



ARTCal

AUTORITÀ REGIONALE DEI TRASPORTI
DELLA CALABRIA

Decreto n. 45 del 03.08.2023

OGGETTO: Liquidazione pagamento corrispettivo dei servizi ferroviari afferenti al Contratto di Servizio ARTCal/Trenitalia 2018-2032 per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale - II trimestre 2023.

Il Direttore ARTCal

Avv. F. Tiziana Corallini

Ai sensi dell'art. 25 del Regolamento di Contabilità ARTCal (approvato con Delibera n. 21/2019), si attesta che per l'impegno assunto esiste copertura finanziaria

Il Decreto si compone di n. 5 pagine, comprese di frontespizio.

Il Direttore

VISTI:

- la L.r. n. 35/2015 *“Norme per i servizi di trasporto pubblico locale”* e ss.mm.ii., ed in particolare l’art. 13 che ha istituito l’Autorità regionale dei Trasporti della Calabria (ARTCal) quale Ente di governo del bacino unico di interesse regionale in materia di TPL;
- la DGR n. 236 del 29.06.2016, con la quale è stato approvato il Regolamento regionale n. 14/2016 *“Regolamento di funzionamento dell’Autorità regionale dei Trasporti della Calabria (ARTCal)”*;
- la Delibera ARTCal n. 3 del 15.04.2016, con la quale è stato approvato lo Statuto dell’Ente;
- la Delibera ARTCal n. 1 del 08.08.2017, con la quale sono state approvate le modifiche allo Statuto dell’Ente;
- il DPGR n. 117 del 30.10.2017, con cui si è proceduto alla nomina del dott. Francesco Cribari quale Commissario dell’ARTCal;
- il DPGR n. 9 del 20.02.2018, con cui è stato confermato il dott. Francesco Cribari quale Commissario dell’ARTCal;
- il DPGR n. 7 del 16.01.2023, con cui è stato conferito l’incarico di Direttore dell’Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria, ai sensi dell’art. 13, comma 9 *ter*, della L.r. n. 35/2015, all’Avv. Filomena Tiziana Corallini;
- il Regolamento di contabilità, approvato con la delibera ARTCal n. 21 del 14.11.2019;
- l’ordine di servizio prot. n. 128726 del 11.03.2022, con cui il Dirigente generale del Dipartimento *“Turismo, Marketing territoriale, Mobilità”* ha disposto che il funzionario regionale Domenico Cosco collabori alle attività di ARTCal.

RITENUTO che, ai fini dell’istruttoria e del supporto tecnico-amministrativo, la responsabilità del presente procedimento possa essere affidata al geom. Domenico Cosco.

VISTI:

- la Legge n. 241 del 07.08.1990, *“Nuove norme sul procedimento amministrativo”*, e s.m.i.;
- il Decreto Legislativo n. 165 del 30.03.2001, *“Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”*, e s.m.i.;
- la Legge regionale n. 19 del 04.09.2001, *“Norme sul procedimento amministrativo, la pubblicità degli atti ed il diritto di accesso”*, e s.m.i.;
- il D. Lgs. n.118 del 23.06.2011 e, in particolare, l’art. 57 *“Liquidazione della spesa”*;
- la L.r. n. 50 del 23.12.2022, *“Legge di stabilità regionale 2023”*;
- la L.r. n. 51 del 23.12.2022, *“Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023-2025”*;
- la DGR n. 713 del 28.12.2022, *“Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023-2025 (artt. 11 e 39, comma 10, D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118)”*;
- la DGR n. 714 del 28.12.2022, di approvazione del *“Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2023-2025 (Art. 39, comma 10, del D. Lgs. 23.6.2011, n. 118)”*;
- la Delibera ARTCal n.5 del 31.03.2023, di *“Approvazione del Documento di Programmazione Aziendale 2023-2025 (DPA)”*;
- la Delibera ARTCal n. 6 del 31.03.2023, *“Approvazione del Bilancio di previsione finanziario dell’ARTCal per gli anni 2023-2025”*;

- la Delibera ARTCal n. 12 del 28.04.2023, “*Riaccertamento ordinario residui attivi e passivi al 31/12/2021 propedeutico all’approvazione del consuntivo 2022 ai sensi dell’art. 3, comma 4, del D.lgs. n. 118/2011 e s.m.i.*”;
- la Delibera ARTCal n. 13 del 29.04.2023, “*Approvazione Rendiconto 2022*”;

PREMESSO che:

- l’art. 21, comma 1, della L.r. n. 35/2015, “*Norme per i servizi di trasporto pubblico locale*”, dispone che le risorse finanziarie per l’esecuzione dei servizi di trasporto pubblico locale, affidati ai sensi dell’art. 16 e per gli accordi di cui all’art. 20, comma 1, della suddetta legge, sono trasferite ad ART-Cal;
- con la Delibera ARTCal n. 23 del 2/12/2019, “*Trasporto Pubblico Ferroviario di interesse regionale e locale – Affidamento del servizio a Trenitalia S.p.A. - approvazione degli atti del procedimento di negoziazione e del Contratto di servizio per gli anni 2018/2032 e sua stipulazione*”, il Commissario ARTCal ha approvato lo schema di contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale della Calabria per gli anni 2018-2032; ha approvato la Relazione illustrativa delle ragioni e della sussistenza dei requisiti previsti per la forma di affidamento prescelta (ex D.L. 18 ottobre 2012 n. 179, art. 34 commi 20 e 21) nonché, ai sensi del Reg. (CE) n. 1370/2007, art. 7 par. 1., ha affidato il servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale a Trenitalia S.p.A. (Contratto rep. ARTCal n. 7 del 02 dicembre 2019).

CONSIDERATO che:

- con Decreto dirigenziale n. 5307 del 14.04.2023, la Regione Calabria - Settore “*Trasporto Pubblico Locale*” ha liquidato, in favore di ARTCal, per il primo semestre 2023, la somma di € 44.550.000,00 per la gestione del CdS con Trenitalia SpA 2018-2032;
- con Decreto n. 28 del 03.05.2023, ARTCal ha proceduto all’accertamento (sul cap. E2010102001 del Bilancio ARTCal 2023 - scheda di accertamento n. 2/2023) e al contestuale impegno (sul cap. U1030215017 - scheda di impegno n.19/2023) della somma di € 44.550.000,00 per la gestione del CdS con Trenitalia SpA 2018-2032, relativamente al I semestre 2023.

DATO ATTO che Trenitalia S.p.A ha emesso, in data 11.07.2023 la fattura n. 8101006156, acquisita al prot. ARTCal n.439 del 17.07.2023 e contestualmente accettata, per l’importo complessivo di € 22.275.000,00, di cui € 20.250.000,00 di imponibile ed € 2.025.000,00 di IVA (al 10%, con scissione dei pagamenti), con la causale “*Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale 2018-2032 del 02.12.2019 - corrispettivo II trimestre 2023*”.

RITENUTO che occorre procedere alla liquidazione, in favore di Trenitalia SpA, dell’importo complessivo di € 22.275.000,00, di cui € 20.250.000,00 di imponibile ed € 2.025.000,00 di IVA (al 10%, con scissione dei pagamenti), come corrispettivo per il II trimestre 2023 del “*Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale 2018-2032 del 02.12.2019*”.

VERIFICATO:

- la regolarità contributiva sulla base del DURC prot. INPS_36260567, acquisito al prot. ARTCal n.477 del 26.07.2023;
- la non obbligatorietà delle verifiche presso Equitalia S.p.A. (ai sensi del D.M. n. 40/2008, recante il Regolamento di attuazione della procedura prevista dall’art. 48 bis del DPR n.602/1973, e della Circolare RGS esplicativa n. 22 del 29/07/2008), in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica del beneficiario;

- la non obbligatorietà della richiesta della documentazione antimafia nei confronti di Trenitalia S.p.A., in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dall'art. 83, comma 3, lett. a) del D. Lgs. n. 159/2011 e ss.mm.ii.;
- la non applicabilità della normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i. nei confronti di Trenitalia, in quanto società a capitale interamente pubblico; tuttavia, ai sensi dell'art 23 del CdS, Trenitalia, su richiesta dell'ARTCal, ha assunto tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari e fornito le indicazioni relative al conto corrente dedicato e le generalità dei soggetti delegati ad operare sullo stesso in un'apposita dichiarazione, acquisita al prot. ARTCal n. 170 del 09/06/2020;
- la non assoggettabilità ai tributi regionali e, quindi, alla verifica di cui all'art. 22, comma 3, della L. n. 69/2012, per la natura della liquidazione;
- che Trenitalia S.p.A. sia in regola con quanto previsto dall'art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6/07/2012, n. 95, convertito in legge 7/8/2012, n. 135, e che, in particolare, risulti aver certificato i dati relativi all'anno 2022, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche del Trasporto Pubblico Locale, istituito ai sensi dell'art. 1, comma 300, della L. n. 244/2007.

VISTO l'art. 57 del D. Lgs. n. 118/2011.

ATTESTATO che, per la liquidazione di cui trattasi, si sono realizzate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011.

VISTA la scheda di liquidazione n. 35 del 03.08.2023, generata telematicamente ed allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

ATTESTATA, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

DECRETA

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

1. **DI LIQUIDARE**, a favore di Trenitalia SpA, l'importo complessivo di € 22.275.000,00, di cui € 20.250.000,00 di imponibile ed € 2.025.000,00 di IVA (al 10%, con scissione dei pagamenti), come corrispettivo per il II trimestre 2023 del "*Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale 2018-2032*" rep. n. 7 del 02.12.2019.
2. **DI FAR GRAVARE**, sul pertinente capitolo U1030215017 del bilancio ARTCal 2023, la spesa complessiva pari ad € 22.275.000,00, di cui € 20.250.000,00 di imponibile ed € 2.025.000,00 di IVA (al 10%, con scissione dei pagamenti).
3. **DI AUTORIZZARE** l'emissione del mandato di pagamento di complessivi € 22.275.000,00, di cui € 20.250.000,00 di imponibile ed € 2.025.000,00 di IVA (al 10%, con scissione dei pagamenti), a favore di Trenitalia SpA.
4. **DI NOTIFICARE** il presente provvedimento a Trenitalia S.p.A.
5. **DI PROVVEDERE** alla pubblicazione del presente decreto sul sito web istituzionale e sull'Albo on-line di ARTCal, ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale, da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Il Responsabile del Procedimento

Geom. Domenico Cosco

Il Direttore

Avv. F. Tiziana Corallini