

## ALLEGATO 9

### Procedure di aggiornamento del programma di esercizio

Si riporta di seguito, in forma tabellare, la procedura per la formazione e l'eventuale adeguamento intermedio dell'orario annuale, che le parti intendono adottare nell'ambito del presente Contratto di Servizio, di cui al PIR del Gestore dell'Infrastruttura.

Step	Scadenza	Attività
1	10 Marzo	Trenitalia e ARTCal, sulla base della programmazione regionale, concordano le tracce da richiedere al Gestore della Infrastruttura (GI) per l'orario del successivo mese di dicembre.
2	Entro il mese di aprile <i>(scadenza pubblicata nel Prospetto Informativo Rete-PIR)</i>	Trenitalia presenta al GI le richieste di tracce, precedentemente concordate con ARTCal al punto 1, e ne trasmette copia ad ARTCal stessa.
3	Mese di luglio  Entro 7 giorni dalla comunicazione del progetto orario da parte del GI  <i>(scadenza pubblicata nel Prospetto Informativo Rete-PIR)</i>	Trenitalia trasmette ad ARTCal il progetto orario elaborato dal GI con le eventuali comunicazioni di rigetto di tracce o proposte alternative. ARTCal e Trenitalia concordano le decisioni in merito e la posizione da tenere nell'eventuale presentazione delle osservazioni al GI.
4	Fine luglio	ARTCal invia a Trenitalia un parere vincolante per l'accettazione del progetto orario con le eventuali osservazioni e/o modifiche necessarie, che Trenitalia invierà al GI entro la prima settimana di agosto (scadenza pubblicata nel Prospetto Informativo Rete-PIR).
5	Mese di novembre  Entro 7 giorni dalla comunicazione del progetto orario da parte del GI  <i>(scadenza pubblicata nel Prospetto Informativo Rete-PIR)</i>	Trenitalia trasmette ad ARTCal il progetto orario definitivo nazionale approvato dal GI.

Tab. 1 "Procedura per la formazione dell'orario annuale"

Step	Scadenza	Attività
1	<b>5 mesi prima rispetto alla data di adeguamento intermedio dell’orario in corso di validità</b>	Trenitalia e ARTCal, sulla base della programmazione regionale, concordano le tracce da richiedere al Gestore della Infrastruttura (GI) per l’adeguamento intermedio dell’orario in corso di validità.
2	<b>4 mesi prima rispetto alla data di adeguamento intermedio dell’orario in corso di validità</b> <i>(scadenza pubblicata nel Prospetto Informativo Rete-PIR)</i>	Trenitalia presenta al GI le richieste di tracce, precedentemente concordate con ARTCal al punto 1, e ne trasmette copia alla Regione stessa.
3	<b>Entro 7 giorni dalla comunicazione del progetto orario da parte del GI</b>  <i>(scadenza pubblicata nel Prospetto Informativo Rete-PIR)</i>	Trenitalia trasmette alla ARTCal il progetto orario elaborato dal GI con le eventuali comunicazioni di rigetto di tracce o proposte alternative. ARTCal e Trenitalia concordano le decisioni in merito e la posizione da tenere nell’eventuale presentazione delle osservazioni al GI.
4	<b>Entro 15 giorni dalla comunicazione di Trenitalia relativamente al progetto orario trasmesso dal GI (punto 3)</b>	ARTCal invia a Trenitalia un parere vincolante per l’accettazione del progetto orario con le eventuali osservazioni e/o modifiche necessarie, che Trenitalia invierà al GI entro i termini pubblicati nel Prospetto Informativo Rete-PIR.

**Tab. 2 “Procedura per l’eventuale aggiornamento di giugno dell’orario attivato nel precedente mese di dicembre, sia nel caso di modifiche richieste da ARTCal sia nel caso di variazioni chieste dal Gestore della Infrastruttura”**