



ARTCal

AUTORITÀ REGIONALE DEI TRASPORTI
DELLA CALABRIA

Decreto n. 12 del 06.02.2025

OGGETTO: Impegno somme correnti da debitore Regione Calabria per la gestione del Contratto di Servizio ARTCal/Trenitalia S.p.A. 2018-2032 - IV trimestre 2024.

Il Direttore ARTCal
Avv. F. Tiziana Corallini

Ai sensi dell'art. 25 del Regolamento di Contabilità ARTCal (approvato con Delibera n. 21/2019), si attesta che per l'impegno assunto esiste copertura finanziaria

Il Decreto si compone di n. 4 pagine, comprese di frontespizio.

Il Direttore

VISTI:

- la L.r. n. 35/2015 *“Norme per i servizi di trasporto pubblico locale”* e ss.mm.ii., ed in particolare l’art. 13 che ha istituito l’Autorità regionale dei Trasporti della Calabria (ARTCal) quale Ente di governo del bacino unico di interesse regionale in materia di TPL;
- la DGR n. 236 del 29.06.2016, con la quale è stato approvato il Regolamento regionale n. 14/2016 *“Regolamento di funzionamento dell’Autorità regionale dei Trasporti della Calabria (ARTCal)”*;
- la Delibera ARTCal n. 3 del 15.04.2016, con la quale è stato approvato lo Statuto dell’Ente;
- la Delibera ARTCal n. 1 del 08.08.2017, con la quale sono state approvate le modifiche allo Statuto dell’Ente;
- il DPGR n. 117 del 30.10.2017, con cui si è proceduto alla nomina del dott. Francesco Cribari quale Commissario dell’ARTCal;
- il DPGR n. 9 del 20.02.2018, con cui è stato confermato il dott. Francesco Cribari quale Commissario dell’ARTCal;
- la DGR n. 536 del 25.11.2019, con la quale sono state affidate le funzioni di Direttore reggente dell’ARTCal all’avv. Filomena Tiziana Corallini, dirigente di ruolo della Giunta regionale;
- il DPGR n. 323 del 27.11.2019, con cui è stato conferito l’incarico di Direttore reggente dell’Ente, ai sensi dell’art. 13, comma 9, della L.r. n. 35/2015 all’avv. Filomena Tiziana Corallini;
- il DPGR n. 7 del 16.01.2023, con cui è stato conferito l’incarico di Direttore dell’Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria, ai sensi dell’art. 13, comma 9 *ter*, della L.r. n. 35/2015, all’Avv. Filomena Tiziana Corallini;
- il Regolamento di contabilità, approvato con la delibera ARTCal n. 21 del 14.11.2019;
- l’ordine di servizio prot. n. 128726 del 11.03.2022, con cui il Dirigente generale del Dipartimento *“Turismo, Marketing territoriale, Mobilità”* ha disposto che il funzionario regionale Domenico Cosco collabori alle attività di ARTCal.

RITENUTO che, ai fini dell’istruttoria e del supporto tecnico-amministrativo, la responsabilità del presente procedimento possa essere affidata al geom. Domenico Cosco.

VISTI:

- la Legge n. 241 del 07.08.1990, *“Nuove norme sul procedimento amministrativo”*, e s.m.i.;
- il Decreto Legislativo n. 165 del 30.03.2001, *“Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”*, e s.m.i.;
- la Legge regionale n. 19 del 04.09.2001, *“Norme sul procedimento amministrativo, la pubblicità degli atti ed il diritto di accesso”*, e s.m.i.

VISTI:

- il D. Lgs. n.118 del 23.06.2011 *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”*, in particolare l’art. 56 *“Impegno di spesa”*;
- la L.r. n. 41 del 23.12.2024, *“Legge di stabilità regionale 2025”*;
- la L.r. n. 42 del 23.12.2024, *“Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025-2027”*;
- la DGR n. 766 del 27.12.2024, *“Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025-2027 (artt. 11 e 39, comma 10, D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118)”*;
- la DGR n. 767 del 27.12.2024, di approvazione del *“Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025-2027 (Art. 39, comma 10, del D. Lgs. 23.6.2011, n. 118)”*;
- la Delibera ARTCal n. 1 del 03.02.2025, di *“Approvazione del Documento di Programmazione delle Attività 2025-2027 (DPA)”*;
- la Delibera ARTCal n. 2 del 03.02.2025, *“Approvazione del Bilancio di previsione finanziario per gli anni 2025-2027”*.

VISTI:

- la DGR n. 549 del 16.12.2016, *“Servizi ferroviari sulla rete nazionale: indirizzi e approvazione del protocollo d'intesa con Trenitalia”*, con la quale si è dato avvio al procedimento per la stipula del contratto di esercizio;
- la DGR n. 582 del 29.11.2019, avente ad oggetto *“Atto di indirizzo all'Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria per l'affidamento dei servizi ferroviari sulla rete statale a Trenitalia S.p.A. per il periodo 2018-2032”*;
- la Delibera ARTCal n. 23 del 02.12.2019, *“Trasporto Pubblico Ferroviario di interesse regionale e locale – Affidamento del servizio a Trenitalia S.p.A. - Approvazione degli atti del procedimento di negoziazione e del Contratto di servizio per gli anni 2018/2032 e sua stipulazione”*;
- il decreto ARTCal n. 80 del 31.12.2024, *“Accertamento somme correnti da debitore Regione Calabria per la gestione del Contratto di Servizio ARTCal/Trenitalia S.p.A. 2018/2032, per il fondo di riserva pluriennale (L.R. n. 35/2015, Art.13, c. 16) e per spese di funzionamento pluriennali”*;
- il DDS n. 238 del 13.01.2025, *“Trasferimento ad ARTCal dei fondi per la copertura dei servizi ferroviari affidati a Trenitalia SpA per gli anni 2018/2032 (IV trimestre 2024)”*.

PREMESSO che:

- l'art. 21, comma 1, della L.r. n. 35/2015, *“Norme per i servizi di trasporto pubblico locale”*, prevede che *“Le risorse finanziarie per l'esecuzione dei servizi di trasporto pubblico locale affidati ai sensi dell'articolo 16 e per gli accordi di cui all'articolo 20, comma 1, sono trasferite all'ART-CAL e sono garantite: a) dal fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale di cui all'articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135; b) da risorse autonome di bilancio regionale; c) da risorse del bilancio degli enti locali”*;
- con la Delibera ARTCal n. 23 del 2/12/2019 *“Trasporto Pubblico Ferroviario di interesse regionale e locale – Affidamento del servizio a Trenitalia S.p.A. - Approvazione degli atti del procedimento di negoziazione e del Contratto di servizio per gli anni 2018/2032 e sua stipulazione”*, il Commissario ARTCal ha approvato lo schema di contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale della Calabria per gli anni 2018-2032; ha approvato la Relazione illustrativa delle ragioni e della sussistenza dei requisiti previsti per la forma di affidamento prescelta (ex D.L. 18 ottobre 2012 n. 179, art. 34 commi 20 e 21) nonché, ai sensi del Reg. (CE) n. 1370/2007, art. 7 par. 1., ha affidato il servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale a Trenitalia S.p.A. (contratto rep. ARTCal n. 7 del 02 dicembre 2019);
- l'art. 6, comma 7, del citato CdS prevede: *“Il corrispettivo viene erogato in quattro rate trimestrali posticipate, da corrispondersi entro 30 (trenta) giorni dal ricevimento in modalità elettronica della fattura. L'importo di ciascuna delle prime tre rate è pari ad 1/4 (un quarto) del corrispettivo complessivo annuale previsto nel PEF. L'importo della quarta rata viene fatturato in 2 (due) tranche: la prima per un importo pari all'80% del totale della quarta rata, da liquidarsi entro 30 (trenta) giorni dalla data di presentazione della fattura; la seconda tranche, a saldo degli importi dovuti da ARTCal a Trenitalia, viene fatturata sulla base dei dati relativi ai servizi svolti in ciascuna annualità e liquidata eventualmente insieme a penali e forme di mitigazione/riduzione delle stesse”*.

CONSIDERATO che:

- la somma complessiva dei trasferimenti per la gestione del suddetto contratto ammonta, per l'anno 2024, ad € 91.300.000,00;
- la Regione Calabria, con DDS n. 4609 del 05/04/2024 e n. 14367 del 10.10.2024, ha trasferito ad ARTCal le risorse finanziarie relativamente ai primi tre trimestri 2024 per la gestione del CdS stipulato con Trenitalia S.p.A., per un ammontare pari ad € 68.475.000;
- con DDS n. 3851 del 17.03.2023 è stato assunto l'accertamento in entrata del fondo nazionale per le risorse trasferite dal MIT (Ministero Infrastrutture e Trasporti) alla Regione Calabria per i servizi di trasporto pubblico locale su ferro e gomma, per l'anno 2024;
- con DDS n.18600 del 16.12.2024 è stato assunto un ulteriore accertamento in entrata del fondo nazionale per le risorse trasferite dal MIT alla Regione Calabria per i servizi di trasporto pubblico locale su ferro e gomma, per l'anno 2024;

- con appositi decreti dirigenziali sono state impegnate le risorse finanziarie da trasferire a ARTCal, per la gestione del CdS stipulato con Trenitalia S.p.A., rep. ART-Cal n.7 del 02.12.2019;
- con Decreto ARTCal n. 80 del 31.12. 2024, “*Accertamento somme correnti da debitore Regione Calabria per la gestione del Contratto di Servizio ARTCal/Trenitalia S.p.A. 2018/2032, per il fondo di riserva pluriennale (L.R. n. 35/2015, Art.13, c. 16) e per spese di funzionamento pluriennali*”, si è proceduto all’accertamento delle predette somme necessarie alla gestione del CdS;
- con DDS n. 238 del 13.01.2025, la Regione Calabria ha provveduto a liquidare, a favore di ARTCal, la somma di € 22.825.000,00 per la copertura delle risorse finanziarie dovute al 31.12.2024 relativamente alla gestione del citato CdS, con riferimento al IV trimestre 2024, imputando la spesa sul capitolo delle risorse vincolate U9100201501.

RICHIAMATO il paragrafo 5 dell’allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011, ai sensi del quale si dispone che ogni procedimento amministrativo che comporta spese deve trovare, fin dall’avvio, la relativa attestazione di copertura finanziaria ed essere prenotato nelle scritture contabili dell’esercizio individuato nel provvedimento che ha originato il procedimento di spesa.

ATTESTATO che:

- ricorrono i presupposti per procedere all’impegno, ai sensi delle disposizioni previste dal par. 5 dell’all. 4/2 del D.lgs. n. 118/2011, nonché la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio di competenza finanziaria potenziata, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto;
- la copertura finanziaria stimata degli oneri derivanti dalla presente procedura di affidamento graverà sul capitolo U1030215017 del bilancio ARTCal, che offre la relativa disponibilità.

RITENUTO necessario procedere all’impegno, sul capitolo U1030215017 del bilancio ARTCal, della somma di € 22.825.000,00, relativamente al IV trimestre 2024 del CdS stipulato con Trenitalia SpA (rep. n. 7/2019, sulla base degli accertamenti nn. 9/12 assunti con decreto ARTCal n. 80 del 31.12.2024.

VISTI:

- il D. Lgs. n. 267/2000;
- il D. Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., ed in particolare l’art.56.

VISTA la scheda di impegno n. 2/2025, allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

ATTESTATA, sulla scorta dell’istruttoria effettuata dal Responsabile del Procedimento, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

DECRETA

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

- 1. DI IMPEGNARE** sul Capitolo U1030215017 del Bilancio ARTCal, in relazione alla gestione del CdS con Trenitalia SpA 2018/2032, per il IV trimestre 2024, l’importo di € 22.825.000,00 giusta scheda di impegno n. 2/2025, allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale.
- 2. DI NOTIFICARE** il presente provvedimento a Trenitalia S.p.A.
- 3. DI PROVVEDERE** alla pubblicazione del presente provvedimento sul sito web istituzionale e sull’albo on line dell’ARTCal, ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e s.m.i.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale, da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Il Responsabile del Procedimento

Geom. Domenico Cosco

Il Direttore ARTCal

Avv. F. Tiziana Corallini