



REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE

Deliberazione n. 253 della seduta del 14 GIU. 2018.

Oggetto: Approvazione Accordo Quadro fra Regione Calabria e RFI - Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. (D.Lgs. 15 luglio 2015, n. 112, art. 23; L.R. 35/2015, art. 20).

Presidente o Assessore/i Proponente/i: \_\_\_\_\_ (timbro e firma) Prof. Roberto Musmanno  
Assessore

Relatore (se diverso dal proponente): \_\_\_\_\_ (timbro e firma)

Dirigente/i Generale/i: DIRIGENTE GENERALE (timbro e firma)  
Ing. Luigi Zinno

Dirigente/i Settore/i: \_\_\_\_\_ (timbro e firma) Il dirigente di settore  
Ing. Giuseppe Pavone

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

			Presente	Assente
1	Gerardo Mario OLIVERIO	Presidente	X	
2	Francesco RUSSO	Vice Presidente		X
3	Maria Francesca CORIGLIANO	Componente	X	
4	Mariateresa FRAGOMENI	Componente	X	
5	Roberto MUSMANNO	Componente	X	
6	Antonietta RIZZO	Componente	X	
7	Savina Angela Antonietta ROBBE	Componente	X	
8	Francesco ROSSI	Componente		X

Assiste il Segretario Generale della Giunta Regionale.

La delibera si compone di n. 4 pagine compreso il frontespizio e di n. 2 allegati.

Si conferma la compatibilità finanziaria del presente provvedimento.

Il Dirigente Generale del Dipartimento Bilancio  
\_\_\_\_\_ (timbro e firma) \_\_\_\_\_  
(Dott. Filippo De Celio)

## LA GIUNTA REGIONALE

### PREMESSO:

- **che** il gestore dell'infrastruttura ferroviaria, che nel caso della rete statale è RFI - Rete Ferroviaria Italiana s.p.a., e la Regione possono concludere un Accordo Quadro, a norma dell'articolo 23 del D.Lgs. 15 luglio 2015, n. 112, per l'utilizzo di capacità sull'infrastruttura ferroviaria interessata per un periodo superiore a quello di vigenza di un orario di servizio, e a partire dal primo cambio orario utile, compatibilmente con le procedure previste;
- **che** il comma 1 dell'articolo 20 della L.R. 35 dicembre 2015, prevede che *"l'ART-CAL, anche avvalendosi dell'Agenzia regionale reti e mobilità, mette a disposizione dell'operatore aggiudicatario o assicura allo stesso, alle condizioni previste dal contratto di servizio, anche onerose, l'accesso alle reti, agli impianti, alle infrastrutture, e in generale ai beni mobili e immobili individuati come strumentali all'effettuazione del servizio, tramite la stipula di accordi giuridicamente vincolanti con il proprietario o concessionario dei beni, in relazione alla natura giuridica e all'assetto proprietario dei beni stessi, nel rispetto degli articoli 101, 102 e 106 del TFUE e delle misure previste dall'Autorità di regolazione dei trasporti. In particolare:*
  - *a) per i servizi di cui all'articolo 3, comma 1, lettera a) [servizi ferroviari sulla rete nazionale e sulla rete regionale interconnessa alla rete nazionale, ad oggi affidati a Trenitalia s.p.a.], per la rete ferroviaria, l'accordo è stipulato in conformità alle previsioni di cui all'articolo 23 del decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112 (Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico)"*
- **che** il comma 2 dell'articolo 20 della Legge regionale 35 dicembre 2015, prevede che *"la Regione può avocare a sé la stipula dell'accordo di cui alla lettera a) del comma 1 e in generale la stipula di accordi di cui al comma 1 con gli enti che esercitano funzioni statali e con i loro concessionari."*

### CONSIDERATO:

- **che** con nota prot. n. 299931 del 26.09.2017 il competente Settore ha comunicato all'ART-CAL l'intenzione di proporre alla Giunta regionale l'avocazione della stipula dell'atto ai sensi dell'art. 20, c. 2, della L.R. 35/2017, e di concludere lo stesso nel più breve termine possibile, chiedendo di formulare eventuali osservazioni;
- **che** l'ART-CAL non ha formulato osservazioni;
- **che** l'Assessore e il Dipartimento competente hanno definito d'intesa con RFI - Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. il contenuto dell'Accordo Quadro.

**RITENUTO** di avocare alla Regione la stipula dell'Accordo Quadro, in attuazione della specifica facoltà prevista dalle disposizioni normative sopra richiamate, in considerazione sia dell'opportunità di mantenere direttamente il rapporto istituzionale fra la Regione e il concessionario dello Stato, sia di coordinare le previsioni dell'Accordo con le previsioni di investimento sulla rete ferroviaria, regolate o da regolarsi con appositi accordi di programma fra la Regione e il gestore della rete.

### VISTO l'allegato Accordo Quadro e in particolare **CONSIDERATO:**

- **che** l'Accordo ha validità di 10 anni decorrenti dal giorno della sottoscrizione ed è rinnovabile, salvo motivata disdetta di una delle parti, per ulteriori 5 anni, per una durata complessiva di 15 anni, coerentemente alla durata prevista dell'affidamento dei servizi ferroviari sulla rete ferroviaria nazionale, in conformità all'avviso di preinformazione pubblicato sulla GUUE in data 24/12/2016, ai sensi dell'articolo 7, paragrafo 2, del Regolamento (CE) n. 1370/2007;
- **che** la quantità dei servizi prevista nell'Accordo Quadro, nello **"scenario base"**, è pari a circa 6,3 milioni di km-treno/anno, con un'offerta assimilabile a quella attuale,

coerentemente all'avviso di preinformazione per l'aggiudicazione diretta dei servizi ferroviari di TPL pubblicato sul Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea del 24.12.2016 (rif. 2016/S 249-459189) e compatibilmente con la DGR n. 134 del 19/04/2018 "Determinazione del livello dei servizi minimi (art. 16 D.Lgs. 422/1997; art. 5 della L.R. 35/2015) – Approvazione del documento da sottoporre all'intesa con gli enti locali";

- **che** nell'Accordo sono delineate le possibilità di sviluppo dell'offerta dei servizi:
  - nello "**scenario intermedio**", prevedendo, subordinate a puntuali verifiche di fattibilità e disponibilità di capacità, in estrema sintesi:
    - l'introduzione di servizi veloci nelle ore di punta sulle relazioni Reggio – Catanzaro – Sibari e Cosenza – Reggio C. via S. Lucido;
    - il progressivo cadenzamento a 30' della relazione metropolitana (Rosarno) – Reggio C. C.le – Melito P.S.;
    - il progressivo passaggio da servizio biorario a servizio orario sulle seguenti relazioni: Sibari – Catanzaro Lido; Catanzaro Lido – Reggio Calabria Centrale; Sapri – Paola; Lamezia Terme Centrale – Catanzaro Lido;
    - il ripristino dei servizi di collegamento con la Puglia, in relazione ad eventuali intese interregionali;
    - la ridefinizione delle fermate, in relazione alla domanda di trasporto;
  - nello "**scenario di regime**", prevedendo, subordinate a puntuali verifiche di fattibilità e disponibilità di capacità, in estrema sintesi:
    - quanto già riportato nello scenario intermedio;
    - l'introduzione del servizio orario completo sulla linea Reggio Calabria Centrale – Paola – Cosenza;
    - l'incremento di servizi sulla relazione Paola – Cosenza nelle ore di punta con cadenzamento prossimo ai 30';
    - il prolungamento fino Crotone dei servizi Lamezia Terme Centrale – Catanzaro Lido;
    - il completamento del cadenzamento a 30' della relazione metropolitana (Melito P.S. – Reggio C. C.le - (Rosarno) ed inserimento delle nuove fermate di Reggio Calabria San Leo, Bocale II e Sant'Elia di Lazzaro, ubicate nell'area metropolitana di Reggio Calabria;
    - la progressiva elettrificazione delle relazioni Lamezia T. Centrale – Catanzaro Lido e Sibari – Melito P.S., con avvio degli interventi a partire da Sibari a partire da giugno 2018 e termine previsto nelle varie tratte nel periodo 2022–2025 con conseguente adeguamento della struttura dei servizi in relazione alle possibilità offerte degli interventi di elettrificazione;
- con un possibile incremento della quantità dei servizi del 15% rispetto allo "scenario base";
- **che** il Programma Pluriennale del Trasporto Pubblico Locale dovrà essere dettagliato coerentemente agli scenari sopra individuati;
- **che** l'offerta di servizi contenuta nell'Accordo Quadro, nello "**scenario base**", è quella di riferimento per l'affidamento diretto degli stessi all'operatore economico prescelto in esito alla procedura avviata con l'avviso di preinformazione pubblicato sulla GUUE in data 24/12/2016, tenendo conto:
  - di una capacità media dei mezzi non inferiore a quella prevista dall'attuale contratto di servizio per l'anno 2017, per ciascuna relazione;
  - dello "**scenario intermedio**" e dello "**scenario di regime**", quali possibili future variazioni dell'offerta.

**RITENUTO** di approvare l'allegato Accordo Quadro fra la Regione e RFI- Rete Ferroviaria Italiana s.p.a., ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 15 luglio 2015, n. 112, e dell'art. 20 della L.R. 35/2015.

**PRESO ATTO** che nel capitolo 4 del *Piano Regionale dei Trasporti*, approvato con Delibera di Consiglio Regionale n.157 del 19/12/2016, sono previste le seguenti azioni:

- 3.2 Sistema di trasporto ferroviario;
- 7.2 Infrastrutture lineari di interesse nazionale.

**PRESO ATTO:**

- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;
- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento, proponenti ai sensi dell'art. 28, comma 2, lett. a, e dell'art. 30, comma 1, lett. a, della legge regionale 13 maggio 1996 n. 7, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attestano la regolarità amministrativa nonché la legittimità della deliberazione e la sua conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali, ai sensi della normativa vigente e del disciplinare dei lavori di Giunta approvato con D.G.R. n. 336/2016;
- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale regionale.

**SU PROPOSTA** dell'assessore alle infrastrutture, prof. Roberto Musmanno, a voti unanimi,

**DELIBERA**

**1. Di approvare** l'allegato Accordo Quadro fra Regione Calabria e RFI - Rete Ferroviaria Italiana s.p.a..

**2. Di demandare** al Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, LL.PP., Mobilità la stipula dell'Accordo di cui al punto precedente.

**3. Di notificare** il presente provvedimento:

- al Dipartimento Infrastrutture, LL.PP., Mobilità;
- all'ART-CAL;
- a RFI - Rete Ferroviaria Italiana s.p.a.

**4.- Di provvedere** alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 su richiesta del Dirigente Generale del Dipartimento proponente, che provvederà contestualmente a trasmetterlo al Responsabile della Trasparenza ([trasparenza@regcal.it](mailto:trasparenza@regcal.it)) per la pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33.

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE

Del che è redatto processo verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue:  
Il Verbalizzante

Si attesta che copia conforme della presente deliberazione è stata trasmessa in data 20 GIU. 2018 al Dipartimento/i interessato/i, al Consiglio Regionale □

L'impiegato addetto