



ARTCal
AUTORITÀ REGIONALE DEI TRASPORTI
DELLA CALABRIA

Decreto n. 32 del 11.07.2022

OGGETTO: Liquidazione per il pagamento del corrispettivo del II trimestre 2022 dei servizi ferroviari afferenti al Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, sottoscritto tra ARTCal e Trenitalia S.p.A., per il periodo 2018-2032.

Il Responsabile del Procedimento

*Geom. Domenico Cosco
(firmato digitalmente)*

Il Direttore reggente dell'ARTCal

*Avv. Filomena Tiziana Corallini
(firmato digitalmente)*

Ai sensi dell'art. 25 del Regolamento di Contabilità ARTCal (approvato con Delibera n. 21/2019), si attesta che per l'impegno assunto esiste copertura finanziaria

Il Decreto si compone di n. 6 pagine, comprese di frontespizio

IL DIRETTORE

VISTI:

- la L.r. n. 35/2015 “*Norme per i servizi di trasporto pubblico locale*” e ss.mm.ii., ed in particolare l’art. 13 che ha istituito l’Autorità regionale dei Trasporti della Calabria (ARTCal) quale Ente di governo del bacino unico di interesse regionale in materia di TPL;
- la DGR n. 236 del 29/06/2016, con cui è stato approvato il Regolamento regionale n. 14/2016 “*Regolamento di funzionamento dell’Autorità regionale dei Trasporti della Calabria (ARTCal)*”;
- la Delibera ARTCal n. 3 del 15/04/2016, con cui è stato approvato lo Statuto dell’Ente;
- la Delibera ARTCal n. 1 del 08/08/2017, con cui sono state approvate le modifiche allo Statuto dell’Ente;
- il DPGR n. 117 del 30/10/2017, con cui si è proceduto alla nomina del dott. Francesco Cribari quale Commissario dell’ARTCal;
- il DPGR n. 9 del 20/02/2018, con cui è stato confermato il dott. Francesco Cribari quale Commissario dell’ARTCal;
- la DGR n. 536 del 25/11/2019, con la quale sono state affidate le funzioni di Direttore reggente dell’ARTCal all’avv. Filomena Tiziana Corallini, dirigente di ruolo della Giunta regionale, attualmente in servizio presso il Dipartimento “*Turismo, Marketing territoriale, Mobilità*”;
- il DPGR n. 323 del 27/11/2019, con cui è stato conferito l’incarico di Direttore reggente dell’Ente, ai sensi dell’art. 13, comma 9, della L.r. n. 35/2015 all’avv. Filomena Tiziana Corallini;
- il Regolamento di contabilità, approvato con la delibera ARTCal n. 21 del 14/11/2019;
- la disposizione di servizio prot. n. 128726 del 11/03/2022, con cui il Dirigente generale del Dipartimento “*Turismo, Marketing territoriale, Mobilità*” ha disposto che il funzionario regionale Domenico Cosco collabori all’attività dell’ARTCal.
- la Legge n. 241 del 7/08/1990, “*Nuove norme sul procedimento amministrativo*”, e s.m.i.;
- il Decreto Legislativo n. 165 del 30/03/2001, “*Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*”, e s.m.i.;
- la Legge regionale n. 19 del 4/09/2001, “*Norme sul procedimento amministrativo, la pubblicità degli atti ed il diritto di accesso*” e s.m.i.;
- il Decreto Legislativo 19/11/1997 n. 422 e s.m.i. concernente “*Conferimento alle Regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell’art. 4, comma 4, della Legge 15/03/1997 n.59*” ed in particolare: gli articoli 9, 17 e 18 relativi agli obblighi di servizio pubblico e corrispondenti compensazioni economiche per le aziende esercenti i servizi ed alla regolazione dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale mediante contratti di servizio;
- il Decreto Legislativo n. 50 del 18/04/2016, “*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture (16G00062) (GU Serie Generale n. 91 del 19/04/2016 - Suppl. Ordinario n. 10)*” e, in particolare, l’articolo 17, comma 1, lettera i) che prevede che il servizio ferroviario passeggeri fuoriesca dall’ambito di applicazione della normativa generale sui contratti pubblici.
- la DGR n. 549 del 16/12/2016 “*Servizi ferroviari sulla rete nazionale: indirizzi e approvazione di protocollo d’intesa con Trenitalia*”, con la quale si è dato avvio al procedimento per la stipula del contratto di esercizio;
- la DGR n. 175 del 27/04/2017, “*Condizioni contrattuali per i servizi di trasporto pubblico locale ferroviario sulla rete nazionale per il periodo 2015-2017*”, che approva l’atto di rinnovo del contratto di servizio nonché la Relazione ai sensi dell’articolo 34, comma 20 del Decreto Legge n. 179 del 18/10/2012, ai fini dell’art. 7 del Regolamento CE 1370/ 2007 “*Relazione Tecnico-illustrativa per il*

rinnovo del contratto di servizio di trasporto ferroviario regionale tra Regione Calabria e Trenitalia S.p.a.”;

- la DGR n. 388 del 10 agosto 2017 sul finanziamento del materiale rotabile;
- la Legge regionale n. 4 del 8/02/2018, “*Ulteriori modifiche alla legge regionale 31/12/2015, n.35 (Norme per i servizi di trasporto pubblico locale)*”;
- la Delibera del Consiglio regionale n. 347 del 16/11/2018, integrata con la Delibera n. 354 del 29/11/2018, con cui è stato approvato il Livello dei servizi minimi (L.R. 35/2015, art. 5);
- la DGR n. 32 del 22/01/2019, “*Presca d'atto della stipula dell'Accordo Quadro fra Regione Calabria e RFI - Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (D.Lgs 15/07/2015 n. 112 art. 23 - L.R. 35/2015 art. 20)*”;
- la DGR n. 402 del 28/08/2019, “*Programma pluriennale del Trasporto Pubblico Locale con applicazione del livello dei servizi minimi*” - (L.R. 35/2015, art. 9);
- il D. Lgs. n.118 del 23/06/2011 e, in particolare, l’art. 56 “*Impegni di spesa*” e l’art. 57 “*Liquidazione della spesa*”;
- la L.r. n. 36 del 27/12/2021, “*Legge di stabilità regionale 2022*”;
- la L.r. n. 37 del 27/12/2021, “*Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024*”;
- la DGR n. 599 del 28/12/2021, “*Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (artt. 11 e 39, comma 10, D. Lgs. 23/06/2011, n. 118)*”;
- la DGR n. 600 del 28/12/2021, di approvazione del “*Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2022-2024 (Art. 39, comma 10, del D. Lgs. 23/6/2011, n. 118)*”;
- la Delibera ARTCal n. 1 del 20/01/2022, di “*Approvazione del Documento di Programmazione Aziendale 2022-2024 (DPA)*”;
- la Delibera ARTCal n. 3 del 24/01/2022, “*Approvazione del Bilancio di previsione finanziario dell'ARTCal per gli anni 2022-2024*”;
- la Delibera ARTCal n. 6 del 7/04/2022, “*Riaccertamento ordinario residui attivi e passivi al 31/12/2021 propedeutico all'approvazione del consuntivo 2021 ai sensi dell'art. 3, comma 4, del D.lgs. n. 118/2011 e s.m.i.*”;
- la Delibera ARTCal n. 7 del 26/04/2022, di “*Approvazione del rendiconto 2021*”.
- il DDS della Regione Calabria n. 2601 del 11/03/2022 di “*Impegno di spesa pluriennale per le spese di funzionamento dell'ARTCal relativamente agli anni 2022-2024*”;
- il Decreto ARTCal n. 13 del 17/03/2022, di “*Accertamento somme correnti da debitore Regione Calabria a titolo di spese di funzionamento dell'ARTCal per l'anno 2022*”.

VISTI, inoltre:

- la DGR n. 582 del 29/11/2019, avente ad oggetto “*Atto di indirizzo all'Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria per l'affidamento dei servizi ferroviari sulla rete statale a Trenitalia S.p.A. per il periodo 2018-2032*”;
- la Delibera ARTCal n. 23 del 02/12/2019 “*Trasporto Pubblico Ferroviario di interesse regionale e locale – affidamento del servizio a Trenitalia S.p.A. - approvazione degli atti del procedimento di negoziazione e del Contratto di servizio per gli anni 2018/2032 e sua stipulazione*”, con la quale il Commissario dell'ARTCal ha approvato lo schema di contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale della Calabria per gli anni 2018-2032; ha approvato la *Relazione illustrativa delle ragioni e della sussistenza dei requisiti previsti per la forma di affidamento prescelta (ex D.L. 18/10/2012 n. 179, art. 34 commi 20 e 21) nonché ai sensi del Reg. (CE) 23/10/2007, n. 1370/2007, art. 7 par. 1.*; ha affidato il servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale a Trenitalia S.p.A. (Contratto Rep. ARTCal n. 7 del 02/12/2019);

- il Decreto ARTCal n. 14 del 17/03/2022, “*Accertamento somme da debitore Regione Calabria per il servizio di TPL ferroviario su rete nazionale- esercizio 2021*”;
- il Decreto Dirigenziale della Regione Calabria n. 5477 del 19/05/2022, “*Gestione del contratto di affidamento del servizio ferroviario di trasporto pubblico locale a Trenitalia S.p.A. per gli anni 2018/2032- Liquidazione ad ARTCal I semestralità 2022*”;
- il Decreto ARTCal n. 23 del 19/05/2022, “*Accertamento somme correnti e contestuale impegno da debitore Regione Calabria per la gestione del Contratto di Servizio ARTCal/Trenitalia S.p.A. 2018/2032 - I semestralità 2022*”.

RITENUTO che, ai fini dell’istruttoria e del supporto tecnico-amministrativo, la responsabilità del presente procedimento possa essere affidata al geom. Domenico Cosco.

PREMESSO che:

- l’art. 21, comma 1, della L.r. n. 35/2015, “*Norme per i servizi di trasporto pubblico locale*”, dispone che le risorse finanziarie per l’esecuzione dei servizi di trasporto pubblico locale, affidati ai sensi dell’articolo 16 e per gli accordi di cui all’articolo 20, comma 1, della suddetta legge, sono trasferite all’ARTCal;
- con la Delibera ARTCal n. 23 del 2/12/2019 “*Trasporto Pubblico Ferroviario di interesse regionale e locale – affidamento del servizio a Trenitalia S.p.A. - approvazione degli atti del procedimento di negoziazione e del Contratto di servizio per gli anni 2018/2032 e sua stipulazione*”, il Commissario dell’ARTCal ha approvato lo schema di contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale della Calabria per gli anni 2018-2032; ha approvato la Relazione illustrativa delle ragioni e della sussistenza dei requisiti previsti per la forma di affidamento prescelta (ex D.L. 18 ottobre 2012 n. 179, art. 34 commi 20 e 21) nonché, ai sensi del Reg. (CE) n. 1370/2007, art. 7 par. 1., ha affidato il servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale a Trenitalia S.p.A. (Contratto Rep. ARTCal n. 7 del 02 dicembre 2019).

PRESO ATTO che:

- Trenitalia S.p.A. ha emesso, in data 05.07.2022, per il II trimestre anno 2022, la fattura n. 8101003667, acquisita al prot. ARTCal n. 289 del 07.07.2022 ed accettata in pari data, per l’importo di Euro 21.532.500,00 di cui Euro 19.575.000,00 di imponibile ed Euro 1.957.500,00 di IVA (10%, con scissione dei pagamenti), con la causale “*Contrato di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale 2018-2032 del 02/12/2019-corrispettivo II trimestre 2022*”;
- con Decreto n. 5477 del 19/05/2022, la Regione Calabria - Settore “*Trasporto Pubblico Locale*” ha liquidato, in favore dell’ARTCal, l’importo di Euro 43.065.000,00 a valere sul Capitolo U9100201501, per il pagamento dei servizi effettuati da Trenitalia S.p.A. nella prima semestralità 2022, giusta scheda di liquidazione n. 4456 del 10/05/2022;
- con Decreto ARTCal n. 23 del 19/05/2022, si è proceduto all’accertamento, per la prima semestralità 2022, della somma di Euro 43.065.000,00 a valere sul capitolo E2010102001 del Bilancio ARTCal 2022, giusta scheda di accertamento n. 3/2022, nonché all’impegno sul capitolo U1030215017 del bilancio ARTCal 2022 della stessa somma, giusta scheda di impegno n. 13/2022.

RICHIAMATO il paragrafo 5 dell’allegato 4/2 del D. Lgs. n. 118/2011, ai sensi del quale si dispone che ogni procedimento amministrativo che comporta spese deve trovare, fin dall’avvio, la relativa attestazione di copertura finanziaria ed essere prenotato nelle scritture contabili dell’esercizio individuato nel provvedimento che ha originato il procedimento di spesa.

ATTESTATO che ricorrono i presupposti per procedere alla liquidazione sul bilancio dell'ARTCal 2022 della somma pari a Euro 21.532.500,00 di cui Euro 19.575.000,00 di imponibile ed Euro 1.957.500,00 di IVA (10%, con scissione dei pagamenti), di cui alla fattura n. 8101003667 del 05.07.2022, acquisita al prot. ARTCal n. 289 del 07.07.2022 ed accettata in pari data, con la causale "*Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale 2018-2032 del 02/12/2019- corrispettivo II trimestre 2022*".

VERIFICATO:

- la regolarità contributiva sulla base del DURC prot. INPS n. 31594378 del 07.06.2022, acquisito al prot. ARTCal n. 254 del 14.06.2022, avente validità fino al 05.10.2022;
- la non obbligatorietà delle verifiche presso Equitalia S.p.A. (ai sensi del D.M. n. 40/2008, recante il Regolamento di attuazione della procedura prevista dall'art. 48 bis del DPR n.602/1973, e della Circolare RGS esplicativa n. 22 del 29/07/2008), in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica del beneficiario;
- la non obbligatorietà della richiesta della documentazione antimafia nei confronti di Trenitalia S.p.A., in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dall'art.83, comma 3 lett. a) del Decreto legislativo n. 159/2011 e ss.mm.ii.;
- la non applicabilità della normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i. nei confronti di Trenitalia, in quanto società a capitale interamente pubblico; tuttavia, ai sensi dell'art 23 del CdS, Trenitalia, su richiesta dell'ARTCal, assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari e fornisce le indicazioni relative al conto corrente dedicato e le generalità dei soggetti delegati ad operare sullo stesso in un'apposita dichiarazione, acquisita al prot. ARTCal n. 170 del 09/06/2020;
- la non assoggettabilità ai tributi regionali e, quindi, alla verifica di cui all'art. 22, comma 3, della L. n. 69/2012, per la natura della liquidazione;
- che Trenitalia S.p.A. sia in regola con quanto previsto dall' art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6/07/2012, n. 95, convertito in legge 7/8/2012, n. 135, e che, in particolare, risulti aver certificato i dati relativi all'anno 2019, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche del Trasporto Pubblico Locale, istituito ai sensi dell'art. 1, comma 300, della L. n. 244/2007.

VISTO l'art. 57 del D.lgs. n. 118/2011.

ATTESTATA:

- la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario per l'anno 2022;
- che, per la liquidazione di cui trattasi, si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
- che, per la presente liquidazione, si sono realizzate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D. Lgs. n. 118/2011.
- sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

DECRETA

Per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

1. **DI LIQUIDARE**, a favore di Trenitalia S.p.A., la somma complessiva di Euro 21.532.500,00, Capitolo U1030215017, per il pagamento dei servizi effettuati nel II trimestre 2022 in relazione alla gestione del

contratto di servizio per il TPL regionale e locale tra ARTCal e Trenitalia S.p.A., vista la scheda di liquidazione n. 23/2022, allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

2. **DI NOTIFICARE** il presente provvedimento a Trenitalia S.p.A.
3. **DI PROVVEDERE** alla pubblicazione del presente provvedimento sul sito web istituzionale e sull'albo on line dell'ARTCal, ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e s.m.i.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Il Responsabile del Procedimento

*Geom. Domenico Cosco
(firmato digitalmente)*

Il Direttore reggente dell'ARTCal

*Avv. Filomena Tiziana Corallini
(firmato digitalmente)*