



### **DELIBERA n. 7 -25 giugno 2016**

Linea interregionale Cosenza –Bari con diramazione per Lamezia-  
Autorizzazione Ministeriale n.001469-Autorizzazione fermate regionali.

## **Il Commissario dell'ART-CAL**

**Vista** la l.r. 35/2015 recante “Norme per i servizi di trasporto pubblico locale”, che, all’art.13, ha istituito l’ Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria quale Ente di governo del bacino unico regionale di interesse regionale in materia di TPL;

**Tenuto conto** che il Commissario ,per effetto del decreto del Presidente della Giunta regionale n. 15 del 12 Febbraio 2016 e ai sensi dell’art. 23 comma 2 della legge regionale 35/2015 ,svolge le funzioni di tutti gli organi dell’ART-CAL non ancora costituiti ;

**Dato atto** che , alla data odierna, non sono stati costituiti gli organi di cui sopra;

**Vista** la richiesta del 23 giugno 2016 della soc. INTRSAJ srl, con sede a Trebisacce(CS) C.da Rovitti, con cui, relativamente alla autolinea interregionale di competenza statale Cosenza-Bari con diramazione per Lamezia, si chiede l’autorizzazione regionale per l’effettuazione del servizio di carico e scarico passeggeri nelle località di Cosenza-Rende-Torano-Tarsia-Spezzano A.- Sibari-Villapiana Sc- Villapiana Lido-Trebisacce-Amendolara-Roseto C.S.- Montegiordano-Rocca Imperiale.

**Preso atto** che

- Il MIT ha rilasciato alla soc. INTRSAJ srl, l’autorizzazione n. 001469 per lo svolgimento, dal 13/12/2013 al 12/12/2018 ,del servizio di linea interregionale, Cosenza-Bari, mediante autobus ,di cui al decreto legislativo 285/2005;
- Successivamente, l’ufficio provinciale MCTC di Catanzaro, relativamente alla suddetta autorizzazione , ha autorizzato con provvedimento del 17/10/2014 una tabella orari in cui sono previste le fermate di Cosenza-Rende-Torano-Tarsia-Spezzano A.- Sibari-Villapiana Sc- Villapiana Lido-Trebisacce-Amendolara-Roseto C.S.- Montegiordano-Rocca Imperiale e con provvedimento del 31/7/2015 ha stabilito il percorso in ambito extraurbano specificando le località servite dall’autolinea e fra cui quelle sopra specificate;

**Considerato** che

- l’autolinea in questione ,nata nel 1953,ha un consolidata utenza e svolge un importante servizio di trasporto per i cittadini che abitano nell’area interessata

collegando Cosenza con Taranto e Bari, due importanti poli industriali ,culturali e di servizi della regione Puglia;

- le modalità di TPL alternative ,con riferimento in particolare ai servizi ferroviari , non sono in grado di soddisfare pienamente la domanda di mobilità esistente sull'asse ionico da Cosenza verso Taranto e Bari.

**Dato atto** che l'autolinea in questione sin dalla sua attivazione (anno 1953) ha mantenuto lo stesso programma di esercizio con fermate di carico e scarico a Cosenza-Rende-Torano-Tarsia-Spezzano A.- Sibari-Villapiana Sc- Villapiana Lido-Trebisacce-Amendolara-Roseto C.S.- Montegiordano- Rocca Imperiale;

**Atteso che** i cittadini ,per i loro spostamenti, in alternativa al servizio della autolinea di cui trattasi, potrebbero utilizzare l'auto privata, contribuendo ad aggravare gli effetti dei già pesanti flussi di traffico della zona;

**Viste** le competenze dell'ART-CAL in materia;

**Visto** il nulla osta ,del 15/1/2013, prot. 426, del Ministero dei Trasporti, relativo alla idoneità delle fermate di Cosenza-Rende-Torano-Tarsia Spezzano A.- Sibari-Villapiana Sc- Villapiana Lido-Trebisacce-Amendolara-Roseto C.S.- Montegiordano- Rocca Imperiale;

**Ravvisata** la necessità ,per le motivazioni sopra espresse, di autorizzare, dal 1 luglio 2016 al 30 giugno del 2017, la soc . INTRSAJ srl, con sede a Trebisacce(CS) C.da Rovitti a effettuare il servizio di carico e scarico dei passeggeri nelle località di Cosenza-Rende-Torano-Tarsia-Spezzano A.- Sibari-Villapiana Sc- Villapiana Lido-Trebisacce-Amendolara-Roseto C.S.- Montegiordano- Rocca Imperiale, con l'autolinea interregionale Cosenza –Bari con diramazione per Lamezia, di competenza Ministeriale ed autorizzata dal MIT con provvedimento n. 001469 per il periodo 13/12/2013 al 12/12/2018.

### **Delibera**

1) **di autorizzare**, dal 1 luglio 2016 al 30 giugno del 2017, la soc . INTRSAJ srl, con sede a Trebisacce(CS) C.da Rovitti a effettuare il servizio di carico e scarico dei passeggeri nelle località di Cosenza-Rende-Torano-Tarsia-Spezzano A.- Sibari-Villapiana Sc- Villapiana Lido-Trebisacce-Amendolara-Roseto C.S.- Montegiordano-Rocca Imperiale, con l'autolinea interregionale Cosenza –Bari con diramazione per Lamezia, di competenza Ministeriale ed autorizzata dal MIT con provvedimento n. 001469 per il periodo 13/12/2013 al 12/12/2018 le cui fermate sono state dichiarate idonee dal Ministero dei Trasporti con provvedimento del 15 gennaio 2013 n. 426

2)**di inviare** il presente atto ai soggetti interessati ;

Il Commissario  
Dr. Annita Seio







### **DELIBERA n. 7 -25 giugno 2016 e succ. integrazioni**

Linea interregionale Cosenza –Bari con diramazione per Lamezia-  
Autorizzazione Ministeriale n.001469-Autorizzazione fermate regionali.

**Testo coordinato**

## **Il Commissario dell'ART-CAL**

**Vista** la l.r. 35/2015 recante “Norme per i servizi di trasporto pubblico locale”, che, all’art.13, ha istituito l’ Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria quale Ente di governo del bacino unico regionale di interesse regionale in materia di TPL;

**Tenuto conto** che il Commissario ,per effetto del decreto del Presidente della Giunta regionale n. 15 del 12 Febbraio 2016 e ai sensi dell’art. 23 comma 2 della legge regionale 35/2015 ,svolge le funzioni di tutti gli organi dell’ART-CAL non ancora costituiti ;

**Dato atto** che , alla data odierna, non sono stati costituiti gli organi di cui sopra;

**Vista** la richiesta del 23 giugno 2016 della soc. INTRSAJ srl, con sede a Trebisacce(CS) C.da Rovitti, con cui, relativamente alla autolinea interregionale di competenza statale Cosenza-Bari con diramazione per Lamezia, si chiede l’autorizzazione regionale per l’effettuazione del servizio di carico e scarico passeggeri nelle località di Cosenza-Rende-Torano-Tarsia-Spezzano A.- Sibari-Villapiana Sc- Villapiana Lido-Trebisacce-Amendolara-Roseto C.S.- Montegiordano-Rocca Imperiale.

**Premesso che** la richiesta riguarda l’autorizzazione di un servizio di carico e scarico di passeggeri, con fermate e orari coincidenti con la linea interregionale di competenza Ministeriale che l’azienda gestisce da anni con gli stessi autobus e personale con cui gestisce la linea interregionale e che per la sua valutazione sono stati tenuti presenti i seguenti aspetti:

- che si tratta di un servizio non sovvenzionato da fondi pubblici, che dalla data della sua attivazione e fino alla data della richiesta ,per quanto di conoscenza, non risulta essere stato oggetto di contestazioni;

-la normativa regionale in materia di servizi a libero mercato di cui all’art.17 della l.r. 35/2016 e la competenza del Mit per i servizi interregionali;

-La necessità di tutelare l’interesse dei cittadini a continuare ad usufruire di un servizio pubblico presente sin dal 1953 e conseguentemente la necessità e l’urgenza di

*distinguere ,ai fini delle relative responsabilità, la competenza regionale da quella del Ministero dei Trasporti;*

*Atteso che l'Art-Cal ,alla luce del contenuto della richiesta, e' venuta a conoscenza dell'esistenza di un servizio locale che da anni viene effettuato con le stesse caratteristiche (servizio interregionale che nel tratto fra Cosenza e Rocca Imperiale diventa anche locale) e che per le responsabilità derivanti da tale conoscenza deve individuare una soluzione che, nelle more del provvedimento di cui all'art.17 comma 1, lett. a) l.r. 35/2015 ,prendendo atto dello status quo, deve assicurare la continuazione di un servizio di trasporto pubblico attivo dal 1953 e provvedere conseguentemente a dare evidenza della competenza regionale rispetto a quella quella ministeriale ai fini delle relativa responsabilità;*

*Evidenziato che ,per assicurare la continuazione del servizio, come sopra detto, si rende necessario prendere atto della situazione e autorizzare per un breve arco temporale il servizio di cui trattasi nelle more delle decisioni e valutazioni che saranno prese con il provvedimento di cui all'art.17 comma 1, lett. a) l.r. 35/2015;*

*Evidenziato che ,trattandosi di un servizio di trasporto pubblico non sovvenzionato da fondi pubblici, nelle more del provvedimento quadro di cui all'art 17 della legge regionale 35/2015, ai sensi del comma 2 del piu' volte richiamato art.17 è stata acquisita la documentazione antimafia di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 e sono stati verificati i requisiti previsti da normative comunitarie e statali.*

*Ricordato che, ai sensi dell'art.17 comma 2 ,l'autorizzazione deve prevedere l'itinerario e le fermate autorizzate, lasciando ampia libertà sulle restanti caratteristiche dell'offerta e sulle tariffe e che ,ai sensi del successivo comma 3, la soc. Intersaj e' tenuta a trasmettere all'Osservatorio della Mobilità i dati economici e trasportistici del servizio effettuato;*

*Sottolineato che ,in considerazione della competenza del Mit in merito alla linea interregionale in oggetto ,dovrà essere lo stesso Mit a esprimersi sulla possibilità o meno per la soc Intersaj di svolgere servizio locale sulla tratta Cosenza-Rende-Torano-Tarsia-Spezzano A.- Sibari-Villapiana Sc- Villapiana Lido-Trebisacce-Amendolara-Roseto C.S.- Montegiordano- Rocca Imperiale con gli stessi orari, fermate mezzi e personale della linea interregionale”*

#### **Preso atto che**

- Il MIT ha rilasciato alla soc. INTRSAJ srl, l'autorizzazione n. 001469 per lo svolgimento, dal 13/12/2013 al 12/12/2018 ,del servizio di linea interregionale, Cosenza-Bari, mediante autobus ,di cui al decreto legislativo 285/2005;
- Successivamente, l'ufficio provinciale MCTC di Catanzaro, relativamente alla suddetta autorizzazione , ha autorizzato con provvedimento del 17/10/2014 una tabella orari in cui sono previste le fermate di Cosenza-Rende-Torano-Tarsia-Spezzano A.- Sibari-Villapiana Sc- Villapiana Lido-Trebisacce-Amendolara-Roseto C.S.- Montegiordano- Rocca Imperiale e con provvedimento del 31/7/2015 ha stabilito il percorso in ambito extraurbano specificando le località servite dall'autolinea e fra cui quelle sopra specificate;

#### **Considerato che**

- l'autolinea in questione ,nata nel 1953,ha un consolidata utenza e svolge un importante servizio di trasporto per i cittadini che abitano nell'area interessata collegando Cosenza con Taranto e Bari, due importanti poli industriali ,culturali e di servizi della regione Puglia;



- le modalità di TPL alternative ,con riferimento in particolare ai servizi ferroviari , non sono in grado di soddisfare pienamente la domanda di mobilità esistente sull'asse ionico da Cosenza verso Taranto e Bari.

**Dato atto che** l'autolinea in questione sin dalla sua attivazione (anno 1953) ha mantenuto lo stesso programma di esercizio con fermate di carico e scarico a Cosenza-Rende-Torano-Tarsia-Spezzano A.- Sibari-Villapiana Sc- Villapiana Lido-Trebisacce-Amendolara-Roseto C.S.- Montegiordano- Rocca Imperiale;

**Atteso che** i cittadini ,per i loro spostamenti, in alternativa al servizio della autolinea di cui trattasi, potrebbero utilizzare l'auto privata, contribuendo ad aggravare gli effetti dei già pesanti flussi di traffico della zona;

**Viste** le competenze dell'ART-CAL in materia;

**Visto** il nulla osta ,del 15/1/2013, prot. 426, del Ministero dei Trasporti, relativo alla idoneità delle fermate di Cosenza-Rende-Torano-Tarsia Spezzano A.- Sibari-Villapiana Sc- Villapiana Lido-Trebisacce-Amendolara-Roseto C.S.- Montegiordano- Rocca Imperiale;

**Ravvisata** la necessità ,per le motivazioni sopra espresse, di autorizzare, dal 1 luglio 2016 al 30 giugno del 2017, la soc . INTRSAJ srl, con sede a Trebisacce(CS) C.da Rovitti a effettuare il servizio di carico e scarico dei passeggeri nelle località di Cosenza-Rende-Torano-Tarsia-Spezzano A.- Sibari-Villapiana Sc- Villapiana Lido-Trebisacce-Amendolara-Roseto C.S.- Montegiordano- Rocca Imperiale, con l'autolinea interregionale Cosenza –Bari con diramazione per Lamezia, di competenza Ministeriale ed autorizzata dal MIT con provvedimento n. 001469 per il periodo 13/12/2013 al 12/12/2018.

### **Delibera**

1) **di autorizzare**, dal 1 luglio 2016 al 30 giugno del 2017, la soc . INTRSAJ srl, con sede a Trebisacce(CS) C.da Rovitti a effettuare il servizio di carico e scarico dei passeggeri nelle località di Cosenza-Rende-Torano-Tarsia-Spezzano A.- Sibari-Villapiana Sc- Villapiana Lido-Trebisacce-Amendolara-Roseto C.S.- Montegiordano- Rocca Imperiale, con l'autolinea interregionale Cosenza –Bari con diramazione per Lamezia, di competenza Ministeriale ed autorizzata dal MIT con provvedimento n. 001469 per il periodo 13/12/2013 al 12/12/2018 le cui fermate sono state dichiarate idonee dal Ministero dei Trasporti con provvedimento del 15 gennaio 2013 n. 426

2)**di inviare** il presente atto ai soggetti interessati ;

Il Commissario  
Dr. Annita Serio



Nota –L'integrazione in corsivo e' stata disposta con delibera n. 11 del 18 luglio 2016

