



ARTCal

AUTORITÀ REGIONALE DEI TRASPORTI
DELLA CALABRIA

Decreto n. 47 del 10.07.2024

OGGETTO: Liquidazione per il pagamento del corrispettivo del II trimestre 2024 dei servizi ferroviari afferenti al Contratto di Servizio ARTCal/Trenitalia S.p.A. 2018-2032 (rep. ARTCal n. 7/2019).

Il Direttore ARTCal
Avv. F. Tiziana Corallini

Ai sensi dell'art. 25 del Regolamento di Contabilità ARTCal (approvato con Delibera n. 21/2019), si attesta che per l'impegno assunto esiste copertura finanziaria

Il Decreto si compone di n. 5 pagine, comprese di frontespizio

IL DIRETTORE

VISTI:

- la L.r. n. 35/2015 *“Norme per i servizi di trasporto pubblico locale”* e ss.mm.ii., ed in particolare l’art. 13 che ha istituito l’Autorità regionale dei Trasporti della Calabria (ARTCal) quale Ente di governo del bacino unico di interesse regionale in materia di TPL;
- la DGR n. 236 del 29.06.2016, con cui è stato approvato il Regolamento regionale n. 14/2016 *“Regolamento di funzionamento dell’Autorità regionale dei Trasporti della Calabria (ARTCal)”*;
- la Delibera ARTCal n. 3 del 15.04.2016, con cui è stato approvato lo Statuto dell’Ente;
- la Delibera ARTCal n. 1 del 08.08.2017, con cui sono state approvate le modifiche allo Statuto dell’Ente;
- il DPGR n. 117 del 30.10.2017, con cui si è proceduto alla nomina del dott. Francesco Cribari quale Commissario dell’ARTCal;
- il DPGR n. 9 del 20.02.2018, con cui è stato confermato il dott. Francesco Cribari quale Commissario dell’ARTCal;
- la DGR n. 536 del 25.11.2019, con la quale sono state affidate le funzioni di Direttore reggente dell’ARTCal all’avv. Filomena Tiziana Corallini, dirigente di ruolo della Giunta regionale, attualmente in servizio presso il Dipartimento *“Turismo, Marketing territoriale, Mobilità”*;
- il DPGR n. 323 del 27.11.2019, con cui è stato conferito l’incarico di Direttore reggente dell’Ente, ai sensi dell’art. 13, comma 9, della L.r. n. 35/2015 all’avv. Filomena Tiziana Corallini;
- il DPGR n. 7 del 16.01.2023, con il quale è stato conferito l’incarico di Direttore dell’Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria, ai sensi dell’art. 13, comma 9 *ter*, della L.r. n. 35/2015, all’Avv. Filomena Tiziana Corallini;
- il Regolamento di contabilità, approvato con la delibera ARTCal n. 21 del 14.11.2019;
- l’ordine di servizio prot. n. 128726 del 11.03.2022, con cui il Dirigente generale del Dipartimento *“Turismo, Marketing territoriale, Mobilità”* ha disposto che il funzionario regionale Domenico Cosco collabori alle attività di ARTCal.

RITENUTO che, ai fini dell’istruttoria e del supporto tecnico-amministrativo, la responsabilità del presente procedimento possa essere affidata al geom. Domenico Cosco.

VISTI:

- la Legge n. 241 del 07.08.1990, *“Nuove norme sul procedimento amministrativo”*, e s.m.i.;
- il Decreto Legislativo n. 165 del 30.03.2001, *“Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”*, e s.m.i.;
- la Legge regionale n. 19 del 04.09.2001, *“Norme sul procedimento amministrativo, la pubblicità degli atti ed il diritto di accesso”*, e s.m.i.;
- il D. Lgs. n.118 del 23.06.2011; *Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”*, in particolare l’art. 57 *“Liquidazione della spesa”*;
- la L.r. n. 56 del 27.12.2023, *“Legge di stabilità regionale 2024”*;
- la L.r. n. 57 del 27.12.2023, *“Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024-2026”*;
- la DGR n. 779 del 28.12.2023, *“Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024-2026 (artt. 11 e 39, comma 10, D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118)”*;
- la DGR n. 780 del 28.12.2023, di approvazione del *“Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024-2026 (Art. 39, comma 10, del D. Lgs. 23.6.2011, n. 118)”*;
- la Delibera ARTCal n. 2 del 15.03.2024, di *“Approvazione del Documento di Programmazione delle Attività 2024-2026 (DPA)”*;
- la Delibera ARTCal n. 3 del 15.03.2024, *“Approvazione del Bilancio di previsione finanziario per gli anni 2024-2026”*;

- la Delibera ARTCal n. 7 del 30.04.2024, *“Riaccertamento ordinario residui attivi e passivi al 31/12/2023, propedeutico all’approvazione del consuntivo 2023, ai sensi dell’art. 3, co. 4, del D.lgs. n. 118/2011 e s.m.i.”*;
- la Delibera ARTCal n. 8 del 30.04.2024, *“Approvazione Rendiconto 2023”*.

VISTI, ancora:

- la DGR n. 549 del 16.12.2016, *“Servizi ferroviari sulla rete nazionale: indirizzi e approvazione del protocollo d’intesa con Trenitalia”*, con la quale si è dato avvio al procedimento per la stipula del contratto di esercizio;
- la DGR n. 582 del 29.11.2019, avente ad oggetto *“Atto di indirizzo all’Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria per l’affidamento dei servizi ferroviari sulla rete statale a Trenitalia S.p.A. per il periodo 2018-2032”*;
- la Delibera ARTCal n. 23 del 02.12.2019, *“Trasporto Pubblico Ferroviario di interesse regionale e locale – Affidamento del servizio a Trenitalia S.p.A. - Approvazione degli atti del procedimento di negoziazione e del Contratto di servizio per gli anni 2018/2032 e sua stipulazione”*;
- il Decreto Dirigenziale n. 4609 del 05.04.2024 del Settore *“Trasporto Pubblico Locale”* dell’UOA *“Trasporti, Mobilità sostenibile”* della Regione Calabria, avente ad oggetto *“Trasferimento ad ARTCal dei fondi per la copertura del contratto di servizio ferroviario con Trenitalia Spa per gli anni 2018/2032 (I semestre 2024) e del fondo di riserva (L.r. n. 35/2015, art.13, c. 16) anno 2023”*;
- il Decreto ARTCal n. 31 del 19.04.2024, *“Accertamento somme correnti da debitore Regione Calabria e contestuale impegno per la gestione del Contratto di Servizio ARTCal/Trenitalia S.p.A. 2018/2032 - I semestralità 2024”*.

PREMESSO che:

- a seguito della Delibera ARTCal n. 23 del 02.12.2019 *“Trasporto Pubblico Ferroviario di interesse regionale e locale – Affidamento del servizio a Trenitalia SpA - approvazione degli atti del procedimento di negoziazione e del contratto di servizio per gli anni 2018/2032 e sua stipulazione”*, è stato sottoscritto il Contratto di Servizio rep. ARTCal n. 7 del 02.12.2019, con cui l’Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria, in conformità alle previsioni della L.r. n. 35 del 31 dicembre 2015, nella qualità di ente di governo del bacino unico regionale del Trasporto Pubblico Locale, per la gestione dell’affidamento del servizio per il trasporto ferroviario di interesse regionale e locale, è subentrata alla Regione Calabria, originariamente titolare delle funzioni e dei compiti di programmazione ed amministrazione inerenti i servizi di trasporto ferroviario di interesse regionale e locale, già in concessione a Ferrovie dello Stato;
- l’art. 21, comma 1, della citata L.r. n. 35/2015 prevede che *“le risorse finanziarie per l’esecuzione dei servizi di trasporto pubblico locale affidati ai sensi dell’articolo 16 e per gli accordi di cui all’articolo 20, comma 1, sono trasferite all’ART-CAL e sono garantite: a) dal fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale di cui all’articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135; b) da risorse autonome di bilancio regionale; c) da risorse del bilancio degli enti locali”*;
- per l’anno 2024 le somme che la Regione Calabria deve impegnare e trasferire complessivamente ad ARTCal per la gestione del CdS con Trenitalia SpA ammontano a € 91.300.000,00;
- il Dipartimento *“Turismo, Marketing territoriale e Mobilità”* - UOA *“Trasporti, Mobilità sostenibile”* - Settore 1 *“Trasporto Pubblico Locale”* della Regione Calabria, con decreto n. 4609 del 05.04.2024 ha liquidato, in favore di ARTCal, giusta scheda di liquidazione n. 3510/2024, la somma di € **45.438.375,00** per la gestione del CdS con Trenitalia SpA, relativamente al I semestre 2024, imputando la spesa sugli impegni come di seguito specificato:
 - € 7.373.584,35 sul capitolo di bilancio delle risorse autonome U9100201801, impegno di spesa n. 1691/2023;
 - € 31.227.346,27 sul capitolo di bilancio delle risorse autonome U9100201801, impegno di spesa n. 1402/2024;
 - € 6.837.444,38 sul capitolo di bilancio delle risorse vincolate U9100201501, impegno di spesa n. 1403/2024;

- le somme da trasferire ad ARTCal per il I semestre 2024 del CdS con Trenitalia SpA ammontano ad € 45.650.000,00 a fronte dei 45.438.375,00 liquidati con il predetto D.D. n. 4609 del 05.04.2024, con una differenza, pertanto, di € 211.625,00;
- con comunicazione pec prot. n. 250 del 19.04.2024 è stata richiesta all'UOA "*Trasporti, Mobilità sostenibile*" di trasferire ad ARTCal la suddetta somma, in occasione della liquidazione delle risorse dovute per il II semestre 2024 del CdS, risorse che dovranno, pertanto, ammontare complessivamente ad € 45.861.625,00 (€ 45.650.000,00 + € 211.625,00);
- ARTCal, con decreto n. 31 del 19.04.2024, ha proceduto ad accertare per competenza (sul cap. E2010102001 del Bilancio 2024) ed impegnare (sul cap. U1030215017) la somma di € 45.438.375,00, giusta scheda di accertamento n. 4/2024 e scheda di impegno n. 18/2024.

CONSIDERATO che:

- a seguito degli interventi funzionali al potenziamento della rete ferroviaria, previsti anche attraverso gli investimenti del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), sono stati programmati dal Gestore dell'Infrastruttura provvedimenti che modificheranno l'offerta ferroviaria nel corso dell'anno 2024:
 - Tratta Catanzaro Lido-Lamezia Terme Centrale (da giugno ad agosto 2024);
 - Tratta Sibari-Crotone (da settembre 2024 a gennaio 2025);
- conseguentemente, a seguito di interlocuzioni con Trenitalia, si è proceduto ad una rimodulazione dell'offerta ferroviaria durante le predette interruzioni di linea e sono stati attivati servizi sostitutivi su gomma, in attuazione di quanto previsto dall'art. 5 del CdS relativamente alle modifiche al Programma di esercizio (di cui all'Allegato 1) ed al "*Piano d'intervento relativo a servizi sostitutivi in caso di soppressione totale e parziale delle corse*", adottato da ARTCal e Trenitalia ai sensi della Misura 7 della delibera ART n. 16/2018;
- i relativi costi saranno analizzati in sede di confronto annuale PEF/CER, ai sensi dell'art. 8 del CdS "*Confronto annuale ed effetti conseguenti*", secondo le modalità riportate nell'Allegato 3 "*Matrice dei rischi*".

PRESO ATTO che Trenitalia S.p.A. ha, comunque, emesso, in data 04.07.2024, la fattura n. 8101006591, acquisita al prot. ARTCal n. 413 del 08.07.2024 ed accettata in pari data, dell'importo complessivo di € 22.825.000,00 - di cui € 20.750.000,00 di imponibile ed € 2.075.000,00 di IVA (10% con scissione dei pagamenti) - avente la causale "*Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale 2018-2032 del 02.12.2019- Corrispettivo II trimestre 2024*".

RITENUTO necessario procedere alla liquidazione della fattura di Trenitalia Spa n. 8101006591 del 04.07.2024, acquisita al prot. ARTCal n. 413 del 08.07.2024 ed accettata in pari data, dell'importo complessivo di € 22.825.000,00 - di cui € 20.750.000,00 di imponibile ed € 2.075.000,00 di IVA (10% con scissione dei pagamenti) - avente la causale "*Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale 2018-2032 del 02.12.2019- Corrispettivo II trimestre 2024*".

RICHIAMATI il paragrafo 5 dell'Allegato 4/2 del D. Lgs. n. 118/2011, ai sensi del quale si dispone che "*ogni procedimento amministrativo che comporta spese deve trovare, fin dall'avvio, la relativa attestazione di copertura finanziaria ed essere prenotato nelle scritture contabili dell'esercizio individuato nel provvedimento che ha originato il procedimento di spesa*", ed il paragrafo 6, ai sensi del quale "*la liquidazione costituisce la fase del procedimento di spesa con la quale, in base ai documenti ed ai titoli atti a comprovare il diritto del creditore, si determina la somma da pagare nei limiti dell'ammontare dell'impegno definitivo assunto. La liquidazione è registrata contabilmente quando l'obbligazione diviene effettivamente esigibile, a seguito della verifica della completezza della documentazione prodotta e della idoneità della stessa a comprovare il diritto di credito del creditore, corrispondente ad una spesa che è stata legittimamente posta a carico del bilancio e*

regolarmente impegnata.....La natura esigibile della spesa è determinata sulla base dei principi contabili applicati riguardanti le singole tipologie di spesa”.

ATTESTATO che ricorrono i presupposti per procedere alla liquidazione, a valere sul cap. U1030215017 del bilancio corrente di ARTCal, dell'importo complessivo di € 22.825.000,00 - di cui € 20.750.000,00 di imponibile ed € 2.075.000,00 di IVA (10% con scissione dei pagamenti) - indicato nella fattura di Trenitalia n. 8101006591 del 04.07.2024, acquisita al prot. ARTCal n. 413 del 08.07.2024 ed accettata in pari data, con la causale *“Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale 2018-2032 del 02.12.2019- Corrispettivo Il trimestre 2024”*, imputando la spesa sugli impegni per come di seguito specificato:

- € 22.613.375,00 - impegno di spesa n. 18/2024, assunto con decreto ARTCal n. 31 del 19.04.2024;
- € 211.625,00 - quale quota parte dell'impegno di spesa n. 22/2024, assunto con decreto ARTCal n. 25 del 08.07.2024.

VERIFICATO:

- la regolarità contributiva sulla base del DURC prot. INPS n. 411127022 del 28.05.2024, acquisito al prot. ARTCal n. 415 del 08.07.2024;
- la non obbligatorietà delle verifiche presso Equitalia S.p.A. (ai sensi del D.M. n. 40/2008, recante il Regolamento di attuazione della procedura prevista dall'art. 48 bis del DPR n.602/1973, e della Circolare RGS esplicativa n. 22 del 29/07/2008), in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica del beneficiario;
- la non obbligatorietà della richiesta della documentazione antimafia nei confronti di Trenitalia S.p.A., in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dall'art. 83, comma 3, lett. a) del D. Lgs. n. 159/2011 e ss.mm.ii.;
- la non applicabilità della normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i. nei confronti di Trenitalia, in quanto società a capitale interamente pubblico; tuttavia, ai sensi dell'art 23 del CdS, Trenitalia, su richiesta dell'ARTCal, ha assunto tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari e fornito le indicazioni relative al conto corrente dedicato e le generalità dei soggetti delegati ad operare sullo stesso in un'apposita dichiarazione, acquisita al prot. ARTCal n. 170 del 09/06/2020;
- la non assoggettabilità ai tributi regionali e, quindi, alla verifica di cui all'art. 22, comma 3, della L. n. 69/2012, per la natura della liquidazione;
- che Trenitalia S.p.A. sia in regola con quanto previsto dall'art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6/07/2012, n. 95, convertito in legge 7/8/2012, n. 135, e che, in particolare, risulti aver certificato i dati relativi all'anno 2023, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche del Trasporto Pubblico Locale, istituito ai sensi dell'art. 1, comma 300, della L. n. 244/2007.

VISTO l'art. 57 del D.Lgs. n. 118/2011, *“Liquidazione della spesa”*.

ATTESTATO:

- la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario per l'anno 2022;
- che, per la liquidazione di cui trattasi, si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
- che, per la presente liquidazione, si sono realizzate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell'Allegato 4/2 del D. Lgs. n. 118/2011.
- sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

DECRETA

Per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

- 1. DI LIQUIDARE**, a favore di Trenitalia SpA, la somma complessiva di € 22.825.000,00 - di cui € 20.750.000,00 di imponibile ed € 2.075.000,00 di IVA (10% con scissione dei pagamenti - a valere sul Capitolo U1030215017 del Bilancio corrente di ARTCal, per il pagamento dei servizi resi nel II trimestre 2024 da Trenitalia SpA, relativamente alla gestione del CdS rep. n. 7/2019, giuste schede di liquidazione nn. 39 e 40 del 10.07.2024, allegate al presente atto quali parti integranti e sostanziali.
- 2. DI AUTORIZZARE** l'emissione del mandato di pagamento di complessivi € 22.825.000,00 (di cui € 20.750.000,00 di imponibile ed € 2.075.000,00 di IVA) a favore di Trenitalia S.p.A.
- 3. DI NOTIFICARE** il presente provvedimento a Trenitalia S.p.A.
- 4. DI PROVVEDERE** alla pubblicazione del presente provvedimento sul sito web istituzionale e sull'albo on line dell'ARTCal, ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e s.m.i.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Il Responsabile del Procedimento

Geom. Domenico Cosco

Il Direttore ARTCal

Avv. F. Tiziana Corallini