



ARTCal

AUTORITÀ REGIONALE DEI TRASPORTI
DELLA CALABRIA

Decreto n. 23 del 12.04.2023

OGGETTO: Gestione del CdS Trenitalia 2018/2023. Impegno somme ulteriori per compensazione mancati introiti tariffari.

Il Direttore ARTCal

Avv. F. Tiziana Corallini

Ai sensi dell'art. 25 del Regolamento di Contabilità ARTCal (approvato con Delibera n. 21/2019), si attesta che per l'impegno assunto esiste copertura finanziaria

Il Decreto si compone di n.5 pagine, comprese di frontespizio

Il Direttore

Visti:

- la L.r. n. 35 del 31.12.2015, “*Norme per i servizi di trasporto pubblico locale*” e ss.mm.ii., ed in particolare l’art. 13 che ha istituito l’Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria quale Ente di governo del bacino unico regionale in materia di TPL;
- il DPGR n. 117 del 30.10.2017, con il quale si è proceduto alla nomina del dott. Francesco Cribari quale Commissario dell’ARTCal;
- il DPGR n. 9 del 20.02.2018, con il quale è stato confermato il dott. Francesco Cribari quale Commissario dell’ARTCal;
- il DPGR n. 7 del 16.01.2023, con il quale è stato conferito l’incarico di Direttore dell’Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria, ai sensi dell’art. 13, comma 9 *ter*, della L.r. n. 35/2015, all’Avv. Filomena Tiziana Corallini;
- il Regolamento regionale n. 14/2016, avente ad oggetto “*Regolamento di funzionamento dell’Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria (ARTCal)*”, approvato con la DGR n. 236 del 29.06.2016;
- lo Statuto dell’ARTCal, approvato con la delibera commissariale n. 3/2016 e modificato con la delibera n. 1/2017;
- il Regolamento di contabilità, approvato con la Delibera ARTCal n. 21 del 14.11.2019.
- la L. n. 241 del 07.08.1990, “*Nuove norme sul procedimento amministrativo*”, e ss.mm.ii.;
- il D. Lgs n. 165 del 30.03.2001, “*Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*”, e s.m.i.;
- la L.r. n. 19 del 04.09.2001, “*Norme sul procedimento amministrativo, la pubblicità degli atti ed il diritto di accesso*”, e s.m.i.;
- il D. Lgs. n.118 del 23.06.2011 e, in particolare, l’art. 56 “*Impegno di spesa*”
- la L.r. n. 50 del 23.12.2022, “*Legge di stabilità regionale 2023*”;
- la L.r. n. 51 del 23.12.2022, “*Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023-2025*”;
- la DGR n. 713 del 28.12.202, “*Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023-2025 (artt. 11 e 39, comma 10, D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118)*”;
- la DGR n. 714 del 28.12.2022, di approvazione del “*Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2023-2025 (Art. 39, comma 10, del D. Lgs. 23.6.2011, n. 118)*”;
- la Delibera ARTCal n. 6 del 07.04.2022, “*Riaccertamento ordinario residui attivi e passivi al 31/12/2021 propedeutico all’approvazione del consuntivo 2021 ai sensi dell’art. 3, comma 4, del D.lgs. n. 118/2011 e s.m.i.*”;
- la Delibera ARTCal n. 7 del 26.04.2022, “*Approvazione rendiconto 2021*”;
- la Delibera ARTCal n. 10 del 26.07.2022, “*Assestamento generale di bilancio e salvaguardia equilibri esercizio 2022. Variazione di bilancio e riallineamento automatico previsioni di cassa*”;
- la Delibera ARTCal n.5 del 31.03.2023, di “*Approvazione del Documento di Programmazione Aziendale 2023-2025 (DPA)*”;
- la Delibera ARTCal n. 6 del 31.03.2023, “*Approvazione del Bilancio di previsione finanziario dell’ARTCal per gli anni 2023-2025*”.

Premesso che:

- l'art. 13 della L.r. n. 35/2015 ha istituito l'Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria (ARTCal) quale Ente di governo del bacino unico regionale in materia di trasporto pubblico locale;
- l'ARTCal ha sottoscritto con TRENITALIA S.p.A. il Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario, di interesse regionale e locale, Rep. n. 7 del 02.12.2019, per gli anni 2018/2032;
- l'art. 21, comma 1, della L.r. n. 35/2015 prevede che *"le risorse finanziarie per l'esecuzione dei servizi di trasporto pubblico locale affidati ai sensi dell'articolo 16 e per gli accordi di cui all'articolo 20, comma 1, sono trasferite all'ART-CAL e sono garantite: a) dal fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale di cui all'articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135; b) da risorse autonome di bilancio regionale; c) da risorse del bilancio degli enti locali.*

Considerato che:

- la Regione Calabria, con la DGR n. 441 del 30.09.2022 *"Misure urgenti per ridurre l'impatto sull'utenza dell'incremento tariffario dei servizi ferroviari affidati a Trenitalia S.p.a."*, ha demandato al Dipartimento *"Turismo, Marketing territoriale e Mobilità"*, sentito l'Ente di governo ARTCal, di avviare con urgenza una valutazione sulle misure attuabili per ridurre l'impatto sull'utenza dell'incremento tariffario applicato da Trenitalia a partire dal 1° ottobre 2022, computando contemporaneamente le necessarie risorse finanziarie ed esplorando le possibili modalità di copertura delle stesse;
- Trenitalia SpA, con nota prot. n. 35969 del 04.10.2022, di riscontro alla notifica, tramite pec di ARTCal del 03.10.2022, di detta DGR n. 441/2022, ha prospettato la modifica dei prezzi degli abbonamenti ed i rimborsi delle maggiorazioni già pagate dall'utenza, con conseguente attivazione della manovra tariffaria a decorrere dal 1° novembre 2022, con compensazione economica dell'impatto sui ricavi da traffico, come previsto dall'art. 14 *"Politica tariffaria"*, comma 2, del Contratto di Servizio: *"La Regione, ai sensi del presente Atto, corrisponde ad ARTCal gli importi per l'integrale compensazione a Trenitalia delle quote per i mancati introiti tariffari derivanti da agevolazioni o titoli di gratuità, nonché da altre norme o modifiche al sistema tariffario eventualmente emanate successivamente alla stipula del presente Contratto e già non contenute nel PEF di cui al richiamato allegato 4, che possono essere stabiliti solo dalla Regione, secondo i meccanismi di cui alla Matrice dei rischi"*;
- l'ARTCal, con nota prot. n. 400 del 04.10.2022, ha comunicato al Dipartimento *"Turismo, Marketing territoriale e Mobilità"* di aver provveduto ad elaborare le nuove tariffe, ripristinando la precedente struttura a scaglioni (a passo di 10 km sotto i 100 km e di 25 km oltre i 100 km) ed i pregressi importi per tutte le tipologie di abbonamento preesistenti, confermando, altresì, rimodulata, la nuova gamma di abbonamenti, sia ordinari (trimestrale e scolastico) che per studenti, sulla base della riduzione operata per gli abbonamenti ordinari, rimanendo, invece, confermato l'incremento del costo del titolo di viaggio di corsa semplice;
- la Regione Calabria ha ritenuto di condividere la definizione delle misure di intervento, così come proposta da ARTCal e di dover individuare le risorse necessarie, sulla base della quantificazione di stima effettuata da Trenitalia SpA, prendendo a riferimento il numero di abbonamenti emessi rispettivamente nel 2019 e nel 2021, per un valore annuo compreso tra 800.000 e 500.000 euro;
- con DDS n. 14166 del 31.12.2021, avente ad oggetto *"Servizi di TPL ferroviario su rete nazionale - Accertamento in entrata ed impegno di spesa"*, è stata, pertanto, impegnata la somma di € 2.009.659,32 per i servizi di trasporto pubblico ferroviario sulla rete nazionale, in favore dell'Ente di governo ARTCal, sul capitolo di bilancio U9100201501, impegno n.

9038/2021, collegato all'accertamento n. 6921/2021;

- con Decreto ARTCal n. 14 del 17.03.2022 è stata accertata la somma di Euro € 2.009.659,32, a valere sul capitolo dell'entrata E2010102001 del Bilancio ARTCal 2021, ai sensi dell'art. 53 del decreto legislativo n. 118-2011 e s.m.i., all. 4.2. principio 3.2, da debitore Regione Calabria per i servizi di trasporto pubblico ferroviario sulla rete nazionale;
- con DDS n. 11855 del 05.10.2022 è stata liquidata, a favore di ARTCal, la somma di € 2.009.659,32 nell'ambito della gestione del contratto di servizio 2018-2032, anche a copertura degli importi che la Regione deve versare per l'integrale compensazione a TRENITALIA S.p.A. delle quote per i mancati introiti tariffari derivanti da agevolazioni o titoli di gratuità, nonché da altre norme o modifiche al sistema tariffario eventualmente emanate successivamente alla stipula del presente Contratto e già non contenute nel PEF.

Ritenuto che occorre procedere all'impegno della somma complessiva di € 2.009.659,32, a valere sul capitolo di spesa U1030215017 del Bilancio ARTCal 2023, per i servizi di trasporto pubblico ferroviario sulla rete nazionale, nell'ambito della gestione del CdS 2018-2032, anche a copertura degli importi da versare per l'integrale compensazione a TRENITALIA S.p.A. delle quote per i mancati introiti tariffari derivanti da agevolazioni o titoli di gratuità, nonché da altre norme o modifiche al sistema tariffario eventualmente emanate successivamente alla stipula del Contratto e già non contenute nel PEF.

Attestato che:

- ricorrono i presupposti per procedere all'assunzione dell'impegno, ai sensi delle disposizioni previste dall'art. 56 e dal paragrafo 5 dell'allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118/2011;
- per l'impegno di che trattasi è stata riscontrata la necessaria copertura finanziaria sul pertinente capitolo U1030215017 e la corretta imputazione della spesa sul bilancio dell'esercizio finanziario 2023.

Ritenuto che, in base alle disposizioni contenute nell'allegato 4/2 al D.Lgs. n. 118/2011, le suddette somme sono imputabili all'esercizio finanziario in cui l'ARTCal provvede ad impegnare la spesa.

Riscontrata, altresì, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario dell'anno in corso

Visto l'art. 56 del D.lgs. n. 118/2011.

Vista la scheda di impegno n. 16 del 12.04.2023 generata telematicamente ed allegata al presente atto, quale parte integrante e sostanziale.

Attestata, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

DECRETA

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

1. **DI IMPEGNARE** la somma complessiva di € 2.009.659,32 sul capitolo U1030215017 del Bilancio ARTCal 2023, ai sensi dell'art. 56 del decreto legislativo n. 118-2011 per i servizi di trasporto pubblico ferroviario sulla rete nazionale, giusta attestazione di impegno n. 16

/2023 allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale, nell'ambito della gestione del CdS 2018-2032, anche a copertura degli importi da versare per l'integrale compensazione a TRENITALIA S.p.A. delle quote per i mancati introiti tariffari derivanti da agevolazioni o titoli di gratuità, nonché da altre norme o modifiche al sistema tariffario eventualmente emanate successivamente alla stipula del Contratto e già non contenute nel PEF.

2. **DI NOTIFICARE** il presente provvedimento a Trenitalia S.p.A.
3. **DI STABILIRE** che ARTCal provvederà a rendicontare al Dipartimento "Turismo, Marketing territoriale e Mobilità" le somme effettivamente utilizzate per quanto disposto dal deliberato della DGR n. 441/2022.
4. **DI PROVVEDERE** alla pubblicazione del presente provvedimento sul sito web istituzionale e sull'Albo on line dell'ARTCal, ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e s.m.i e del Reg. (UE) n. 2016/679.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Il Direttore
Avv. F. Tiziana Corallini