



ARTCal

AUTORITÀ REGIONALE DEI TRASPORTI
DELLA CALABRIA

Decreto n. 12 del 28.02.2023

OGGETTO: Liquidazione per il pagamento del saldo (20%) del corrispettivo del IV trimestre 2021 dei servizi ferroviari afferenti al Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, sottoscritto tra ARTCal e Trenitalia S.p.A., per il periodo 2018-2032.

Il Direttore ARTCal
Avv. F. Tiziana Corallini

Ai sensi dell'art. 25 del Regolamento di Contabilità ARTCal (approvato con Delibera n. 21/2019), si attesta che per l'impegno assunto esiste copertura finanziaria

Il Decreto si compone di n. 5 pagine, comprese di frontespizio ed un allegato.

Il Direttore

VISTI:

- la L.r. n. 35/2015 *“Norme per i servizi di trasporto pubblico locale”* e ss.mm.ii., ed in particolare l’art. 13 che ha istituito l’Autorità regionale dei Trasporti della Calabria (ARTCal) quale Ente di governo del bacino unico di interesse regionale in materia di TPL;
- la DGR n. 236 del 29.06.2016, con la quale è stato approvato il Regolamento regionale n. 14/2016 *“Regolamento di funzionamento dell’Autorità regionale dei Trasporti della Calabria (ARTCal)”*;
- la Delibera ARTCal n. 3 del 15.04.2016, con la quale è stato approvato lo Statuto dell’Ente;
- la Delibera ARTCal n. 1 del 08.08.2017, con la quale sono state approvate le modifiche allo Statuto dell’Ente;
- il DPGR n. 117 del 30.10.2017, con cui si è proceduto alla nomina del dott. Francesco Cribari quale Commissario dell’ARTCal;
- il DPGR n. 9 del 20.02.2018, con cui è stato confermato il dott. Francesco Cribari quale Commissario dell’ARTCal;
- la DGR n. 536 del 25.11.2019, con la quale sono state affidate le funzioni di Direttore reggente dell’ARTCal all’avv. Filomena Tiziana Corallini, dirigente di ruolo della Giunta regionale;
- il DPGR n. 323 del 27.11.2019, con cui è stato conferito l’incarico di Direttore reggente dell’Ente, ai sensi dell’art. 13, comma 9, della L.r. n. 35/2015 all’avv. Filomena Tiziana Corallini;
- il DPGR n. 7 del 16.01.2023, con cui è stato conferito l’incarico di Direttore dell’Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria, ai sensi dell’art. 13, comma 9 *ter*, della L.r. n. 35/2015, all’Avv. Filomena Tiziana Corallini;
- il Regolamento di contabilità, approvato con la delibera ARTCal n. 21 del 14.11.2019;
- l’ordine di servizio prot. n. 128726 del 11.03.2022, con cui il Dirigente generale del Dipartimento *“Turismo, Marketing territoriale, Mobilità”* ha disposto che il funzionario regionale Domenico Cosco collabori alle attività di ARTCal.

RITENUTO che, ai fini dell’istruttoria e del supporto tecnico-amministrativo, la responsabilità del presente procedimento possa essere affidata al geom. Domenico Cosco.

VISTI:

- la Legge n. 241 del 07.08.1990, *“Nuove norme sul procedimento amministrativo”*, e s.m.i.;
- il Decreto Legislativo n. 165 del 30.03.2001, *“Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”*, e s.m.i.;
- la Legge regionale n. 19 del 04.09.2001, *“Norme sul procedimento amministrativo, la pubblicità degli atti ed il diritto di accesso”*, e s.m.i.

VISTI:

- il D. Lgs. n.118 del 23.06.2011 *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”*, in particolare l’art. 57 *“Liquidazione della spesa”*
- la L.r. n. 50 del 23.12.2022, *“Legge di stabilità regionale 2023”*;
- la L.r. n. 51 del 23.12.2022, *“Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023-2025”*;
- la DGR n. 713 del 28.12.2022, *“Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2023-2025 (artt. 11 e 39, comma 10, D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118)”*;
- la DGR n. 714 del 28.12.2022, di approvazione del *“Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2023-2025 (Art. 39, comma 10, del D. Lgs. 23.6.2011, n. 118)”*;
- la Delibera ARTCal n.1 del 20.01.2022, di *“Approvazione del Documento di Programmazione Aziendale 2022-2024 (DPA)”*;
- la Delibera ARTCal n. 3 del 24.01.2022, *“Approvazione del Bilancio di previsione finanziario dell’ARTCal per gli anni 2022-2024”*;

- la Delibera ARTCal n. 6 del 07.04.2022, *“Riaccertamento ordinario residui attivi e passivi al 31/12/2021 propedeutico all’approvazione del consuntivo 2021 ai sensi dell’art. 3, comma 4, del D.lgs. n. 118/2011 e s.m.i.”*;
- la Delibera ARTCal n. 7 del 26.04.2022, *“Approvazione rendiconto 2021”*;
- la Delibera ARTCal n. 10 del 26.07.2022, *“Assestamento generale di bilancio e salvaguardia equilibri esercizio 2022. Variazione di bilancio e riallineamento automatico previsioni di cassa”*.

VISTI:

- la DGR n. 549 del 16.12.2016, *“Servizi ferroviari sulla rete nazionale: indirizzi e approvazione del protocollo d’intesa con Trenitalia”*, con la quale si è dato avvio al procedimento per la stipula del contratto di esercizio;
- la DGR n. 582 del 29.11.2019, avente ad oggetto *“Atto di indirizzo all’Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria per l’affidamento dei servizi ferroviari sulla rete statale a Trenitalia S.p.A. per il periodo 2018-2032”*;
- la Delibera ARTCal n. 23 del 02.12.2019, *“Trasporto Pubblico Ferroviario di interesse regionale e locale – Affidamento del servizio a Trenitalia S.p.A. - Approvazione degli atti del procedimento di negoziazione e del Contratto di servizio per gli anni 2018/2032 e sua stipulazione”*;
- il DDS n. 341 del 18.01.2022, *“Trasferimento somme correnti all’ARTCal per la gestione del Contratto di affidamento del servizio ferroviario di TPL a Trenitalia SpA per gli anni 2018-2032: IV trimestralità 2021”*;
- il Decreto ARTCal n. 6 del 10.02.2022, *“Accertamento somme correnti da debitore Regione Calabria, impegno e contestuale liquidazione per il pagamento del corrispettivo del IV trimestre 2021 (80%) dei servizi ferroviari afferenti al contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, sottoscritto tra ARTCal e Trenitalia S.p.A., per il periodo 2018-2032”*.

PREMESSO che:

- l’art. 21, comma 1, della L.r. n. 35/2015, *“Norme per i servizi di trasporto pubblico locale”*, prevede che *“Le risorse finanziarie per l’esecuzione dei servizi di trasporto pubblico locale affidati ai sensi dell’articolo 16 e per gli accordi di cui all’articolo 20, comma 1, sono trasferite all’ART-CAL e sono garantite: a) dal fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale di cui all’articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135; b) da risorse autonome di bilancio regionale; c) da risorse del bilancio degli enti locali”*;
- con la Delibera ARTCal n. 23 del 2/12/2019 *“Trasporto Pubblico Ferroviario di interesse regionale e locale – Affidamento del servizio a Trenitalia S.p.A. - Approvazione degli atti del procedimento di negoziazione e del Contratto di servizio per gli anni 2018/2032 e sua stipulazione”*, il Commissario ARTCal ha approvato lo schema di contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale della Calabria per gli anni 2018-2032; ha approvato la Relazione illustrativa delle ragioni e della sussistenza dei requisiti previsti per la forma di affidamento prescelta (ex D.L. 18 ottobre 2012 n. 179, art. 34 commi 20 e 21) nonché, ai sensi del Reg. (CE) n. 1370/2007, art. 7 par. 1., ha affidato il servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale a Trenitalia S.p.A. (contratto rep. ARTCal n. 7 del 02 dicembre 2019);
- l’art. 6, comma 7, del citato CdS prevede: *“Il corrispettivo viene erogato in quattro rate trimestrali posticipate, da corrispondersi entro 30 (trenta) giorni dal ricevimento in modalità elettronica della fattura. L’importo di ciascuna delle prime tre rate è pari ad 1/4 (un quarto) del corrispettivo complessivo annuale previsto nel PEF. L’importo della quarta rata viene fatturato in 2 (due) tranches: la prima per un importo pari all’80% del totale della quarta rata, da liquidarsi entro 30 (trenta) giorni dalla data di presentazione della fattura; la seconda tranche, a saldo degli importi dovuti da ARTCal a Trenitalia, viene fatturata sulla base dei dati relativi ai servizi svolti in ciascuna annualità e liquidata eventualmente insieme a penali e forme di mitigazione/riduzione delle stesse”*.

Considerato che:

- con Decreto n. 341 del 18 gennaio 2022, il Settore Trasporto Pubblico Locale della Regione Calabria ha liquidato, in favore di ARTCal, l’importo di Euro 20.817.500,00 per il pagamento dei

- servizi effettuati da Trenitalia SpA nel IV trimestre 2021;
- Trenitalia S.p.A, in data 12.01.2022, ha emesso la fattura n. 8101000013, acquisita al prot. ARTCal n. 25 del 25.01.2022, per l'importo complessivo di Euro 16.654.000,00, con la causale "*Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale 2018-2032 del 02.12.2019-corrispettivo IV Trimestre 2021 (80%)*";
- l'importo di detta fattura (Euro 16.654.000,00) corrisponde all'80% del costo complessivo (Euro 20.817.500,00) previsto per i servizi offerti da Trenitalia SpA nel IV trimestre 2021;
- con Decreto ARTCal n. 6 del 10.02.2022, si è proceduto ad impegnare, sul bilancio ARTCal 2022, l'importo di Euro 20.817.500,00 (Capitolo U1030215017), per il pagamento dei servizi effettuati nel IV trimestre 2021 da Trenitalia SpA (relazionato alla proposta di impegno n. 6/2021 - Capitolo U1030215017, già assunta con il Decreto ARTCal n. 20/2021, di Euro 83.270.000,00 sul bilancio ARTCal 2021) e contestualmente a liquidare, in favore di Trenitalia SpA, la somma complessiva di Euro 16.654.000,00, corrispondente all'80% del costo complessivo previsto per il pagamento dei servizi effettuati nel IV trimestre 2021;
- Trenitalia S.p.A ha, successivamente, emesso la fattura n.8101001297 del 16 febbraio 2023, acquisita al prot. ARTCal n. 113 del 20 febbraio 2023, per l'importo complessivo di Euro 4.163.500,00 di cui Euro 3.785.000,00 di imponibile ed Euro 378.500,00 di IVA (al 10%, con scissione dei pagamenti) con la causale "*Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale tra ARTCal e Trenitalia S.p.A. 2018-2032 del 02.12.2019 - Saldo corrispettivi 2021*";
- la suddetta fattura corrisponde al costo del saldo (20%) per i servizi offerti nel IV trimestre 2021 da Trenitalia SpA, avendo le Parti attestato, in sede di Comitato Tecnico di Gestione del Contratto, nella riunione del 25.01.2023 (come da verbale allegato - All. 1) che le mitigazioni (pari ad € 216.650,00) superano le penali (pari ad € 129.904,00) per € 86.746,00 che, come previsto all'art. 18, comma 3, del CdS vigente, concorreranno "*a ridurre le penali dell'anno successivo*".

Ritenuto, pertanto, di procedere alla liquidazione, in favore di Trenitalia S.p.A., della somma complessiva di Euro 4.163.500,00, di cui Euro 3.785.000,00 di imponibile ed Euro 378.500,00 di IVA (al 10%, con scissione dei pagamenti), relativa al "*Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale 2018-2032 del 02.12.2019 - Saldo corrispettivi 2021*".

VERIFICATO:

- la regolarità contributiva sulla base del DURC prot. INPS n. 34509764 del 02.02.2023, acquisito al prot. ARTCal n.138/2023;
- la non obbligatorietà delle verifiche presso Equitalia S.p.A. (ai sensi del D.M. n. 40/2008, recante il Regolamento di attuazione della procedura prevista dall'art. 48 bis del DPR n.602/1973, e della Circolare RGS esplicativa n. 22 del 29 luglio 2008), in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica del beneficiario;
- la non obbligatorietà della richiesta della documentazione antimafia nei confronti di Trenitalia S.p.A., in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dall'art.83, comma 3 lett. a) del Decreto legislativo n.159-2011 e ss.mm.ii.;
- la non applicabilità della normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136-2010 e s.m.i. nei confronti di Trenitalia, in quanto società a capitale interamente pubblico; tuttavia, ai sensi dell'art 23 del CdS, Trenitalia, su richiesta dell'ARTCal, assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari e fornisce le indicazioni relative al conto corrente dedicato e le generalità dei soggetti delegati ad operare sullo stesso in un'apposita dichiarazione, acquisita al prot. ARTCal n. 170 del 09 giugno 2020;
- la non assoggettabilità ai tributi regionali e, quindi, alla verifica di cui all'art. 22, comma 3, della L. n. 69/2012, per la natura della liquidazione;
- che Trenitalia S.p.A. sia in regola con quanto previsto dall' art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, e che, in particolare, risulti aver certificato i dati relativi all'anno 2021, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche del Trasporto Pubblico Locale, istituito ai sensi dell'art. 1, comma 300, della L. n. 244/2007.

ACCERTATO che, sul pertinente capitolo U1030215017, risulta l'impegno di spesa n. 6-2021 per l'esercizio finanziario 2021, che presenta la sufficiente disponibilità per far fronte al pagamento delle competenze maturate da Trenitalia S.p.a.

RITENUTO di allegare la liquidazione n. 9 del 28.02.2023, pari a Euro 4.163.500,00 a valere sull'impegno n. 6-2021 - Capitolo U1030215017, in favore di Trenitalia SpA, a saldo dei corrispettivi dovuti per l'anno 2021.

VISTO l'art. 57 del D.lgs. n. 118-2011.

ATTESTATA:

- la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario per l'anno 2021;
- che, per la liquidazione di cui trattasi, si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
- che, per la presente liquidazione, si sono realizzate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs n. 118/2011.

ATTESTATA, sulla scorta dell'istruttoria effettuata dal Responsabile del Procedimento, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

DECRETA

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

1. **DI LIQUIDARE e DI AUTORIZZARE** l'emissione del mandato di pagamento, in favore di Trenitalia S.p.A., dell'importo pari a Euro 4.163.500,00 (Capitolo U1030215017 - Impegno di spesa n. 6-2021), per il pagamento del saldo dei servizi effettuati nel IV trimestre 2021, come da scheda di liquidazione n. 9 del 28.02.2023, allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale.
2. **DI NOTIFICARE** il presente provvedimento a Trenitalia S.p.A.
3. **DI PROVVEDERE** alla pubblicazione del presente provvedimento sul sito web istituzionale e sull'albo on line dell'ARTCal, ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e s.m.i.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale, da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Il Responsabile del Procedimento
Geom. Domenico Cosco

Il Direttore
Avv. F. Tiziana Corallini