

OGGETTO: Parere sulla compatibilità degli affidamenti con le risorse disponibili ai sensi dell'art. 13, comma 13 lett. b) della l.r. 35/2015.

Il Sottoscritto Dott. Giorgio Sganga, Revisore Unico dei Conti giusta Delibera Commissariale di nomina n. 19 del 27 gennaio 2017

Premesso

- che l'ARTCal intende affidare a Trenitalia S.p.A. il servizio di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale della Calabria per gli anni 2018 – 2032
- che a tal fine è stato predisposto uno schema di contratto di servizio, con allegati, il quale prevede che per la sua esecuzione ARTCal, nel tempo della sua durata, faccia fronte ai seguenti oneri finanziari, come risultanti nel PEF allegato allo schema di contratto:

Valori in M€	PEF CALABRIA														
	Piano 2018	Piano 2019	Piano 2020	Piano 2021	Piano 2022	Piano 2023	Piano 2024	Piano 2025	Piano 2026	Piano 2027	Piano 2028	Piano 2029	Piano 2030	Piano 2031	Piano 2032
Ricavi da Contratto di Servizio	74,2	74,7	75,2	75,7	76,3	81,0	83,0	85,8	87,3	90,0	92,0	94,0	95,0	96,0	97,5

- che agli oneri sopra riportati deve essere aggiunta l'IVA nella misura del 10%;
- che per gli anni **2018 e 2019** la bozza di contratto prevede all'articolo 6 che *"la liquidazione delle fatture a Trenitalia è effettuata direttamente dalla Regione"*, coerentemente alla previsione contenuta nel documento approvato dalla Giunta regionale con deliberazione n. 582 del 29/11/2019;
- che per gli anni **2020 e 2021** le risorse necessarie sono già state impegnate con decreto 35 del 29/11/2019, previo accertamento in entrata su corrispondenti somme impegnate allo scopo dalla Regione, di cui si dà atto anche nella deliberazione di Giunta regionale n. 582 del 29/11/2019;
- che per gli anni **dal 2022 al 2032** con il citato provvedimento di Giunta regionale n. 582 del 29/11/2019 è stato deliberato di *"assicurare ad Art-Cal la maggiore copertura finanziaria necessaria, per come quantificata nella tabella riportata nella narrativa del provvedimento"* di seguito riportata:

Anno	Importo (€)
2022	1.504.061,57
2023	3.797.054,06
2024	5.314.630,49
2025	7.660.155,75
2026	8.664.771,08
2027	10.934.428,41
2028	12.429.903,84
2029	13.919.743,07
2030	14.303.901,01
2031	14.682.332,22
2032	15.604.990,88

"fermo restando che in caso di incapienza dei fondi stanziati a copertura del contratto, dovranno attivarsi le clausole contrattuali previste nei limiti del contratto stesso";

- che, comunque, gli oneri finanziari derivanti dal contratto di servizio, di cui la Regione ha preso atto con la citata deliberazione di Giunta regionale n. 582 del 29/11/2019, comportano l'obbligo di garantire, per l'intera durata contrattuale, nei bilanci della Regione le necessarie risorse finanziarie, almeno nei limiti di flessibilità consentiti dal contratto (di cui all'articolo 10), per come previsto dal comma 5 dell'articolo 16 della L.R. n. 35/2015;
- che, più in generale, l'onere finanziario del contratto di servizio in questione è compatibile con la copertura complessiva (tenuto conto delle risorse aggiuntive di cui alla DGR n. 582 /2019) e con il

fabbisogno complessivo, calcolati coerentemente alle ipotesi di cui alla DGR n. 582 /2019 e agli altri provvedimenti pertinenti.

attesta

che l'affidamento a Trenitalia S.p.A. del servizio di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale della Calabria per gli anni 2018 – 2032 è compatibile con le risorse iscritte nel bilancio preventivo di ARTCal per gli anni 2020 e 2021 e con gli impegni assunti dalla Regione Calabria per gli esercizi dal 2022 al 2032, considerato, altresì, che per gli anni 2018 e 2019 gli oneri sono a carico della Regione Calabria.

Revisore Unico

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. Longo', is written over the printed title 'Revisore Unico'.