

REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

Deliberazione n. 618 della seduta del 10.10.2014.

Oggetto: Integrazione al Piano di riprogrammazione dei servizi di trasporto pubblico locale e di trasporto ferroviario regionale (Art. 41 del Decreto Legge 12 settembre 2014, n. 133)

Presidente o Assessore/i Proponente/i: [Firma]

Relatore (se diverso dal proponente): [Firma]

Dirigente/i Generale/i: [Firma]

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

		Giunta	Presente	Assente
1.	Antonella STASI	Presidente f.f.	X	
2.	Alfonso DATTOLO	Componente		X
3.	Mario CALIGIURI	Componente		X
4.	Luigi FEDELE	Componente	X	
5.	Demetrio ARENA	Componente	X	
6.	Giuseppe GENTILE	Componente	X	
7.	Giacomo MANCINI	Componente	X	
8.	Francesco PUGLIANO	Componente	X	
9.	Nazzareno SALERNO	Componente	X	
10.	Domenico TALLINI	Componente	X	
11.	Michele TREMATERRA	Componente		X

Assiste il Dirigente Generale del Dipartimento Presidenza. F.F. SORT. BIANCO

La delibera si compone di n. 4 pagine compreso il frontespizio e di n. 1 allegati.

Il dirigente di Settore

Il Dirigente del Settore

Ing. Giuseppe PAVONE

LA GIUNTA REGIONALE

Premesso:

- **che** i commi da 1 a 4 dell'art. 41 del Decreto Legge 12 settembre 2014, n. 133 prevedono l'autorizzazione per la sola Regione Calabria ad utilizzare eccezionalmente le risorse ad essa assegnate a valere sul Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) per il periodo di programmazione 2007-2013 nel limite massimo di 60 milioni di euro;
- **che** la norma prevede che l'utilizzo di tali fondi è finalizzato:
 - a consentire la rimozione dello squilibrio finanziario derivante dagli oneri relativi all'esercizio 2013 posti a carico del bilancio della Regione e concernenti i servizi di trasporto pubblico locale, nel limite massimo di 20 milioni di euro;
 - ad assicurare per il biennio 2014-2015 un contributo straordinario per la copertura dei costi del sistema di mobilità regionale di trasporto pubblico locale, nel limite massimo di 20 milioni di euro per ciascun anno del biennio;
- **che** tale misura eccezionale è condizionata ad un più rapido raggiungimento dell'obiettivo di riduzione dei costi rispetto ai ricavi effettivi, da attuarsi mediante l'implementazione delle misure che la Regione deve attuare ai sensi dell'articolo 16 bis del Decreto-Legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla Legge 7 agosto 2012, n. 135;
- **che**, a tal fine, è previsto che la Regione integri, entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore del Decreto Legge 12 settembre 2014, n. 133, e cioè entro il 13/10/2014, il Piano di cui all'art 16 bis del Decreto Legge 6 luglio 2012, n. 95 (approvato con D.G.R. n. 380 del 25.10.2014), che dovrà essere approvato con Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze;
- **che** l'integrazione al Piano deve prevedere:
 - il contenimento dei corrispettivi a treno/km prodotti, attuato tramite iniziative di razionalizzazione dell'offerta e riqualificazione dei servizi, misure di efficientamento coerenti, per il servizio ferroviario, con i corrispettivi medi a treno/km registrati nelle Regioni;
 - per il servizio su gomma, un corrispettivo medio a bus/km che rispecchi la media rilevata nelle principali Regioni italiane;
 - la fissazione di tariffe che tengano conto della tariffa media applicata a livello nazionale per passeggero/km;
 - un rapporto tra ricavi da traffico e corrispettivo da Regione non inferiore al 20%;
 - che la prosecuzione nell'erogazione del servizio di trasporto pubblico locale dall'anno 2016 avvenga senza ulteriori contributi straordinari.

Visto l'allegato documento "*Integrazione al Piano di riprogrammazione dei servizi di trasporto pubblico locale e di trasporto ferroviario regionale*", nel seguito per brevità *Integrazione al Piano*, redatto dal competente Dipartimento.

Visto il quadro economico contenuto nell'*Integrazione al Piano*, di seguito riportato:

Anno	2014	2015	2016
Corrispettivi gomma	€ 120.918.899,95	€ 123.466.045,68	€ 125.318.036,36
Corrispettivi Trenitalia	€ 79.751.832,00	€ 80.948.109,48	€ 82.162.331,12
Corrispettivi Ferrovia della Calabria	€ 25.300.000,00	€ 25.300.000,00	€ 25.679.500,00
Integrazione rinnovo CCNL	€ 15.200.000,00	€ 15.200.000,00	€ 15.200.000,00
Fabbisogno totale	€ 241.170.731,95	€ 244.914.155,16	€ 248.359.867,48
Fondo nazionale quota fissa	€ 191.205.780,85	€ 189.590.194,61	€ 189.590.194,61
Fondo nazionale quota premiale		€ 21.065.577,18	€ 21.065.577,18
Fondo coesione e sviluppo (art. 41 D.L. 133/2014)	€ 19.964.951,10	€ 20.000.000,00	
Risorse autonome	€ 30.000.000,00	€ 14.258.383,37	€ 37.704.095,69
Risorse totali	€ 241.170.731,95	€ 244.914.155,16	€ 248.359.867,48

Considerato:

- che per la voce "**Fondo nazionale quota premiale**":

- è legata al raggiungimento degli obiettivi (aumento del rapporto fra ricavi e costi, aumento dei passeggeri, mantenimento dei livelli occupazionali) che il Piano approvato con D.G.R. n. 380 del 25.10.2014 si prefiggeva di raggiungere, e che l'*Integrazione al Piano* si prefigge altresì di raggiungere;
- questa Giunta regionale si impegna, con il presente provvedimento, alla copertura della quota relativa agli anni 2015 e 2016, nel caso di mancato raggiungimento degli obiettivi;
- che per la voce "**Fondo coesione e sviluppo (art. 41 D.L. 133/2014)**":
 - la copertura deve essere reperita con provvedimento di rimodulazione degli interventi programmati sul Fondo per lo sviluppo e la coesione per il periodo di programmazione 2007-2013, da assumersi entro 15 giorni;
 - che la copertura, oltre alla quota relativa agli anni 2014 e 2015, deve altresì prevedere la quota relativa al 2013, pari a Euro 19.812.495,44 (per come si desume dall'allegato);
 - l'effettiva disponibilità è legata all'approvazione ed attuazione dell'*Integrazione al Piano*, conformemente alle disposizioni normative che lo regolano;
 - l'*Integrazione al Piano* prevede azioni correttive nel caso in cui l'attuazione si discosti dalle disposizioni normative richiamate, con particolare riferimento al requisito del raggiungimento del rapporto del 20% fra ricavi da traffico e corrispettivi;
 - che l'attuazione di tali azioni correttive previste si prevede che probabilmente non consentirà il raggiungimento di tutti gli obiettivi necessari per ottenere la quota premiale del Fondo nazionale;
- che per la voce "**Risorse autonome**":
 - la quota relativa all'anno 2014 è già impegnata sul bilancio regionale sul capitolo 2222107;
 - questa Giunta regionale si impegna, con il presente provvedimento, alla copertura della quota relativa agli anni 2015 e 2016.

Ritenuto di approvare l'*Integrazione al Piano*.

Su proposta dell'Assessore Regionale Luigi Fedele, formulata sulla base dell'istruttoria compiuta della relativa struttura il cui dirigente si è espresso sulla regolarità amministrativa dell'atto ed in particolare, ai sensi dell'art. 4 della L.R. n. 47/2011, sulla copertura finanziaria per l'anno 2014 con riferimento alle voci:

- "fondo nazionale quota fissa" allocato sui capitoli 23010248, 23010249, 23010511, 23010512;
- "risorse autonome" allocata sul capitolo 2222107;

DELIBERA

1. **Di approvare** l'allegata "*Integrazione al Piano di riprogrammazione dei servizi di trasporto pubblico locale e di trasporto ferroviario regionale*", ai sensi dell'art. 41 del Decreto Legge 12 settembre 2014, n. 133.
2. **Di demandare** al Dipartimento Infrastrutture e LL.PP. la trasmissione dell'*Integrazione al Piano*, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed al Ministero dell'Economia e delle Finanze, per l'approvazione di competenza.
3. **Di demandare** al Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria, con il supporto dei Dipartimenti interessati, la trasmissione alla Segreteria di questo Organo del provvedimento di rimodulazione degli interventi programmati sul Fondo per lo sviluppo e la coesione per il periodo di programmazione 2007-2013, entro il termine di 7 giorni, per almeno l'importo complessivo di Euro 59.777.446,54 (Euro 19.812.495,44 per il 2013, Euro 1.218.853,26 per il 2015, Euro 20.000.000,00 per il 2015).
4. **Di esprimere** indirizzo e di impegnare al riguardo la Giunta Regionale ai fini del reperimento di idonee risorse finanziarie in sede di predisposizione del bilancio di previsione relativo all'esercizio finanziario 2015 e pluriennale 2015-2017 in modo da garantire la copertura finanziaria a valere sugli anni 2015 e 2016, per i seguenti importi:
 - per il 2015: 14.258.383,37 Euro ed inoltre ulteriori 21.065.577,18 Euro nel caso di mancato ottenimento della quota premiale sul Fondo nazionale per il TPL;
 - per il 2016: 37.704.095,69 Euro ed inoltre ulteriori 21.065.577,18 Euro nel caso di mancato ottenimento della quota premiale sul Fondo nazionale per il TPL.

5. Di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC a cura del Dipartimento proponente ai sensi della legge regionale 06/04/2011, n. 11, a richiesta del Dirigente Generale del Dipartimento Proponente.

**IL DIRIGENTE GENERALE
DEL DIPARTIMENTO PRESIDENZA F.F.**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Dr. Giuseppe BIANCO

IL PRESIDENTE F.F.
[Signature]

Del che è redatto processo verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue:
Il Verbalizzante

Si attesta che copia conforme della presente deliberazione è stata trasmessa in data
13 OTT. 2014 al Dipartimento interessato ☐ al Consiglio Regionale ☐ alla Corte dei Conti ☐

L'impiegato addetto

ALLEGATI

NON

MICROFILMATI