



ARTCal
AUTORITÀ REGIONALE DEI TRASPORTI
DELLA CALABRIA

Decreto n. 5 del 11/02/2021

OGGETTO: Impegno e liquidazione contributo di gara ANAC (*codice gara 7618334*), relativo all'avviso di pre-informazione del 24.12.2016 per l'affidamento diretto del servizio di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale a Trenitalia SpA.

Il Direttore reggente dell'ARTCal
Avv. Filomena Tiziana Corallini
(firmato digitalmente)

Ai sensi dell'art. 25 del Regolamento di Contabilità ARTCal (approvato con Delibera n. 21/2019), si attesta che per l'impegno assunto esiste copertura finanziaria

Il Decreto si compone di n. 5 pagine, comprese di frontespizio

IL DIRETTORE

VISTI:

- la L.r. n. 35/2015, “*Norme per i servizi di trasporto pubblico locale*” e ss.mm.ii., ed in particolare l’art. 13, che ha istituito l’Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria quale Ente di governo del bacino unico regionale in materia di TPL;
- il DPGR n. 117 del 30.10.2017, con il quale si è proceduto alla nomina del dott. Francesco Cribari quale Commissario dell’ARTCal;
- il DPGR n. 9 del 20.02.2018, con il quale è stato confermato il dott. Francesco Cribari quale Commissario dell’ARTCal;
- la DGR n. 536 del 25.11.2019, con la quale sono state affidate le funzioni di Direttore reggente dell’ARTCal all’Avv. Filomena Tiziana Corallini, dirigente di ruolo della Giunta Regionale, in servizio presso il Dipartimento “*Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità*”;
- il DPGR n. 323 del 27.11.2019, con il quale è stato conferito l’incarico di Direttore reggente dell’Ente, ai sensi dell’art. 13, comma 9, della L.r. n. 35/2015, all’Avv. Filomena Tiziana Corallini;
- il Regolamento regionale n. 14/2016, avente ad oggetto il “*Regolamento di funzionamento dell’Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria (ARTCal)*”, approvato con la DGR n. 236/2016;
- lo Statuto dell’ARTCal, approvato con Delibera commissariale n.1/2017;
- il Regolamento di contabilità, approvato con la Delibera ARTCal n. 21/2019;
- la L. n. 241/1990, “*Nuove norme sul procedimento amministrativo*”, e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. n. 165/2001, “*Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*”, e ss.mm.ii.;
- la L.r. n. 19/2001, “*Norme sul procedimento amministrativo, la pubblicità degli atti ed il diritto di accesso*”, e s.m.i.;
- il D.Lgs. n. 118/2011 e, in particolare, l’art. 56 “*Impegni di spesa*” e l’art. 57 “*Liquidazione della spesa*”;
- la L.r. n. 34/ 2020 “*Legge di stabilità regionale 2021*”;
- la L.r. n. 35/2020 “*Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021 – 2023*”;
- la DGR n. 512/2020 “*Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021– 2023 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118)*”;
- la DGR n. 513/2020 “*Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021 – 2023 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118)*”;
- la Delibera ARTCal n. 22/2017, con la quale è stato, tra l’altro, approvato il *Regolamento di contabilità armonizzato*;
- la Delibera ARTCal n. 3/2020 “*Approvazione del Documento di Programmazione Aziendale per gli anni 2020-2022 (DPA)*”;
- la Delibera ARTCal n. 4/2020 “*Approvazione del bilancio di previsione finanziario dell’ARTCal per gli anni 2020-2022*”;
- la Delibera ARTCal n. 9/2020 “*Riaccertamento ordinario residui attivi e passivi al 31/12/2019 propedeutico all’approvazione del consuntivo 2019 ai sensi dell’art. 3, comma 4, del D.lgs. n. 118/2011 e s.m.i.*”.

VISTI, altresì:

- il D.Lgs. n. 422/1997 e s.m.i., concernente “*Conferimento alle Regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell’art. 4, comma 4, della Legge 15 marzo 1997 n.59*”;

- il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, ed in particolare l'articolo 5, paragrafo 6., che consente di aggiudicare direttamente i servizi di trasporto pubblico per ferrovia, l'art 4 che ne regola la durata e l'art. 7 sugli adempimenti per l'assegnazione diretta dei servizi di trasporto pubblico passeggeri;
- la Legge n. 99/2009, che all'art. 61 prevede *“Ulteriori disposizioni in materia di trasporto pubblico locale”*;
- il D.lgs. n. 50/2016, di attuazione delle direttive comunitarie 23, 24 e 25 del 2014 e, in particolare, l'articolo 17, comma 1, lettera i) che prevede che il servizio ferroviario passeggeri fuoriesca dall'ambito di applicazione della normativa generale sui contratti pubblici.
- la DGR n. 549/2016 *“Servizi ferroviari sulla rete nazionale: indirizzi e approvazione di protocollo d'intesa con Trenitalia”*, con la quale si è dato avvio al procedimento per la stipula del contratto di esercizio;
- la Delibera del Consiglio regionale n. 157/2016, con la quale è stato approvato il Piano Regionale dei Trasporti;
- l'avviso di pre-informazione pubblicato sulla GUUE n. S249 del 24 dicembre 2016, in ottemperanza agli obblighi di pubblicità previsti dall'art. 7, par. 2 del Regolamento (CE) 1370/2007, ai fini dell'affidamento della gestione del servizio ferroviario regionale mediante la procedura dell'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 5, par. 6 Reg., con previsione di negoziazione dell'assegnazione diretta con Trenitalia SpA;
- l'art. 19, commi 1 e 2, del D.L. n. 90/2014, convertito con modificazioni dalla L. n. 114/2014, che dispone la soppressione dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, i cui compiti e funzioni sono trasferiti all'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC);
- l'art. 19, comma 8, del D.L. n. 90/2014, il quale dispone che *«allo svolgimento dei compiti di cui ai commi 2 e 5, il Presidente dell'ANAC provvede con le risorse umane, strumentali e finanziarie della soppressa Autorità di vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture»*;
- la L. n. 266/2005 e, in particolare, l'art. 1, comma 65, che pone le spese di funzionamento dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici a carico del mercato di competenza, per la parte non coperta dal finanziamento a carico del bilancio dello Stato;
- l'art. 213, co.12, del D.Lgs. n.50/2016, che lascia invariato il sistema di autofinanziamento dell'ANAC ai sensi dell'art. 1, comma 67, della L. n. 266/2005;
- la Delibera ANAC di autofinanziamento n. 1197 del 18 dicembre 2019 e, in particolare, l'art. 1 (*“Soggetti tenuti alla contribuzione”*) e 2 (*“Entità della contribuzione”*).

PREMESSO che:

- Trenitalia SpA, del Gruppo *“Ferrovie dello Stato Italiane”*, opera nel settore del trasporto ferroviario avente ad oggetto la programmazione, la commercializzazione e la gestione di servizi di trasporto ferroviario, in ambito nazionale, internazionale e locale, nonché dei servizi accessori al trasporto dei viaggiatori medesimi, in virtù della licenza rilasciata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 1 del 23 maggio 2000;
- la Regione Calabria, dall'anno 2001, risulta titolare delle funzioni e dei compiti di programmazione ed amministrazione inerenti i servizi di trasporto ferroviario di interesse regionale e locale già in concessione a Ferrovie dello Stato;
- i rapporti fra Trenitalia e la Regione Calabria sono stati dapprima regolamentati da specifici contratti di servizio (Rep. 787 del 09 giugno 2011), con atto di rinnovo per il periodo 2015-2017 e successivamente affidato con imposizione di obbligo di servizio ex art. 5, par. 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007;
- in data 15.12.2016, Trenitalia ha presentato una proposta commerciale contenente l'offerta delle condizioni in termini di qualità ed affidabilità del servizio migliorative e tali da

giustificare la scelta della procedura di affidamento diretto mediante stipula di un nuovo Contratto di servizio per il periodo di quindici anni (2018-2032);

- l'ARTCal, sulla base degli indirizzi della Regione, constatata la convenienza di tale nuovo affidamento, in data 24.12.2016, ha proceduto, in ottemperanza agli obblighi di pubblicità previsti dall'articolo 7, paragrafo 2 del Regolamento (CE) 1370/2007, alla pubblicazione dell'avviso di pre-informazione ai fini dell'affidamento diretto a Trenitalia del servizio di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per la durata massima di 15 anni;
- a seguito della DGR n. 582/2019, "*Atto di indirizzo all'Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria per l'affidamento dei servizi ferroviari sulla rete statale a Trenitalia S.p.A. per il periodo 2018-2032*", è stato sottoscritto, ai sensi della delibera ARTCal n. 23/2019, il Contratto di Servizio rep. n.7/2019, con conseguente subentro, a partire dal 2020, dell'ARTCal alla Regione Calabria.

CONSIDERATO che:

- l'ARTCal rientra, quale Stazione Appaltante, tra i soggetti tenuti alla contribuzione a favore di ANAC, ai sensi dell'art. 1 comma 1, lett. a) della delibera di autofinanziamento n. 1197 del 18 dicembre 2019;
- l'entità della contribuzione varia in relazione all'importo posto a base di gara, secondo il prospetto di cui all'art. 2, comma 1, della citata delibera ANAC, che prevede, per importi uguali o superiori a Euro 20.000.000, una quota per le Stazioni Appaltanti di Euro 800,00;
- l'importo della gara (codice 7618334), il cui avviso di preinformazione è stato pubblicato sulla GUUE n. S249 del 24 dicembre 2016 ai fini dell'affidamento diretto del servizio di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale a Trenitalia SpA, è di Euro 1.407.596.248,58 e, pertanto, il contributo di gara dovuto dall'ARTCal, quale Stazione Appaltante, è pari ad euro 800,00;

RITENUTO che:

- l'ARTCal debba procedere, in veste di Stazione Appaltante, ai sensi dell'art 2, comma 1, della delibera ANAC n. 1197/2019, al pagamento del contributo di gara di Euro 800,00, giusto bollettino MAV n. 01030643351001003 emesso dall'ANAC, con scadenza il 07.07.2020;
- con riferimento all'adempimento in oggetto, è necessario procedere ad assumere impegno di spesa e contestuale liquidazione del contributo di gara – Stazione Appaltante in favore dell'ANAC.

PRESO ATTO che l'importo da impegnare e liquidare a favore dell'ANAC è pari a Euro 800,00 quale contributo di gara -Stazione Appaltante.

ACCERTATO che il pertinente capitolo U1030215017 "*Contratti di servizio pubblico*" presenta la sufficiente disponibilità per far fronte all'impegno e al contestuale pagamento del corrispettivo dovuto.

RITENUTO di provvedere all'impegno per la somma complessiva di Euro 800,00 sul capitolo U1030215017 "*Contratti di servizio pubblico*" del bilancio dell'ARTCal 2020-2021, che offre la relativa disponibilità.

VISTA la scheda di impegno n. 13/2021 sul capitolo U1030215017, generata telematicamente ed allegata al presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale.

DATO ATTO che il Direttore reggente è stato nominato con DPGR n. 323 del 27.11.2019.

ATTESTATO che:

- per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
- per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011.

VISTA la distinta di liquidazione n. 3/2021, generata telematicamente e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

ATTESTATA, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

DECRETA

Per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

- 1) **DI IMPEGNARE** la somma complessiva di Euro 800,00 sul capitolo U1030215017 "Contratti di servizio pubblico" del bilancio ARTCal 2020-2021, per oneri derivanti dal contributo di gara ANAC, come da scheda di impegno n. 13/2021
- 2) **DI LIQUIDARE**, in favore dell'ANAC, la somma complessiva di Euro 800,00, giusto bollettino MAV n. 01030643351001003, come da distinta di liquidazione n. 3/2021.
- 3) **DI FAR GRAVARE** gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto sul capitolo di spesa U1030215017 del bilancio ARTCal.
- 4) **DI AUTORIZZARE** l'emissione del mandato di pagamento di Euro 800,00 in favore dell'ANAC, giusto bollettino MAV n. 01030643351001003, come da distinta di liquidazione n. 3/2021, generata telematicamente e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- 5) **DI PUBBLICARE** il presente provvedimento sul sito web istituzionale e sull'Albo on line dell'ARTCal, ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e s.m.i.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Il Direttore reggente dell'ARTCal
Avv. *Filomena Tiziana Corallini*
(firmato digitalmente)