/2015, in particolare il Presidente e il Comitato istituzionale.

ACQUISITO il parere favorevole del Direttore reggente ARTCal in ordine alla regolarità amministrativa della deliberazione, ai sensi dell'art. 13, comma 9 bis, lett. c), della L.r. n. 35/2015.

DELIBERA

Per le ragioni esposte, da intendersi interamente richiamate e recepite,

1. DI PRENDERE ATTO dei contenuti di cui allo schema di “*Convenzione di finanziamento tra la Regione Calabria e Trenitalia S.p.A.*”(All.1, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento), approvato con Decreto Dirigenziale della Regione Calabria n. 10138 del 07.10.2020, finalizzato all'acquisto di nuovo materiale rotabile ferroviario a servizio del trasporto pubblico locale, a valere sulle risorse del POR Calabria FESR FSE 2014-2020 – Asse 7, Obiettivo specifico 7.3, Azione 7.3.1.

2. DI TRASMETTERE il presente provvedimento alla Regione Calabria e a Trenitalia S.p.A.

3. DI PUBBLICARE il presente atto sul sito web istituzionale e sull'Albo *on line* dell'ARTCal, ai sensi del D.Lgs.n. 33/2013 e nel rispetto delle disposizioni del D.Lgs. n. 196/2003.

Il Direttore reggente

Avv. Filomena Tiziana Corallini

Il Commissario

Dott. Francesco Cribari