

Repertorio n. 1514 del 26 LUG. 2013



CONTRATTO DI SERVIZIO PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Tra

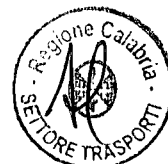
La Regione Calabria in persona del Dirigente pro tempore del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici, GIOVANNI LAGANA' nato a REGGIO CALABRIA il 22/09/1968 e residente, per la carica, in Catanzaro, via F.Crispi, autorizzato in forza della deliberazione della Giunta regionale n. 229 del 27/06/2013, qui di seguito denominata **Ente affidante**

e

la Società Consortile a responsabilità limitata "CONSORZIO AUTOLINEE DUE A R.L." in persona del suo rappresentante legale, MARIO ROCCO CARLOMAGNO, nato a TREBISACCE (CS) il 28/10/1953 e residente, per la carica, in COSENZA, P.zza della Provincia, n.30, qui di seguito denominata **Gestore**

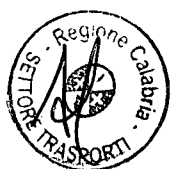
Premesso che

- a) conformemente a quanto previsto dall'art. 19 del D.lgs. n. 422/97, il Gestore ha regolarmente presentato domanda di prosecuzione dei servizi ai sensi dell'art. 3 della Legge regionale n. 18/2006;
- b) il Gestore ha mantenuto ad oggi, senza soluzione di continuità, l'affidamento dei servizi;
- c) in particolare nel 2012 i servizi sono stati programmati con D.G.R. n. 147/2012 e seguenti, e le parti prendono atto che tali provvedimenti sono stati oggetto di ricorso amministrativo da parte del Gestore;
- d) l'art. 3-bis del decreto legge 13 agosto 2011, n. 138, convertito con modificazioni dalla legge 14 settembre 2011, n. 148, ha previsto che *"A tutela della concorrenza e dell'ambiente, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano organizzano lo svolgimento dei servizi pubblici locali a rete di rilevanza economica in ambiti o bacini territoriali ottimali e omogenei tali da consentire economie di scala e di differenziazione idonee a massimizzare l'efficienza del servizio, entro il termine del 30 giugno 2012"*;
- e) in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 3-bis del d.l. n. 138/2011, la Regione Calabria con deliberazione della Giunta regionale n. 419 del 28.9.2012 ha individuato i bacini ottimali ed omogenei per i servizi di trasporto pubblico locale;
- f) in particolare, con la deliberazione regionale n. 419/2012 sono stati individuati *"due bacini di area vasta per i servizi automobilistici, bacino nord e bacino sud, derivanti dalla suddivisione del territorio regionale rispetto alla SS 280 (allegato 2), che sono relativi a tutti i servizi su gomma non ricompresi nei bacini di area urbana"* e *"tre bacini di area urbana per i servizi automobilistici e su impianti fissi, corrispondenti agli ambiti territoriali di Catanzaro-Lamezia Terme, Cosenza e Reggio Calabria (allegato 3), che sono relativi a tutti i servizi su gomma urbani e sub-urbani e su impianti fissi, e inoltre ai servizi extraurbani completamente interni al territorio del bacino, con funzione prevalente di collegamento interno"*;



- g) l'art. 2, comma 3, della legge regionale 27 dicembre 2012, n. 67, ha stabilito *"Al fine di assicurare l'organizzazione e la gestione del servizio pubblico di trasporto su gomma e ferro in conformità all'articolo 3 bis decreto legge 13 agosto 2011, n. 138, convertito con modificazioni in legge 14 settembre 2011, n. 148, e al fine di consentire l'attuazione di quanto previsto dai commi 13 e 14 dell'articolo 34 del decreto-legge 18 ottobre 2012, n. 179, nonché per fronteggiare l'interruzione o pericolo imminente di interruzione del servizio, fermo restando quanto previsto dall'articolo 5, par. 2 e 5 del Regolamento CEE 1370/2007, i soggetti che espletano il servizio, alla data di entrata in vigore della presente legge, continuano a gestirlo, anche oltre le scadenze, fino al subentro del nuovo gestore di ambito o bacino territoriale ottimale e comunque per un periodo complessivamente non superiore ai due anni; la Giunta regionale adotta gli atti necessari ad assicurare la continuità dei predetti servizi, ed in particolare determina per ciascun anno entro 45 giorni dall'approvazione del bilancio di previsione, fatte salve successive rimodulazioni, i servizi da espletare da prevedersi in apposito atto integrativo dei contratti di servizio; nessun indennizzo o compenso aggiuntivo può essere ad alcun titolo preteso in relazione a quanto previsto nel presente comma"*;
- h) il comma 3 ed il comma 4 dell'articolo 16 della legge regionale 7 agosto 1999, n. 23 (Norme per il trasporto pubblico locale) sono stati modificati dalla legge regionale 27 dicembre 2012 n. 67, e prevedono rispettivamente che: *"L'affidamento dei servizi avviene in conformità alla normativa comunitaria e nazionale vigente nella cui cornice gli indirizzi vincolanti sulle modalità di affidamento prescelte possono essere disposti negli strumenti di pianificazione e programmazione di competenza regionale"*, nonché *"i contratti di servizio sono predisposti in conformità alla normativa comunitaria e nazionale vigente. Indirizzi e schemi vincolanti in materia possono essere disposti negli strumenti di pianificazione e programmazione di competenza regionale, nel rispetto delle procedure e delle garanzie di partecipazione a tutela dei soggetti coinvolti previste dalla normativa vigente"*;
- i) che il comma 5 dell'art. 2 della legge regionale n. 67/2012 prevede che *"nelle more dell'approvazione degli strumenti di pianificazione e programmazione previsti dalla normativa regionale gli indirizzi"* gli schemi dei contratti di servizio sono determinati con provvedimento della Giunta regionale;
- j) in ottemperanza a quanto previsto nel comma 3 dell'articolo 2 della legge regionale n. 67/2012 la Giunta regionale ha adottato la deliberazione n. 229 del 27/06/2013 con la quale sono stati determinati per l'anno 2013, fatte salve successive rimodulazioni, i servizi da espletare nei limiti delle risorse disponibili secondo la normativa vigente;
- k) le parti riconoscono che l'esercizio dei diritti di trasporto pubblico locale è disciplinato dal presente contratto di servizio, in cui vengono definiti reciprocamente impegni ed obblighi tra Ente Affidante e Gestore, ed in particolare vengono stabiliti obiettivi di miglioramento degli standard qualitativi del servizio e del livello di soddisfazione dell'utenza;

Tutto ciò premesso, le parti stipulano e convengono quanto segue



Art. 1

Durata

1. Il presente contratto decorre dalla data del 1 gennaio 2013 e fino al 30 settembre 2013.
2. In ogni caso, la durata del contratto si conforma alle disposizioni normative vigenti.
3. Alla Regione, in qualità di Ente affidante, potrà subentrare un Ente locale, mediante la stipula di un nuovo contratto avente ad oggetto la totalità o parte dei servizi di cui all'art. 2, restando impregiudicata la durata dell'affidamento e le condizioni previste nel presente contratto.

Art. 2

Oggetto

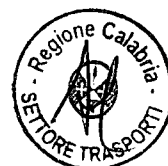
1. Costituisce oggetto del presente contratto l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale di cui alla D.G.R. n. 229 del 27/06/2013, e alle successive modifiche che eventualmente interverranno, nei quali sono indicati, per ogni collegamento: descrizione dell'itinerario e delle fermate, lunghezza dell'itinerario, numero delle corse, periodicità e giorni di servizio, produzione in vett×km.
2. Il monte servizi di trasporto oggetto del presente contratto è pertanto costituito da 3.320.880,500 vett×km, tenendo conto delle variazioni intervenute dal 1 gennaio ad oggi, così suddivisi in fasce:
 - 25.600,400 bus×km ricadenti nella prima o seconda fascia extraurbana di appartenenza, così come definite ai sensi dell'art. 1 della L. R. n. 18/2001;
 - 1.055.691,400 bus×km ricadenti nella terza fascia extraurbana di appartenenza, così come definita ai sensi dell'art. 1 della L. R. n. 18/2001;
 - 2.239.588,700 bus×km ricadenti nella sesta fascia extraurbana di appartenenza, così come definita ai sensi dell'art. 1 della L. R. n. 18/2001;
3. Il monte servizi di cui al punto 2 è stato calcolato sulla base dei giorni di esercizio convenzionalmente fissati in: corse giornaliere: 365 giorni; corse feriali: 303 giorni; corse scolastiche 200 giorni; corse stagionali sulla base del periodo.
4. Le modifiche che eventualmente interverranno devono essere disposte con formale provvedimento, che potrà assumere esclusivamente la forma della Delibera di Giunta Regionale o del Decreto Dirigenziale.



Art. 3

Corrispettivi e compensazioni

1. L'Ente affidante si impegna a corrispondere al Gestore per i servizi di trasporto pubblico oggetto del presente contratto, un corrispettivo pari ad Euro 7.170.821,45 (settemilionicentosestantamilaottocentoventuno/45), così determinato per il 2013 ai sensi dell'art. 3 della Legge Regionale n. 18 del 28/12/2006:
 - € 1,676264 per ogni bus×km, ricadente nella prima o seconda fascia extraurbana di appartenenza, così come definite ai sensi dell'art. 1 della L. R. n. 18/2001;



- € 1,785824 per ogni bus×km, ricadente nella terza fascia extraurbana di appartenenza, così come definita ai sensi dell'art. 1 della L. R. n. 18/2001;
 - € 2,333623 per ogni bus×km, ricadente nella sesta fascia extraurbana di appartenenza, così come definita ai sensi dell'art. 1 della L. R. n. 18/2001;
2. Nel corrispettivo sopra indicato sono ricomprese le compensazioni economiche derivanti da ogni eventuale altro obbligo di servizio previsto nelle norme e nel contratto, imposto ai sensi dell'articolo 17 del D.lgs. 19.11.1997, n. 422. Fanno eccezione gli obblighi di cui all'art. 22 della L.R. n. 23/1999 e s.m.i. e alla L.R. n. 14/2004 e s.m.i. Al fine di determinare la compensazione dovuta per tali obblighi, si adotta un regime forfettario che si quantifica in:
- Euro 0,031 per ogni vett×km di servizi urbani;
 - Euro 0,0049 per ogni vett×km di servizi extraurbani.
3. L'importo del corrispettivo come sopra determinato, ai commi 1 e 2, verrà erogato in rate trimestrali costanti, ciascuna entro il trimestre di riferimento, con accredito su conto corrente bancario indicato dal Gestore, previa presentazione di corrispondente fattura. Decorso l'intero periodo entro cui si sarebbe dovuto effettuare il pagamento si applicheranno gli interessi per tardivo pagamento ai sensi del D.lgs. n. 231/2002.
4. Sul corrispettivo dovuto su base annua viene trattenuta una quota pari al 2,5% che sarà erogata entro il semestre successivo al termine di ciascun anno solare, previa attestazione e verifica dell'assolvimento di tutti gli obblighi contrattuali. La trattenuta potrà essere incrementata qualora sia accertata o prevedibile una minore produzione rispetto ai servizi programmati, a meno di presentazione da parte del Gestore di garanzia fidejussoria in quest'ultimo caso di prevedibilità.
5. Il corrispettivo dovuto deve ritenersi al netto dei ricavi della vendita dei titoli di viaggio, di ogni entrata ricavata da ulteriori iniziative dell'azienda e di valorizzazioni commerciali che competono al Gestore.
6. In aggiunta al corrispettivo di cui sopra viene erogata l'imposta sul valore aggiunto (IVA), nella misura di legge.
7. Ai sensi dell'articolo 1, co. 5, del Regolamento Comunitario n. 1893/91, il Gestore si obbliga a tenere una contabilità separata relativa al complesso dei servizi di trasporto pubblico locale, volta a consentire la rilevazione analitica dei costi e dei ricavi relativi.
8. Il Gestore si assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 s.m.i.
9. Le parti prendono atto che il corrispettivo di cui ai commi 1 e 2 è inderogabile nel suo massimo, fatta salva la variazione dei programmi di esercizio disposta esclusivamente nelle modalità di cui al comma 3 dell'art. 2. La presente disposizione prevale su ogni altra disposizione contrattuale.

Art. 4

Variazione dei servizi temporanee, sperimentali o per cause di forza maggiore

1. Il presente articolo regola le variazioni dei servizi temporanee, sperimentali o per cause di forza maggiore, che non comportano una modifica permanente dei programmi di



esercizio. Tali variazioni, qualora rientrino nelle fattispecie e nei limiti di tolleranza specifica di cui ai successivi commi, comportano l'invarianza nell'erogazione del corrispettivo entro il limite del 2% in più o in meno.

2. Il superamento del limite del 2% in meno comporta la rideterminazione del corrispettivo, conformemente ai servizi effettivamente svolti. Nel caso in cui il limite del 2% in meno non venga superato, il corrispettivo viene comunque rideterminato in riduzione per quanto eccede i limiti di tolleranza specifica nel seguito stabiliti al comma 6, lettere b) e c).
3. Nel caso di prevedibile superamento del limite del 2% in più, il Gestore, previa trasmissione di apposita relazione in cui dimostra tale prevedibilità, propone un programma di esercizio rimodulato nei limiti dell'importo di cui all'art. 3. L'Ente Affidante si esprime entro 30 giorni, ed in caso di silenzio la proposta di programma di esercizio è vigente a decorrere dal primo lunedì successivo al 40-esimo giorno.
4. L'Ente Affidante può apportare giustificate variazioni dei servizi finalizzate alla sperimentazione del miglioramento dell'offerta all'utenza o per cause eccezionali. Le variazioni di cui al presente comma, che si protraggono oltre i tre mesi, possono essere disdettate dal Gestore con preavviso di 30 giorni.
5. Il Gestore può apportare variazioni temporanee ai servizi per le seguenti cause:
 - a) modifiche a titolo temporaneo della percorribilità delle strade, da comunicarsi nell'immediatezza all'Ente affidante per l'eventuale convalida delle stesse;
 - b) effettuazione di corse aggiuntive ai sensi dell'art. 9, comma 11, con limite di tolleranza specifico dello 0,50% del corrispettivo, a condizione che ciò sia comunicato all'Ente affidante, secondo le modalità dallo stesso stabilite, nell'immediatezza e con riepilogo settimanale.
6. Le ulteriori modifiche contemplate dal presente articolo sono:
 - a) variazione dei giorni festivi e del calendario scolastico;
 - b) scioperi, con limite di tolleranza specifico dello 0,50% del corrispettivo, fermo restando il rispetto della normativa vigente in materia;
 - c) cause di forza maggiore, anche imputabili al gestore, con limite di tolleranza specifico dello 0,20% del corrispettivo.
7. Fatte salve le disposizioni di cui ai commi precedenti, e le disposizioni previste negli altri articoli, inclusa l'applicazione delle sanzioni, ogni riduzione di offerta non autorizzata dall'Ente affidante comporta la riduzione proporzionale del corrispettivo.

Art. 5

Revisione del contratto

1. Si fa luogo alla revisione del presente contratto nel caso in cui si renda necessario apportare sensibili variazioni al programma di esercizio, tale da variarne il corrispettivo corrispondente in misura superiore al limite del 15%, in più o in meno, del corrispettivo previsto nel presente contratto al comma 1 dell'art. 3. Tale limite è temporaneamente ridotto al 10% fino al 30 giugno 2013.



2. Si fa luogo, altresì, alla revisione del presente contratto nel caso di variazione del sistema tariffario e ove intervengano mutamenti legislativi nella disciplina delle agevolazioni tariffarie. Verificandosi tale evenienza, l'ammontare delle compensazioni spettanti all'impresa sarà rideterminato in relazione alle modifiche intervenute.
3. Non costituisce causa di revisione del contratto l'adeguamento dei corrispettivi nei limiti dell'inflazione programmata, eventualmente disposto con Deliberazione della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 12 della L.R. n. 40/2008.

Art. 6

Struttura tariffaria

1. I servizi verranno eserciti con applicazione delle tariffe in vigore, di cui alla Deliberazione della Giunta Regionale n. 362 del 11/08/2011.
2. Si intendono altresì vigenti le specifiche tariffe approvate dalla Giunta Regionale nei casi di integrazione tariffaria, nei limiti e con le previsioni di cui alla sopra citata D.G.R. n. 362 del 11/08/2011.

Art. 7

Orari e fermate

1. I servizi verranno assicurati rispettando le fermate previste dai programmi di esercizio di cui all'art. 2 comma 1, e gli orari autorizzati, garantendo la regolarità delle corse, la sicurezza e gli standard minimi di qualità di cui al successivo art. 9.
2. Il Gestore, per i servizi extraurbani, garantisce l'aggiornamento del sistema informativo regionale dell'offerta di trasporto, con specifico riferimento agli orari in vigore. A tal fine l'Ente affidante potrà prevedere specifici formati di predisposizione dei quadri orari nonché specifiche modalità telematiche di trasmissione degli stessi.
3. Il Gestore, per i servizi urbani, garantisce la pubblicazione degli orari in vigore su un sito web, indicato nella carta dei servizi. L'Ente affidante inserirà un collegamento al sito web sul proprio sito, e potrà prevedere specifici formati di pubblicazione dei quadri orari.

Art. 8

Risorse umane e tecniche

1. Per soddisfare le finalità contenute nel presente contratto, il Gestore che è l'unico soggetto riconosciuto ed abilitato ad interloquire con l'Ente affidante, deve avere la disponibilità di personale aziendale qualificato e di materiale rotabile idoneo, sufficiente a garantire la regolarità, la sicurezza e la qualità del servizio, fermo restando che il suddetto Gestore, per l'esercizio dei servizi oggetto del presente contratto, si avvale, salvo i casi di sub-affidamento, esclusivamente delle Società che la costituiscono e già affidatarie di servizi di TPL. All'esercizio dei servizi devono essere adibiti autoveicoli immatricolati ad uso di terzi in servizio di linea per il trasporto pubblico di persone, di tipo urbano, sub-urbano, interurbano, ai sensi dell'articolo 87 del C.d.S. e, secondo le norme vigenti, salvo l'applicazione dell'articolo 82, comma 6 del C.d.S.



2. Al personale in servizio il gestore è tenuto ad applicare il contratto collettivo nazionale di lavoro autoferrotranvieri e, ove esistenti, quelli integrativi aziendali di secondo livello.

Art. 9

Qualità dei servizi - obblighi del gestore

1. Il Gestore s'impegna ad implementare il livello di qualità del servizio offerto e si obbliga ad adottare, entro 30 giorni dalla stipula del presente contratto, una propria Carta della mobilità sulla base dei "Principi generali sull'erogazione dei servizi pubblici" di cui alla Direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 27 gennaio 1994 e degli elementi di cui allo "Schema generale di riferimento per la predisposizione della carta dei servizi pubblici del settore trasporti" contenuto nel DPCM del 30 dicembre 1998 e dei connessi indicatori di efficienza ed efficacia del servizio. La Carta ha validità per l'intero territorio interessato dai servizi di contratto e va sottoposta all'approvazione dell'Ente affidante, che si deve esprimere entro i successivi 30 giorni. Un estratto della carta della mobilità può essere predisposta per ogni Comune dove sono effettuati servizi urbani.
2. La Carta della mobilità dovrà contenere l'indicazione di tutti i punti vendita dei biglietti, termini e modalità di risarcimento di eventuali danni subiti dall'utenza in conseguenza dell'effettuazione del servizio di trasporto, il monitoraggio della domanda, dell'offerta, dell'efficienza e dell'efficacia del servizio con le relative modalità. Il Gestore si obbliga ad indicare nella propria Carta della mobilità lo standard per ogni indicatore relativo a ciascuno dei fattori di qualità previsti nel DPCM sopra richiamato 30/12/1998. I suddetti indicatori, tra gli altri, riguarderanno:
 - regolarità e puntualità del servizio;
 - pulizia;
 - confortevolezza del viaggio;
 - informazioni all'utenza;
 - raccolta, esame e riscontro di reclami e suggerimenti dell'utenza;
 - misure di salvaguardia dell'ambiente.
3. La Carta della mobilità dovrà contenere altresì una parte dedicata ai doveri del viaggiatore, con indicazioni relative all'obbligo di munirsi del titolo di viaggio, di non occupare più di un posto a sedere, di non sporcare e non danneggiare il veicolo in ogni sua parte, di rispettare il divieto di fumo, di agevolare le persone anziane ed i disabili, di non occupare posti riservati a persone disabili, di non disturbare gli altri viaggiatori, di non trasportare oggetti pericolosi e nocivi, di non usare i dispositivi di allarme e d'emergenza se non in caso di pericolo e di reale necessità, di non portare a bordo bagagli ingombranti recanti fastidio o improprie limitazioni agli altri viaggiatori ed alle condizioni di sicurezza e quant'altro. La Carta della mobilità indicherà ancora la presenza presso il Gestore del servizio custodia degli oggetti smarriti rinvenuti a bordo dei veicoli o negli impianti connessi.
4. Ogni variazione della Carta della mobilità dovrà essere approvata dall'Ente affidante entro 20 giorni dalla comunicazione. Il Gestore, autonomamente, periodicamente, comunicherà i nuovi migliori valori dello standard per ogni indicatore relativo a ciascuno dei fattori di qualità indicati al comma 1 del presente articolo.



5. Il Gestore nel caso del silenzio dell'Ente affidante entro i termini previsti per l'approvazione della Carta della mobilità, di cui ai commi 1 e 3, deve pubblicarla sul proprio sito web e darne diffusione. L'Ente affidante ha comunque la facoltà di richiedere anche in seguito le modifiche che dovessero rendersi necessarie per garantire la conformità alla legge e al presente articolo.
6. Il Gestore si obbliga a riservare alla Regione Calabria, Settore Trasporto Pubblico Locale, Ente affidante, la prima pagina interna della Carta della Mobilità. In detta pagina dovranno essere indicati recapiti postali, telefonici ed indirizzi e-mail dell'ente affidante, delle sue strutture tecnico-amministrative competenti ad esaminare indicazioni di disservizi, inadempienze riscontrate dall'utenza, proposte migliorative e quant'altro.
7. *Manutenzione dei veicoli.* I mezzi e gli impianti in uso al Gestore devono essere tenuti in costante perfetta efficienza. Il Gestore per ogni veicolo e impianto predisporrà specifica scheda, cartacea o informatica, su cui verrà annotato ogni intervento sul mezzo con indicazione del soggetto che lo ha eseguito, interno o esterno alla struttura aziendale del Gestore, con visto del Direttore o del Responsabile d'esercizio. Dette schede andranno conservate per tutta la durata del contratto e dovranno essere tenute dal Gestore per essere esibite ad ogni eventuale verifica da parte dell'Ente affidante o da altri soggetti in caso di necessità. Non può circolare il veicolo che non sia stato sottoposto alla prevista revisione annuale o per il quale non vi sia copertura assicurativa richiesta dalle norme vigenti.
8. *Pulizia dei veicoli.* Il Gestore deve indicare il programma delle pulizie con la frequenza delle operazioni distinte tra quelle a fine corsa, quotidiane, e a periodicità diversa e riferite alla pulizia degli interni, dei finestrini e degli esterni. Nella Carta della mobilità deve essere indicato se si avvale di risorse interne o provveda con incarico a società esterne. In ogni caso ad ogni veicolo sarà intestata una specifica scheda con annotazione di ogni operazione di pulitura eseguita e firma di chi vi abbia provveduto. Con cadenza quindicinale la scheda deve essere parimenti controfirmata dal Direttore o responsabile d'esercizio, conservata per l'intera durata del contratto ed esibita ad ogni verifica.
9. *Regolarità del servizio.* Il Gestore, per ogni linea esercita, deve annotare su apposito registro, da far preventivamente vidimare in ogni sua pagina debitamente numerata dall'Ente affidante, ogni corsa non effettuata con regolarità. L'annotazione va effettuata nella stessa giornata in cui l'irregolarità si è verificata e deve essere firmata dal Direttore o Responsabile d'esercizio. Il resoconto delle irregolarità va trasmesso all'ente affidante alla scadenza di ogni trimestre. Nelle more dell'attivazione del registro, o in caso di sua temporanea indisponibilità, le corse non effettuate sono comunicate quotidianamente all'Ente affidante e riepilogate in una ulteriore comunicazione settimanale insieme alle corse non effettuata con regolarità.
10. *Indicazioni all'utenza.* Su ciascun mezzo, durante il servizio di linea, il Gestore appone nella parte anteriore una idonea indicazione riportante l'identificazione della linea. Le modalità e le caratteristiche sono stabilite dall'Ente affidante.
11. *Capacità dei veicoli.* Il Gestore è tenuto ad utilizzare mezzi con idonea capacità in relazione alla domanda prevista. In caso di afflusso straordinario ed imprevedibile di viaggiatori, non determinabile a priori al momento della definizione del programma di



esercizio e che determini sovraccarico dei veicoli oltre i limiti di sicurezza, il Gestore può adottare gli adeguati provvedimenti, anche attraverso l'effettuazione di corse aggiuntive, anche con più mezzi simultaneamente ma senza aver diritto ad alcun maggiore corrispettivo. Laddove il Gestore non eserciti tale facoltà e in presenza di simultaneità delle richieste, andrà comunque privilegiata la richiesta per far fronte alla quale è necessario effettuare un percorso maggiore.

Art. 10

Vigilanza e verifiche

1. Le funzioni di controllo sull'esercizio spettano all'Ente affidante che può disporre apposite verifiche che saranno effettuate dal personale preposto alla vigilanza e, a tal fine, richiedere alle imprese i dati di esercizio relativi allo svolgimento del servizio.
2. Il Gestore si dota di un sistema di certificazione della percorrenza, che sarà necessariamente ed inderogabilmente posto in funzione dal 1° luglio 2013, in grado anche di conoscere la posizione di ciascun mezzo in tempo reale.
3. L'onere necessario per quanto previsto al comma precedente è per la prima installazione a carico dell'Ente affidante in misura pari al 75% del costo standard determinato dall'Ente affidante stesso (IVA esclusa).
4. Il mancato funzionamento del sistema per una aliquota di percorrenza superiore allo 0,5% su base annua, per cause non imputabili a terzi, comporta la decurtazione del 5% sulla percorrenza non certificata oltre lo 0,5%. Il superamento dell'aliquota del 3% comporta la decurtazione del 25% sulla percorrenza non certificata oltre il 3%.
5. L'Ente affidante può richiedere, nell'ambito dei propri poteri di verifica, per uno o più specifici giorni l'elenco delle corse effettuate, con indicazioni relative all'autista e al mezzo utilizzati. Le informazioni richieste dovranno pervenire all'Ente affidante entro 10 giorni, compilate secondo le modalità previste dall'Ente affidante stesso.

Art. 11

Risoluzione del contratto

1. Fermi restando gli effetti derivanti dalla revoca e dalla decadenza dell'affidamento del servizio, l'Ente affidante può far valere la risoluzione del presente contratto nei seguenti casi:
 - a) inadempimento degli obblighi derivanti da disposizioni normative comunitarie, nazionali o regionali, ovvero delle clausole che disciplinano l'intero contratto di servizio;
 - b) servizio non iniziato entro il termine previsto, oppure abbandonato o interrotto per fatto proprio, e conseguente impossibilità di ripristinare il servizio entro un congruo termine;
 - c) ripetute e gravi irregolarità nell'effettuazione del servizio per cause non dipendenti da forza maggiore;
 - d) assenza o mancata dimostrazione dei requisiti morali, organizzativi, tecnici e finanziari necessari per l'espletamento del servizio.



2. La risoluzione del contratto prevista nei casi anzidetti non comporta alcun indennizzo al Gestore. È fatto salvo ogni diritto e azione per danni subiti dall'Ente affidante.

Art. 12

Sanzioni

1. Per ognuna delle violazioni di seguito indicate e non giustificate potrà essere applicata la sospensione provvisoria del pagamento dell'importo dovuto nelle seguenti misure:
 - a) variazione non autorizzata del programma di esercizio da cui derivi una diminuzione dell'offerta: da un importo di Euro 200,00 (duecento/00) fino ad un importo di Euro 500,00 (cinquecento/00) per linea per il primo accertamento; un importo pari a 10 volte il corrispettivo della minore offerta accertata per ogni accertamento dal secondo in poi sulla stessa linea nello stesso anno solare, e comunque non meno di Euro 1.000,00 (mille/00); le sanzioni aggravate previste dal secondo accertamento in poi non si applicano nel caso attivazione del sistema di certificazione della percorrenza di cui all'art. 10;
 - b) mancato rispetto delle tariffe, degli orari e delle fermate: da un importo di Euro 100,00 (cento/00) fino ad un importo di Euro 250,00 (duecentocinquanta/00) per linea e per giorno;
 - c) mancato rispetto dei principi relativi alla carta dei servizi: da un importo di Euro 100,00 (cento/00) fino ad un importo di Euro 250,00 (duecentocinquanta/00) per evento;
 - d) inosservanza degli obblighi di informazione all'Ente affidante: da un importo di Euro 200,00 (cento/00) fino ad un importo di Euro 500,00 (cinquecento/00) per evento, con ulteriore incremento, in caso di messa in mora da parte dell'Ente affidante, pari a Euro 200 (duecento/00) per ogni giorno di ritardo fino al trentesimo e pari a Euro 2.000 (duemila/00) per ogni giorno oltre il trentesimo;
 - e) mancato rispetto delle disposizioni previste all'art. 9: un importo di Euro 200,00 (duecento/00) fino ad un importo di Euro 500,00 (cinquecento/00) per evento;
 - f) infrazioni ad altre prescrizioni: da un importo di Euro 100,00 (cento/00) fino ad un importo di Euro 250,00 (duecentocinquanta/00) per evento.
2. Decorsi trenta giorni dalla data della contestazione della violazione senza che essa sia stata rimossa, ovvero senza che sia stata fornita valida giustificazione, le somme oggetto delle sospensioni di cui al comma 1 vengono definitivamente trattenute a titolo di penale, fatta salva la facoltà riconosciuta al Gestore di ricorrere alla procedura arbitrale di cui all'articolo 15, in caso di rigetto da parte dell'Ente affidante delle giustificazioni addotte dal Gestore.

Art. 13

Requisiti del Gestore

1. Il Gestore e tutte le società consorziate devono rispettare i requisiti di cui all'art. 4 del D.Lgs. 22 dicembre 2000, n. 395.



2. Il Gestore deve rispettare i requisiti di cui alle normative "antimafia" (articolo 10 della Legge 31 maggio 1965, n. 575, articolo 4 del D.Lgs. 8 agosto 1994, n. 490, nonché ogni altra disposizione vigente).
3. Il Gestore si attiene a quanto previsto dall'art. 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136. Il Gestore rispetta l'obbligo di comunicazione di cui al comma 7 del sopra citato articolo, anche in nome e per conto delle società consorziate.
4. Il Gestore deve possedere ogni altro requisito previsto dalle disposizioni normative comunitarie, nazionali e regionali vigenti.

Art. 14

Sub-affidamento

1. Il Gestore può sub-affidare, previo assenso dell'Ente affidante, quote di servizio oggetto del presente contratto entro il limite del 10% del totale delle percorrenze, ai sensi della legge regionale n. 23/1999 e s.m.i., art.18 e successive modificazioni e integrazioni. Il sub-affidatario deve essere in possesso degli stessi requisiti richiesti per il Gestore.
2. Il Gestore, al di fuori dei casi previsti dal precedente comma, può avvalersi esclusivamente delle Società consorziate, già affidatarie dei servizi di TPL.
3. Il Gestore resta comunque unico responsabile del servizio, ed in particolare il Gestore, e per esso tutte le Società consorziate, sono responsabili in solido nei confronti dell'Amministrazione, dell'utenza e dei terzi in genere. In caso di decadenza o di revoca dell'affidamento viene meno contestualmente ogni tipo di sub-affidamento, senza il riconoscimento di alcun importo, a titolo di indennizzo, da parte dell'ente affidante.

Art. 15

Controversie

1. In caso di dissenso in merito alla gestione ed alla esecuzione del contratto, le parti sono tenute ad esperire preliminarmente un tentativo di componimento amichevole del contrasto. Il tentativo di componimento amichevole si considererà comunque esperito qualora non intervenga il componimento entro 60 giorni dalla richiesta inoltrata da una delle parti.
2. Qualora la controversia dovesse sorgere in corso di esecuzione del contratto, ciascuna delle parti è tenuta al rispetto degli obblighi derivanti dal contratto, senza sospendere o ritardare in alcun modo la regolare esecuzione del servizio oggetto del contratto stesso.
3. La mancata ottemperanza delle disposizioni di cui al comma 2 è causa di risoluzione del contratto.
4. Si stabilisce che il foro competente è quello del Capoluogo regionale Catanzaro.



Art. 16
Clausole finali

1. Le spese contrattuali e di registrazione sono a carico del Gestore.
2. Per tutto quanto non è espressamente previsto nel presente contratto si rinvia alla normativa vigente.

Catanzaro, 26 LUG. 2013

Per la Società consortile a responsabilità limitata

Per l'Ente affidante

S.C.a.R.L.
CONSORZIO AUTOLINEE DUE
P.ZZA DELLA PROVINCIA 30
87100 COSENZA

[Handwritten signature]



[Handwritten signature]



Programma di esercizio dei servizi su gomma extraurbani già affidati, in vigore dell'art. 43, comma 2, della Legge Regionale 26 febbraio 2010, n. 8, alla Società Consortile a r.l. "CONSORZIO AUTOLINEE DUE"

"ALLEGATO B" - fino al 30 settembre 2013

AUTOLINEA		N. autolinea Regionale	N. autolinea Consorzio	Prescrizioni	Programmi di esercizio	Linea: Andata-Ritorno	Tipo: F-G-S-ST	Linea: N° giorni validità fino al 30 settembre	Linea: N° coppie (se AR) o n° corse se A o R	Lunghezza monodirezionale (ml)	Calcolo Km	Totale bus*km/anno singola autolinea
Il servizio si svolge sul percorso di Km. 13.000, con le seguenti fermate: Nogliano (km. 0,000) - Nogiano (Chiesa km. 0,600) - Roggiano (Ovio km. 1,500) - Rende (Piazza Costantinopoli km.2,100) - Rende (Rivendita Tabacchi n. 9 km. 2,300) - Bivio Stazione Rende (km. 3,200) - Fontana Greca (km. 3,700) - Contrada Vallonaro (km. 4,200) - Telesse (Trattoria S. Francesco km. 5,000) - Rinalchio (km. 6,200) - Saporito (km. 6,900) - Campagnano (km. 9,300) - Cosenza (Stazione Rifornimento Esso km. 12,200) - Cosenza (Autostazione km. 13,000).		135	1	a	1 c.c. feriali sul percorso intero, di km. 13,000;	AR	F	227	1	13.000	5.902.000	
Il servizio si svolge sul PERCORSO "A" di km. 13.250, con le seguenti fermate: Cosenza Autostazione (km. 0,000) - Roges (Metropoli km. 3,700) - Commedia (Chiesa S. Antonio km. 4,400) - Commedia (Palazzo Gemelli km. 5,000) - Quattronglia (Villa Giorcelli km. 7,600) - Quattronglia (Palazzo Mairangola km. 8,100) - Università (C.U.S. km. 10,000) - Università (km. 10,300) - Alloggi (Università km. 10,800) - Arcavacata (Nuova Chiesa km. 13,250 - percorso mediato tra andata e ritorno); sul PERCORSO "B" di km. 10,750 (mediato tra andata e ritorno), con le seguenti fermate: itinerario di andata: Cosenza (Autostazione km. 0,000) - Roges (Villini km. 3,000) - Roges (km. 4,000) - Commedia (Chiesa S. Antonio km. 4,800) - Commedia (Pal. Gemelli km. 5,400) - Commedia (Palazzo Nervoso km. 6,600) - Quattronglia (Colosseo km. 7,000) - Quattronglia (Villa Giorcelli km. 8,000) - Quattronglia (Palazzo Mairangola km. 8,500) - Università (C.U.S. km. 10,500) - Università (Terminal km. 11,000). Itinerario di ritorno: Università (Terminal km. 0,000) - Università (C.U.S. km. 0,500) - Quattronglia (Palazzo Mairangola km. 2,400) - Quattronglia (Via Leonardo da Vinci km. 2,900) - Quattronglia (Pal. Nervoso - Via Rossini km. 3,300) - Quattronglia (Palazzi Fabiano km. 4,300) - Commedia (Via Gramsci km. 5,000) - Commedia (Alfieri Sport km. 5,300) - S.S. 18 (solo itinerario km. 6,600) - Cosenza (Autostazione km. 10,500). sul PERCORSO "C" di km. 7,100 con le seguenti fermate: itinerario di andata: Roges (km. 0,000) - Commedia (Pal. Gemelli km. 1,400) - Commedia (Palazzo Nervoso km. 2,500) - Quattronglia (Stazione ferroviaria di Castiglione Cosentino km. 3,600) - Università (Terminal km. 6,400). Itinerario di ritorno: Università (Terminal km. 0,000) - Quattronglia (km. 2,900) - Commedia (Palazzo Nervoso km. 3,400) - Quattronglia (Palazzi Fabiano km. 4,100) - Roges (km. 7,100) sul PERCORSO "D" (circolare) di km. 10,000 con le seguenti fermate: Quattronglia (Villa Giorcelli km. 0,000) - Quattronglia (Palazzo Mairangola km. 0,500) - Università (C.U.S. km. 2,400) - Università (Terminal km. 2,900) - Università (Dipartimento Scienza e Terra km. 3,200) - Università (Dipartimento Ingegneria - Martenson - km. 4,100) - Università (Palazzo Mairangola km. 7,700) - Quattronglia (Via A. Volta km. 8,200) - Università (Terminal km. 5,200) - Università (C.U.S. km. 5,700) - Quattronglia (Palazzo Mairangola km. 7,700) - Quattronglia (Via A. Volta km. 8,200) - Commedia (Palazzo Nervoso km. 8,600) - Quattronglia (ex Molel AGIP km. 9,000) - Quattronglia (Stazione ferroviaria di Castiglione Cosentino km. 9,200) - Quattronglia (Villa Giorcelli km. 10,000). sul PERCORSO "E" di km. 6,950 (mediato) con le seguenti fermate: itinerario di andata: Commedia (Pal. Laratta km. 0,000) - Commedia (Pal. Gemelli km. 1,000) - Commedia (Palazzo Mairangola km. 2,100) - Quattronglia (ex Molel AGIP km. 2,500) - Quattronglia (Villa Giorcelli km. 3,500) - Quattronglia (Palazzo Mairangola km. 4,000) - Università (C.U.S. km. 5,800) - Università (Terminal km. 6,300) - Università (Dipartimento Scienza e Terra km. 6,800) - Università (Dipartimento Ingegneria - Martenson - km. 7,400). Itinerario di ritorno: Università (Dipartimento Ingegneria - Martenson - km. 0,000) - Università (Dipartimento Scienza e Terra km. 0,600) - Università (Terminal km. 1,300) - Università (C.U.S. km. 1,800) - Quattronglia (Palazzo Mairangola km. 3,600) - Quattronglia (Via Leonardo da Vinci km. 4,100) - Quattronglia (Pal. Nervoso - Via Rossini km. 4,500) - Quattronglia (Palazzi Fabiano km. 5,300) - Commedia (Via Biotti km. 6,000) - Commedia (Pal. Laratta km. 6,500). e sul PERCORSO "F" di km. 15,400 con le seguenti fermate: Cosenza (Autostazione km. 0,000) - Roges (Metropoli km. 3,700) - Commedia (Chiesa S. Antonio km. 4,400) - Commedia (Palazzo Gemelli km. 5,000) - Quattronglia (Villa Giorcelli km. 7,600) - Quattronglia (Palazzo Mairangola km. 8,100) - Università (C.U.S. km. 10,000) - Università (km. 10,300) - Alloggi Università (km. 10,800) - Arcavacata (Chiesa km. 11,000) - Datoli (km. 11,200) - Rocchi (km. 13,300) - Contrada Tuto (km. 13,500) - Arcavacata (Chiesa km. 15,400).		135	1	b	9 c.c. feriali sul percorso Cosenza-Rende, di km. 10,900;	AR	F	227	9	10.900	44.537.400	50.439.400
		136	2	a	9 c.c. feriali sul percorso intero "A", di km. 13,250;	AR	F	227	9	13.250	54.139.500	



	137	3	e	1 corsa feriale sul percorso intero "A", esclusa la diramazione, di km. 13,000;	A	F	227	1	13.000	2.951.000	
	137	3	f	1 c.c. feriale sul percorso "A" parziale Marano P.to - Cosenza km. 11,000;	AR	F	227	1	11.000	4.994.000	
	137	3	g	7 c.c. feriali sul percorso "B" intero di km. 16,000;	AR	F	227	7	16.000	50.848.000	
	137	3	h	2 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso "B" parziale Marano Marchesato Carmine - Cosenza, di km. 14,900;	AR	S	131	2	14.900	7.807.600	
	137	3	i	1 c.c. feriale nel periodo scolastico, sul percorso parziale A - Bivio Rivotest - Cosenza di km 10,500	AR	S	131	1	10.500	2.751.000	
Il servizio si svolge sul PERCORSO "A" di km. 13.100 + km. 6.300 di diramazione per Malivanti, con le seguenti fermate: Cosenza (Autostazione km. 0,000) – Cosenza (Tribunale km. 1,300) – Casermette (Via delle Regioni km. 2,100) – Roges (Hotel Europa km. 3,300) – Comenda (Palazzo Laratta km. 4,300) – Comenda (Palazzo Maritre km. 4,600) – Comenda (ex Standa km. 5,300) – Contrada Tocchi (Palazzo Nervoso km. 6,300) – Quattromiglia (ex Motel AGIP km. 6,900) – Quattromiglia (Hotel Domus km. 7,200) – Quattromiglia (Palazzo Matrangolo km. 7,500) – Bivio Arcavacata (Ex Deposito PUB km. 9,100) – Università (Alloggi km. 10,300) – Università (Polifunzionale km. 11,500) – Complesso Residenziale Martensson (km. 13,100). sul PERCORSO "B" di km. 10.850 (mediato), con le seguenti fermate: Itinerario di andata: Cosenza (Piazza G. Mancini km. 0,000) - Cosenza (Viale Mancini km. 1,700) - Cosenza (Via Borsellino km. 2,300) - Cosenza (ex Casermette km. 2,700) - Cosenza (Viale Cosmai km. 3,200) - Roges (km. 4,200) - Roges (Ex Einauto Cozza km. 4,400) - S.S. 107 (solo itinerario km. 4,800) - Università (C.U.S. km. 9,800) - Università (l' terminal km. 10,300); Itinerario di ritorno: Università (Terminal km. 0,000) - Università (C.U.S. km. 0,500) - S.S. 107 (solo itinerario km. 1,500) - Roges (Piazzale Metropolis km. 5,500) - Roges (Via Busento km. 5,900) - Cosenza (Viale Cosmai km. 6,500) - Cosenza (ex Casermette km. 7,000) - Cosenza (Via Borsellino km. 7,400) - Cosenza (Via Falcone km. 8,000) - Cosenza (Autostazione km. 8,800) - Cosenza (Viale Mancini km. 9,700) - Cosenza (Piazza Mancini km. 11,400).	138	4	a	16 c.c. feriali sul percorso intero "A", esclusa la diramazione, di km. 13,100;	AR	F	227	16	13.100	95.158.400	
	138	4	b	46 c.c. feriali, nei periodi 01/01-31/07 e 10/9-31/12, sul percorso parziale "A" Cosenza (Autostazione) - Università, esclusa la diramazione, di km. 11,500;	AR	SU	194	46	11.500	205.252.000	
	138	4	c	42 c.c. feriali, nel periodo 01/08 - 9/09, sul percorso parziale "A" Cosenza (Autostazione) - Università, esclusa la diramazione, di km. 11,500;	AR	F	33	42	11.500	31.878.000	
	138	4	d	23 c.c. festive, nei periodi 01/01-31/07 e 01/09-31/12, sul percorso intero "A", esclusa la diramazione, di km. 13,100;	AR	Fest.	40	23	13.100	24.104.000	
	138	4	e	17 c.c. feriali, nei periodi 01/01-31/07 e 10/9-31/12, sul percorso intero "B" , di km. 10,850;	AR	SU	194	17	10.850	71.566.600	
	138	4	f	11 c.c. feriali, nei periodi 01/01-31/07 e 10/9-31/12, sul percorso intero "C" , di km. 11,000;	AR	SU	194	11	11.000	46.948.000	
	138	4	g	11 c.c. feriali, nei periodi 01/01-31/07 e 01/09-31/12, sul percorso intero "D" , di km. 13,400;	AR	SU	194	11	13.400	57.191.200	
											532.098.200



Il servizio si svolge sul PERCORSO "A" di Km. 32,300, con le seguenti fermate: Marano Marchesato (km. 0,000) – Nogliano (km. 2,300) – Nogliano Chiesa (km. 3,000) – Bivio Nogliano (km. 3,900) – Rende (km. 4,500) – Bivio Stazione di Rende (km. 5,300) – Surdo (km. 7,200) – Saporto (km. 8,500) – Cooperativa (km. 9,000) – Falla I (km. 9,300) – Falla II (km. 10,300) – Rogas Villini (km. 11,700) – Rogas (Tabacchi (km. 11,900) – Rogas (km. 12,300) – Hotel Europa (km. 12,500) – Comenda (Sennatori km. 13,500) – S.S. 19 bis (km. 14,300) – S.S. 19 (km. 14,500) – Standa (km. 14,900) – Motel Agip (km. 16,300) – Scalo Castiglione (km. 16,700) – Piscina (km. 17,000) – Quattromiglia (km. 17,600) – Servizio Stazione Totai (km. 17,900) – Università (km. 20,100) – Arcavacata (km. 21,700) – Bivio superstrada (km. 24,000) – Scalo Rende (km. 26,700) – Rende (km. 27,800) – Nogliano Chiesa (km. 29,300) – Nogliano (km. 30,000) – Marano Marchesato (km. 32,300); sul PERCORSO "B" di km. 9,350 (medello) con le seguenti fermate: Itinerario di andata: Rogas Villini km. 0,000) – Rogas (km. 1,100) – Comenda (Chiesa S. Antonio km. 1,900) – Comenda (Pal. Gemelli km. 2,600) – Comenda (Pal. Nervoso km. 3,500) – Quattromiglia (Colosseo km. 4,000) – Quattromiglia (Villa Giorgelli km. 4,900) – Quattromiglia (Pal. Matrangolo km. 5,400) – Università (C.U.S. km. 7,500) – Università (Terminai km. 7,600) – Università (Dipartimento Ingegneria - Martesson - km. 8,900); Itinerario di ritorno: Università (C.U.S. km. 7,500) – Università (Terminai km. 7,600) – Università (Dipartimento Ingegneria - Martesson - km. 8,900) – Quattromiglia (Pal. Matrangolo km. 5,400) – Quattromiglia (km. 3,800) – Quattromiglia (Via Leonardo da Vinci km. 4,100) – Comenda (Pal. Nervoso - Via Rossini km. 4,500) – Comenda (Pal. Fabiano km. 5,300) – Comenda (Via Gramsci km. 5,900) – Rogas (Piazzale Metropolis km. 7,000) – Rogas (Cinema Garden km. 7,400) – Rogas (Villini km. 9,800). sul PERCORSO "C" di km. 19,200, con le seguenti fermate: Rende (Incr. Costantinopoli km. 0,000) – Nogliano (Chiesa km. 1,500) – Nogliano (km. 2,200) – S. Ianni I (km. 4,300) – S. Ianni II (km. 6,000) – Malvirani di Rende (km. 6,400) – Canaletta (km. 7,200) – Surdo (Querce km. 8,000) – Surdo (km. 8,500) – Saporto (Bar Italia km. 9,700) – Saporto (C. Sociale km. 10,400) – Falla I (km. 11,500) – Rogas (km. 13,100) – Rogas 8Vla Repaci - Ist. Commerciale km. 13,900) – Comenda (Pal. Gemelli km. 14,600) – Contrada Tocci (Liceo SScientifico km. 15,500) – Quattromiglia (16,300) – Università (Terminai km. 19,200); e sul PERCORSO "D" di km. 15,700, con le seguenti fermate: Marano Marchesato (km.0,000) – Nogliano (km.2,300) – Nogliano Chiesa (km.3,000) – Bivio Nogliano (km.3,900) – Rende (km.4,500) – Bivio Stazione di Rende (km.5,300) – Surdo (km.7,200) – Saporto (km.8,500) – Cooperativa (km.9,000) – Falla I (km.9,300) – Falla II (km.10,300) – Rogas Villini (km.11,700) – Rogas Tabacchi (km.11,900) – Rogas (km.12,300) – Cosenza (Autostazione km. 15,700);																				
	139	5	b	1 corsa feriale sul percorso intero, di km. 32,300	A	F	227	1	32,300	7.332,100										
	139	5	c	1 c.c. feriale sul percorso parziale "A" Nogliano - Marano Marchesato, di km. 30,000;	AR	F	227	1	30,000	13.620,000										
	139	5	d	1 c.c. feriale sul percorso parziale "A" Rende - Marano Marchesato, di km. 27,800;	AR	F	227	1	27,800	12.621,200										
	139	5	e	1 c.c. feriale sul percorso parziale "A" Rogas - Marano Marchesato, di km. 20,000;	AR	F	227	1	20,000	9.080,000										
	139	5	f	14 c.c. feriali, nei periodi 01/01-31/07 e 01/09-31/12, sul percorso intero "B", di km. 9,350;	AR	SU	194	14	9,350	50.789,200										
	139	5	g	1 c.c. feriale, nei periodi 01/01-31/07 e 01/09-31/12, sul percorso intero "C", di km. 19,200;	AR	SU	194	1	19,200	7.449,600										
Il servizio si svolge sul PERCORSO "A" di Km. 20,000 + le diramazioni di km. 1,000 per Casal di Basso e di km. 2,000 per Basso di Dipignano, con le seguenti fermate: Palermo Calabro (P.zza Croce km. 0,000) – Palermo Calabro (Vercilli km. 0,400) – Palermo Calabro (Poste km. 0,700) – Palermo Calabro (Municipio km. 0,900) – Palermo Calabro (Bivio Casal di Basso km. 1,400) – Palermo Calabro (Piazza S. Francesco km. 1,500) – Casal di Basso (km. 2,500) – Palermo Calabro (Piazza S. Francesco km. 1,500) – Palermo Calabro (Bivio Casal di Basso km. 1,400) – Merendi (km. 1,700) – Bivio S.S. 19 (km. 3,900) – Dipignano (km. 6,300) – Basso di Dipignano (km. 8,300) – Dipignano (km. 6,300) – Tessano (km. 10,800) – Proferida (km. 12,800) – Laurignano (Querce km. 13,400) – Laurignano (km. 14,100) – Molino Ito (km. 15,800) – Cosenza (Piazza Rifoma km. 18,500) – Cosenza (Autostazione km.20,000); e sul PERCORSO "B" di km. 16,400 con le seguenti fermate:																				
	140	6	b	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso intero, comprese le diramazioni, di km. 26,000; dal 01/01 al 31/03	AR	S	69	2	26,000	7.176,000										
	140	6	c	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Cosenza - Basso di Dipignano, di km. 15,700; dal 01/01 al 31/03	AR	S	69	2	15,700	4.333,200										
	140	6	d	1 c.c. feriali sul percorso parziale Doviziosi di Dipignano - Cosenza, di km. 16,400; dal 01/01 al 31/03	AR	F	76	2	16,400	4.985,600										
	140	6	e	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Doviziosi di Dipignano - Cosenza, di km. 16,400; dal 01/01 al 31/03	AR	S	69	3	16,400	6.789,600										
											130.220.500									

ione Cal

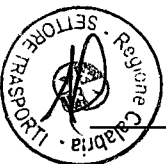
140	6	f	3 c.c. feriale, sul percorso parziale Paterno Calabro - Cosenza Piazza Riforma comprese le diramazioni di Km.24,500; dal 01/01 al 31/03	AR	F	76	3	24.500	11.172.000
140	6	g	2 c.c. feriali sul percorso parziale Dovizioso di Dipignano - Cosenza Piazza Riforma, di Km. 14,900; dal 01/01 al 31/03	AR	F	76	2	14.900	4.529.600
140	6	a	3 c.c. feriale, sul percorso intero "A" compresa la diramazione di Km.35,400; dal 01/04	AR	F	151	3	35.400	32.072.400
140	6	b	3 c.c. feriale sul percorso parziale itinerario "A" compresa la diramazione - Paterno C. - Cosenza P.zza Riforma di Km.33,900; dal 01/04	AR	F	151	3	33.900	30.713.400
140	6	c	1 corsa feriale sul percorso intero "B" compresa la sola diramazione per Dovizioso, di Km.21,500; dal 01/04	A	F	151	1	21.500	3.246.500
140	6	d	1 corsa scolastica sul percorso parziale "B" Basso di Dipignano- Cosenza Autostazione, compresa la diramazione per S.Oliverio di Km.17,500; dal 01/04	A	S	62	1	17.500	1.085.000
140	6	e	1 c.c.feriale sul percorso intero "B" comprese le diramazioni di Basso di D. e S.Oliverio di Km.21,900; dal 01/04	AR	F	151	1	21.900	6.613.800
140	6	f	1 c.c. feriale sul percorso parziale "B" Cosenza Autostazione - Dovizioso di Dipignano, compresa la diramazione per S.Oliverio di Km.18,200; dal 01/04	AR	F	151	1	18.200	5.496.400
140	6	g	3 corse feriale sul percorso intero "B" escluse le diramazioni di Km.16,100; dal 01/04	A	F	151	3	16.100	7.293.300
140	6	h	1 corsa scolastica sul percorso parziale "B" Dipignano-Cosenza Autostazione, compresa la diramazione per S.Oliverio di Km.15,500; dal 01/04	A	S	62	1	15.500	961.000
140	6	i	1 c.c.feriale sul percorso intero "B" con partenza da Cosenza, comprese le diramazioni di Km.27,300; dal 01/04	AR	F	151	1	27.300	8.244.600
140	6	j	1 corsa sul percorso intero "B" con partenza da Cosenza, compresa la diramazione di S.Oliverio di Km.17,900; dal 01/04	A	F	151	1	17.900	2.702.900
140	6	k	3 corse feriali sul percorso intero "B" con partenza da Cosenza, compresa la diramazione di Basso di Dipignano di Km.20,100; dal 01/04	R	F	151	3	20.100	9.105.300
140	6	l	1 corsa scolastica sul percorso parziale "B" Cosenza Autostaz.-Dovizioso di Dipignano, con partenza da Cosenza, compresa la diramazione di S. Oliverio di Km.18,200; dal 01/04	R	S	62	1	18.200	1.128.400

Il servizio si svolge sul **PERCORSO "A"** di Km. 33,400 + la diramazioni di Km.1,000 per Casal di Basso con le seguenti fermate: Paterno Calabro (P.zza Croce km. 0,000) - Paterno Calabro (Vercilli km. 0,400) - Paterno Calabro (Poste km. 0,700) - Paterno Calabro (Municipio km. 0,900) - Paterno Calabro (Bivio Casal di Basso km. 1,400) - Paterno Calabro (Piazza S. Francesco km. 1,500) - Casal di Basso (km. 2,500) - Paterno Calabro (Piazza S. Francesco km. 1,500) - Paterno Calabro (Bivio Casal di Basso km. 1,400) - Merendi (km. 1,700) - Bivio S.S.108 (km. 9,100) - Svincolo A/3 di Rogliano(Solo itinerario km.14,000) -Svincolo A/3 di Cosenza Sud (Solo itinerario km. 28,600) - Cosenza (Piazza Riforma km. 31,900) - Cosenza (Autostazione km.33,400); e sul **PERCORSO "B"** di Km. 16,100 + le diramazioni di Dovizioso di Dipignano di Km.2,700, Basso di Dipignano di Km.2,000 e Bivio S.S.19 (km. 0,000) - Dipignano (Km. 2,400) - Dovizioso di Dipignano (Km. 5,100) - Dipignano (Km. 2,400) - Basso di Dipignano (Km. 4,400) - Dipignano (Km. 2,400) - Tessano (Km. 6,900) - Profenda (Km.8,900)-Laurignano (Querce Km.9,500)-Laurignano (Km.10,200)-Laurignano (S.Oliverio Km.11,100)-Laurignano (Km.10,200)-Molinoirto (Km.12,900)-Cosenza (Piazza Riforma km. 14,500) - Cosenza (Autostazione km. 16,100).

Il servizio si svolge sul **PERCORSO "A"** di Km. 43,000 + le diramazioni di km. 1,400 per Lecara, di km. 0,400 per l'Ospedale di Cetraro e di km. 1,700 per Belvedere Maritimo, con le seguenti fermate:
 Angilla (km. 0,000) – Bivio Angilla (km. 1,100) – Lecara (km. 2,500) – Bivio Angilla (km. 1,100) – S. Ianni (km. 1,900) – Ponte Caprovino (km. 4,400) – Maniche (km. 5,400) – Bivio Strada Provinciale (km. 6,300) – Cetraro (Piazza km. 7,500) – Mulini (km. 10,100) – Cetraro Marina (km. 11,500) – S. Maria di Mare (km. 12,700) – Cetraro Borgo (km. 13,900) – Bivio Ospedale (km. 16,600) – Ospedale (km. 17,000) – Bivio Ospedale (km. 16,600) – Triolo (km. 17,600) – Bosco (km. 19,000) – Bivio Cittadella (km. 21,300) – Bivio Sangineto (km. 23,900) – Palazzo (km. 25,900) – Bivio Belvedere (km. 30,400) – Belvedere Maritimo (km. 32,100) – Bivio Belvedere (km. 30,400) – Belvedere Marina (km. 31,600) – Diamante (km. 39,500) – Cirella (km. 43,000).
 e sul **PERCORSO "B"** di km. 42,200 + le diramazioni di km. 1,400 per Lecara, di km. 0,400 per l'Ospedale di Cetraro e di km. 1,700 per Belvedere Maritimo, con le seguenti fermate:
 Angilla (km. 0,000) – Bivio Angilla (km. 1,100) – Lecara (km. 2,500) – Bivio Angilla (km. 1,100) – S. Ianni (km. 1,900) – Ponte Caprovino (km. 4,400) – Maniche (km. 5,400) – Bivio Strada Provinciale (km. 6,300) – Cetraro (Piazza km. 7,500) – Mulini (km. 10,100) – Cetraro Marina (km. 11,500) – S. Maria di Mare (km. 12,700) – Cetraro Borgo (km. 13,900) – Bivio Ospedale (km. 16,600) – Ospedale (km. 17,000) – Bivio Ospedale (km. 16,600) – Triolo (km. 17,600) – Bosco (km. 19,000) – Bivio Cittadella (km. 21,300) – Cittadella del Capo (km. 21,600) – Stazione Bonifati (km. 22,200) – Bivio Stazione di Bonifati (km. 22,500) – Bivio Sangineto (km. 23,100) – Palazzo (km. 25,100) – Bivio Belvedere (km. 29,600) – Belvedere Maritimo (km. 31,300) – Bivio Belvedere (km. 29,600) – Belvedere Marina (km. 30,800) – Diamante (km. 38,700) – Cirella (km. 42,200);

	140	6	m	1 corsa feriale sul percorso intero "B" Cosenza autos.-Bivio S.S.19, con partenza da Cosenza, comprese le sole diramazioni di S.Oliverio e Basso di D. di Km.21,900; dai 01/04	R	F	151	1	21.900	3.306.900	111.969.900	
			a	1 corsa feriale sul percorso parziale "A" Angilla - Diamante, con diramazioni per Lecara ed Ospedale di Cetraro, di km. 43,100	A	F	227	1	43.100	9.783.700		
	141	7	b	1 corsa feriale sul percorso parziale "A" Cirella - Angilla, con diramazioni per Ospedale di Cetraro e Lecara, di km. 46.600;	R	F	227	1	46.600	10.578.200		
	141	7	c	2 corse feriali sul percorso parziale "B" Cetraro - Marina di Belvedere, con diramazioni per Ospedale di Cetraro e Belvedere Marittimo, di km. 27.500;	A	F	227	2	27.500	12.485.000		
	141	7	d	1 corsa feriale sul percorso parziale "A" Marina di Belvedere - Cetraro, con diramazioni per Belvedere Marittimo ed Ospedale di Cetraro, di km. 28.300;	R	F	227	1	28.300	6.424.100		
	141	7	e	1 corsa feriale sul percorso parziale "A" S. Maria di Mare - Cetraro, di km. 5,200;	R	F	227	1	5.200	1.180.400		
	141	7	f	1 corsa feriale sul percorso parziale "A" S. Maria di Mare - Angilla, con diramazione per Lecara, di km. 15.500;	R	F	227	1	15.500	3.518.500		
	141	7	g	1 corsa feriale nel periodo scolastico sul percorso parziale "A" Diamante - S. Maria di Mare -con diramazione per Ospedale di Cetraro, di km. 20,200;	R	S	131	1	20.200	2.646.200		
	141	7	h	1 corsa feriale, nel periodo scolastico sul percorso parziale "B" Cetraro - Diamante con diramazione di Ospedale Cetraro - Belvedere M di km 35,400	A	S	131	1	35.400	4.637.400		
	141	7	i	1 corsa feriale nel periodo scolastico sul percorso parziale "B" Marina di Belvedere - Cetraro, con diramazione per Ospedale di Cetraro e Belvedere M. di km. 27,500;	R	S	131	1	27.500	3.602.500		
Il servizio si svolge sul percorso di km. 30.500 + le diramazioni di km. 1,500 per Fratta e di km. 7,500 per Cittadella del Capo, con le seguenti fermate: S. Filippo (km. 0,000) – Bivio S. Filippo (km. 1,700) – Fratta (km. 3,200) – Bivio S. Filippo (km. 1,700) – Ceramile (km. 2,700) – Motta (km. 3,300) – Cetraro (Piazza del Popolo km. 5,600) – Mulini (km. 8,700) – Cetraro Marina (km. 10,100) – S. Maria di Mare (km. 10,700) – Ospedale di Cetraro (km. 14,000) – Bosco (km. 15,600) – Cittadella del Capo (km. 16,200) – Bosco (km. 15,600) – Ospedale di Cetraro (km. 14,000) – S. Maria di Mare (km. 10,700) – Bivio Acquappesa (km. 12,000) – Innavola (km. 13,500) – Bivio Guardia (S.S.18 km. 13,700) – Stazione di Guardia (km. 16,600) – Bivio Lago (km. 19,700) – Ponte Serra (km. 21,000) – Bivio Cariglio (km. 22,600) – Bivio Stazione ferroviaria di Paola (km. 26,200) – Istituto Alberghiero (km. 29,200) – Paola (km. 30,500);												
54.856.000												

Regione Calabria

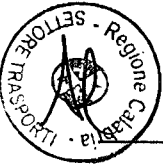


	142	8	b	1 corsa feriale sul percorso intero, con partenza da Paola, senza diramazioni, di km. 30.500;	R	F	227	1	30.500	6.923.500
	142	8	c	1 c.c. feriale nel periodo scolastico sul percorso parziale Fraila - Paola, senza diramazioni, di km. 30.300;	AR	S	131	1	30.300	7.938.600
	142	8	d	1 corsa feriale nel periodo scolastico sul percorso parziale Fraila - Cetraro senza diramazioni, di km. 6.900;	A	S	131	1	6.900	903.900
	142	8	e	2 c.c. feriali sul percorso parziale S. Filippo - Ospedale di Cetraro, senza diramazione, di km. 14.000;	AR	F	227	2	14.000	12.712.000
	142	8	f	1 corsa feriale sul percorso parziale S. Filippo - S. Maria di Mare, con la sola diramazione per Cittadella del Capo, di km. 25.700;	A	F	227	1	25.700	5.833.900
	142	8	g	1 c.c. feriale sul percorso parziale S. Filippo - Cetraro, senza diramazioni, di km. 5.600;	AR	F	227	1	5.600	2.542.400
	142	8	h	2 corse feriale sul percorso parziale Paola - Santa Maria di Mare, senza diramazioni, di km. 19.800;	R	F	227	2	19.800	8.989.200
	142	8	i	1 corsa feriale nel periodo scolastico sul percorso parziale S. Maria di Mare - Fraila, senza diramazioni, di km. 10.500;	R	S	131	1	10.500	1.375.500
	142	8	j	1 corsa feriale sul percorso parziale S. Maria di Mare - San Filippo, senza diramazioni, di km. 10.700;	R	F	227	1	10.500	2.383.500
Il servizio si svolge sul percorso di km. 34.300 + le diramazioni di km. 1.100 per Cariglio, di km. 5.600 per Pesco, di km. 2.100 per Acquicelle e di km. 2.500 per Fuscaldo Marina, con le seguenti fermate: S.Filippo (km. 0,000) - Bivio S. Filippo (km. 1,700) - Ceramile (km. 2,700) - Motta (km. 3,300) - Cetraro (Piazza del Popolo km. 5,600) - Mulini (km. 8,700) - Cetraro Marina (km. 10,100) - S. Maria di Mare (km. 10,700) - Bivio Acquappesa (km. 12,000) - Intavolata (km. 13,500) - Bivio Guardia Piemontese (S.S.18 km. 15,700) - Stazione ferroviaria di Guardia Piemontese (km. 16,800) - Lago (km. 19,000) - Ponte Serra (km. 21,300) - Bivio Cariglio (km. 22,800) - Cariglio (km. 23,900) - Bivio Cariglio (km. 22,800) - Gemarca (km. 23,800) - Bivio Fuscaldo (km. 25,900) - Fuscaldo (km. 29,200) - Bivio Pesco (km. 29,200) - Acquicello (km. 31,300) - Bivio Pesco (km. 29,200) - Pesco (km. 31,500) - Bivio Pesco (km. 29,200) - Fuscaldo (km. 28,400) - Bivio Fuscaldo (km. 25,900) - Fuscaldo Marina (km. 28,400) - Bivio Fuscaldo (km. 25,900) - Scarcelli (km. 27,600) - Villa Cavalieri (km. 29,000) - S.Miceli (km. 31,100) - S. Elia (km. 31,400) - Bivio Santuario (km. 32,800) - Paola (km. 34,300);	143	9	a	1 c.c. feriale sul percorso intero, compresa la sola diramazione per Cariglio, di km. 36.500;	AR	F	227	1	36.500	16.571.000
	143	9	b	1 c.c. feriale sul percorso parziale S.Maria di Mare - Paola, esclusa la sola diramazione per Cariglio, di km. 44.000;	AR	F	227	1	44.000	19.976.000
	143	9	c	1 c.c. feriale sul percorso parziale Paola - Stazione ferroviaria di Guardia Piemontese, compresa la sola diramazione per Cariglio, di km. 19.900;	AR	F	227	1	19.900	9.034.600
	143	9	d	1 c.c. feriale sul percorso parziale S. Maria di Mare - S. Filippo, di km. 10.700;	AR	F	227	1	10.700	4.857.800
	143	9	e	3 c.c. feriali sul percorso parziale Scarcelli - Paola, di km. 6.700;	AR	F	227	3	6.700	9.125.400
	143	9	f	2 c.c. feriali sul percorso parziale Paola - Pesco, compresa la sola diramazione per Fuscaldo Marina, di km. 18.600;	AR	F	227	2	18.600	16.888.800
										76.453.600



Il servizio si svolge sul **PERCORSO "A"** di km. 44.200 + le diramazioni di km. 1.100 per Angilla, di km. 1.400 per Lecara, di km. 0.500 per le Terme Luigiane, di km. 6.400 per Guardia Piemontese, con le seguenti fermate:
 S. Angelo (km. 0.000) - Istres (km. 2.100) - S. Pietro Alto (km. 4.900) - Trino (km. 8.600) - Simi (km. 9.500) - Ponte Caprovino (km. 9.800) - S. Ianni (km. 12.500) - Bivio Angillaleccara (km. 13.200) - Angilla (km. 14.300) - Bivio Angillaleccara (km. 13.200) - Lecara (km. 14.600) - Bivio Angillaleccara (km. 13.200) - S. Ianni (km. 12.500) - Ponte Caprovino (km. 9.800) - Maniche (km. 10.900) - Bivio strada Provinciale (km. 11.800) - Cetraro (Piazza del Popolo km. 13.000) - Marina (km. 20.500) - Cetraro Marina (km. 21.900) - S. Maria di Mare (km. 22.600) - Bivio Acquappesa (km. 25.700) - Bivio Inavciola (km. 26.700) - Guardia Piemontese (S.S. 18 km. 27.700) - Bivio Terme (km. 29.600) - Bivio Terme (km. 29.600) - Bivio Guardia Piemontese (S.S. 18 km. 27.700) - Stazione ferroviaria di Guardia (km. 28.600) - Bivio Lago (km. 30.700) - Bivio Pontesera (km. 31.800) - Bivio Guardia Piemontese (S.S. 18 km. 27.700) - Bivio Fuscaldò (km. 35.300) - Bivio Fuscaldò (I) deviazione km. 35.800) - Bivio Stazione ferroviaria di Paola (km. 38.700) - Paola (Stazione ferroviaria km. 42.300) - Paola (km. 44.200).
 e sul **PERCORSO "B"** di km. 45.800 + le diramazioni di km. 1.100 per Angilla, di km. 1.400 per Lecara, di km. 0.500 per le Terme Luigiane, di km. 6.400 per Guardia Piemontese, con le seguenti fermate:
 S. Angelo (km. 0.000) - Istres (km. 2.100) - S. Pietro Alto (km. 4.900) - S. Pietro Basso (km. 7.200) - Trino (km. 8.600) - Simi (km. 9.500) - Ponte Caprovino (km. 9.800) - S. Ianni (km. 12.500) - Bivio Angillaleccara (km. 13.200) - Angilla (km. 14.300) - Bivio Angillaleccara (km. 13.200) - Lecara (km. 14.600) - Bivio Angillaleccara (km. 13.200) - S. Ianni (km. 12.500) - Ponte Caprovino (km. 9.800) - Maniche (km. 10.900) - Bivio strada Provinciale (km. 11.800) - Cetraro (Piazza del Popolo km. 13.000) - Marina (km. 20.500) - Cetraro Marina (km. 21.900) - S. Maria di Mare (km. 22.600) - Bivio Acquappesa (km. 25.700) - Bivio Inavciola (km. 26.700) - Guardia Piemontese (S.S. 18 km. 27.700) - Bivio Terme (km. 29.600) - Bivio Terme (km. 29.600) - Bivio Guardia Piemontese (S.S. 18 km. 27.700) - Stazione ferroviaria di Guardia (km. 28.600) - Bivio Lago (km. 30.700) - Bivio Pontesera (km. 31.800) - Bivio Carglio (km. 33.800) - Bivio Fuscaldò (I deviazione km. 35.300) - Fuscaldò Marina (km. 36.000) - Bivio Fuscaldò (II deviazione km. 37.400) - Bivio Stazione ferroviaria di Paola (km. 40.300) - Paola (Stazione ferroviaria km. 43.900) - Paola (km. 45.800).

	144	10	a	1 corsa feriale sul percorso intero "A", senza diramazioni, di km. 44.200.	A	F	227	1	44.200	10.033.400
	144	10	b	1 corsa feriale, nel periodo scolastico sul percorso parziale "A", Paola - Cetraro compresa la sola diramazione per le Terme Luigiane, di km. 31.200.	R	S	131	1	31.200	4.087.200
	144	10	c	1 corsa feriale sul percorso parziale "B", Cetraro M. - S. Pietro Basso, di km. 14.700.	R	F	227	1	14.700	3.336.900
	144	10	d	1 corsa feriale, nel periodo scolastico sul percorso parziale "B" Paola - Lecara, con la sola diramazione per Guardia Terme, di km. 45.800.	R	S	131	1	45.800	5.973.600
	144	10	e	1 c.c. feriale sul percorso parziale "A" S. Maria di Mare - Angilla, di km. 17.300.	AR	F	227	1	17.300	7.864.200
	144	10	f	1 corsa feriale sul percorso parziale "A", S. Maria di Mare - S. Angelo, senza diramazioni, di km. 22.600.	R	F	227	1	22.600	5.130.200
	144	10	g	3 corse feriali sul percorso parziale "A" S. Angelo - Cetraro senza diramazioni, di km. 13.000.	A	F	227	3	13.000	8.853.000
	144	10	h	3 corse feriali sul percorso parziale "B" Paola - Cetraro, senza diramazioni, di km. 32.800.	A	F	227	3	32.800	22.336.800
	144	10	i	3 corse feriali sul percorso parziale "A", Stazione di Guardia - Guardia Piemontese, compresa la sola diramazione per Guardia Terme, di km. 10.400.	A	F	227	3	10.400	7.082.400
	144	10	j	3 c.c. feriali sul percorso parziale "B" Guardia Piemontese - Paola, compresa la sola diramazione di Guardia Terme, di km. 27.600.	AR	F	227	3	27.600	37.591.200
	144	10	k	1 corsa feriale sul percorso parziale "A", S. Pietro Basso - Cetraro, escluse le diramazioni, di km. 5.800.	A	F	227	1	5.800	1.316.600
	144	10	l	1 c.c. feriale sul percorso parziale "A", Paola - Guardia Terme di km. 20.500.	AR	F	227	1	20.500	9.307.000
	144	10	m	1 corsa feriale, nel periodo scolastico sul percorso parziale "A", Cetraro M. - Lecara senza diramazioni, di km. 14.800.	R	S	131	1	14.900	1.951.900
	144	10	n	1 corsa feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale "A", Cetraro - Paola di km 22.900	A	S	131	1	22.900	2.989.900



	144	10	o	1 corsa feriale, nel periodo scolastico sul percorso parziale "A" S. Angelo - Bivio Guardia di km 27,700	A	S	131	1	27.700	3.628.700
	144	10	p	1 corsa feriale, nel periodo scolastico sul percorso parziale "A" Lecaia - Bivio Guardia di km 13,100	A	S	131	1	13.100	1.716.100
	144	10	q	1 corsa feriale sul percorso parziale "B" Paola - S. Maria di Mare di km 23,200	R	F	227	1	23.200	5.266.400
	144	10	r	1 corsa feriale, nel periodo scolastico sul percorso parziale "A" Cetraro - S. Angelo senza diramazioni, di km. 13,000;	R	S	131	1	13.000	1.703.000
	144	10	s	1 corsa feriale sul percorso parziale "A" Cetraro - Paola di km 22,900	R	F	227	1	22.900	5.198.300
	144	10	t	1 corsa feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale "B" Paola - S. Maria di Mare di km 23,200	R	S	131	1	23.200	3.039.200
	144	10	u	1 corsa feriale, nel periodo scolastico Mulini - Paola di Km 23,700	A	S	131	1	23.700	3.104.700
	144	10	v	1 corsa feriale, nel periodo scolastico sul percorso parziale Bv Acquappesa - Paola di Km 18,500	A	S	131	1	18.500	2.423.500
Il servizio si svolge sul percorso di Km. 37,700 + km. 0,700 di diramazione per Fuscaldo Marina, con le seguenti fermate: Bonifati (km. 0,000) - Bivio Sangineto (km. 3,400) - Cacciola (km. 5,400) - Bivio S.S. 18 (km. 6,900) - Bivio Stazione di Bonifati (km. 9,400) - Stazione di Bonifati (km. 9,700) - Cittadella del Capo (km. 10,300) - Bosco (km. 12,900) - Bivio Ospedale (km. 13,800) - Cetraro Marina (km. 17,500) - S. Maria di Mare (km. 18,100) - Bivio Acquappesa (km. 19,400) - Bivio Intavolata (km. 22,400) - Bivio Guardia S.S. 18 (km. 23,100) - Stazione di Guardia (km. 24,000) - Bivio Ponteserra (km. 26,000) - Bivio Lago (km. 27,700) - Bivio Carglio (km. 28,900) - Bivio Fuscaldo (km. 30,600) - Fuscaldo Marina (km. 31,300) - Bivio Fuscaldo (km. 30,600) - Bivio Stazione di Paola (km. 32,900) - Paola (km. 37,700);	145	11	a	2 c.c. feriali sul percorso intero, compresa la diramazione, di km. 39,100	AR	F	227	2	39.100	35.502.800
	145	11	b	1 c.c. feriale sul percorso parziale S. Maria di Mare - Bonifati, di km. 18,100;	AR	F	227	1	18.100	8.217.400
	145	11	c	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Bonifati - Bivio Sangineto, di km. 3,400 ;	AR	S	131	1	3.400	890.800
Il servizio si svolge sul percorso di Km. 37,300 + le diramazioni di km. 3,400 per Bonifati, di km. 0,400 per la Stazione ferroviaria di Sangineto, di km. 0,300 per la Stazione ferroviaria di Bonifati e di km. 1,700 per Belvedere Marittimo, con le seguenti fermate: Sangineto (km. 0,000) - Bivio Sangineto (km. 2,400) - Bonifati (km. 5,900) - Bivio Sangineto (km. 2,400) - Cacciola (km. 4,500) - Bivio S.S. 18 (km. 6,000) - Stazione Sangineto (km. 6,400) - Bivio S.S. 18 (km. 6,000) - Bivio Stazione Bonifati (km. 6,600) - Stazione Bonifati (km. 6,900) - Bivio Stazione Bonifati (km. 6,600) - Piazza (km. 10,400) - Bivio Belvedere (km. 12,700) - Belvedere Marittimo (km. 14,400) - Bivio Belvedere (km. 12,700) - Marina di Belvedere (km. 18,100) - Diamante (km. 21,800) - Bivio Cirella (km. 25,400) - Scalea (km. 37,300);	146	12	a	1 c.c. feriale sul percorso intero, compresa la sola diramazione per Belvedere Marittimo, di km. 40,700	AR	F	227	1	40.700	18.477.800
	146	12	b	1 c.c. feriale sul percorso parziale Sangineto - Belvedere Marittimo, senza diramazioni, di km. 14,400;	AR	F	227	1	14.400	6.537.600
	146	12	c	1 corsa feriale sul percorso parziale Sangineto - Belvedere Marittimo, senza diramazioni, di km. 14,400;	R	F	227	1	14.400	3.268.800
	146	12	d	1 corsa feriale sul percorso parziale Sangineto - Stazione ferroviaria di Sangineto, senza diramazioni, di km. 6,400;	A	F	227	1	6.400	1.452.800
	146	12	e	1 corsa feriale sul percorso parziale Stazione ferroviaria di Bonifati - Sangineto, senza diramazioni, di km. 6,900;	R	F	227	1	6.900	1.566.300
	146	12	f	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Sangineto - Belvedere Marittimo, compresa la sola diramazione per la stazione ferroviaria di Bonifati, di km. 15,200;	AR	S	131	1	15.200	3.982.400
										153.934.200
										44.611.000



	146	12	g	1 corsa feriale sul percorso parziale Diamante - Sangineto, compresa la sola diramazione per la stazione ferroviaria di Sangineto, di km. 22,600.	R	F	227	1	22.600	5.130.200	
	146	12	h	1 corsa feriale sul percorso parziale Sangineto Bivio Cirella, compreso la sola diramazione per Belvedere Marittimo, di km. 28,800.	A	F	227	1	28.800	6.537.600	46.953.500
Il servizio si svolge sul percorso di km. 33.300 + le diramazioni di km. 0.500 per le Terme Luigiane, di km. 1.100 per Cariglio e di km. 2.200 per la Stazione ferroviaria di Paola, con le seguenti fermate: Guardia Piemontese (km.0.000) – Bivio Terme (km.6.200) – Guardia Terme (km.6.700) – Bivio Terme (km.6.200) – Bivio Guardia/S.S. 18 (km.8.100) – Stazione di Guardia (km.9.000) – Lago (km.11.400) – Ponteserra (km.13.700) – Bivio Cariglio (km.15.200) – Cariglio (km.16.300) – Bivio Cariglio (km.15.200) – Gennarica (km.16.200) – Bivio Fuscaldo Paese (km.18.300) – Scarcetti (km.20.000) – S.Miceli (km.22.500) – S.Elia (km.23.800) – Bivio Santuario/S.S. 18 (km.25.200) – Paola Centro (km.26.400) – Paola Stazione (km.27.400) – Paola Centro (km.26.400) – Bivio Santuario/S.S. 18 (km.25.200) – Bivio S.Lucido 1 (km.30.300) – Bivio S.Lucido 2 (km.32.500) – S.Lucido (km.33.300).											
Il servizio si svolge sul percorso di km. 38.800 + km. 2.400 di diramazione per Guardia Terme, con le seguenti fermate: S.Filippo (km. 0.000) – Bivio S.Filippo (km. 1.700) – Ceramile (km. 2.700) – Motia (km. 3.300) – Cetarato (P.zza del Popolo km. 5.600) – Molini (km. 8.700) – Cetarato Marina (km. 10.100) – S.Maria di Mare (km.1 0.700) – Bivio Acquappesa (km.12.000) – Bivio Intavola (km. 13.500) – Bivio Guardia/S.S. 18 (km. 15.700) – Bivio Terme (km. 17.600) – Terme (km. 18.100) – Bivio Terme (km. 17.600) – Bivio Guardia/S.S.18 (km. 15.700) – Stazione di Guardia (km. 16.600) – Lago (km. 18.400) – Ponteserra (km. 20.700) – Bivio Cariglio (km. 22.200) – Bivio Fuscaldo (km. 24.300) – Bivio Stazione di Paola (km. 27.200) – Paola Stazione (km. 30.600) – Paola Centro (km. 31.600) – Bivio Santuario/S.S. 18 (km. 32.800) – Bivio S.Lucido 1 (km. 37.900) – Bivio S.Lucido 2 (km. 38.100) – S.Lucido (km. 38.900)											
Il servizio si svolge sul percorso di km. 21.800 + km. 1.500 di diramazione per Località "Pantano", con le seguenti fermate: Orsomarso (P.zza Municipio km. 0.000) – C.da Mulina (km. 3.100) – C.da Mercurio (km. 4.400) – C.da Castiglione (casa Marino km. 6.600) – C.da Marina (casa Sarubi km. 8.300) – Bivio Marcellina (km. 11.700) – Marcellina (Rinessa Neplia km. 12.700) – Bivio Variante (per Marcellina km.15.500) – Località "Pantano" (km. 17.000) – Bivio variante S.S.18 (km. 15.500) - Scalea (Autostazione km. 21.800);											
	149	16	a	2 c.c. feriale sul percorso intero "Scalea-Orsomarso", senza diramazione, di km. 21.800;	AR	F	227	2	21.800	19.794.400	
	149	16	b	1 corsa feriale sul percorso intero, senza la diramazione, di km. 21.800;	A	F	227	1	21.800	4.948.600	
	149	16	c	1 corsa feriale sul percorso parziale Marcellina - Orsomarso di km. 12.700;	R	F	227	1	12.700	2.882.900	
	149	16	d	1 corsa feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Marcellina - Scalea, compresa la diramazione, di km. 12.100;	A	S	131	1	12.100	1.585.100	
	149	16	e	1 corsa feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Scalea - Marcellina compresa la diramazione di km 12.100	R	S	131	1	12.100	1.585.100	
	149	16	f	1 corsa feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Scalea - Cda Marina compresa la diramazione, di km. 15.500;	R	S	131	1	15.500	2.030.500	32.826.600
Il servizio si svolge sul percorso di km. 16.600, con le seguenti fermate: Orsomarso (P.zza Municipio km. 0.000) – C.da Mulina (km. 3.100) – C.da Bonticose (Azienda Regina km. 6.700) – Bivio Ponte Lao (km. 9.400) – C.da Micali (km. 10.000) – C.da S. Angelo (Fornace km. 10.700) – Scuola Agraria (km. 13.900) – Bivio S.S. 18 (km. 14.700) – Scalea (Autostazione km. 16.600);											
	150	17	a	1 corsa feriale sul percorso intero, di km. 16.600	A	F	227	1	16.600	3.788.200	
	150	17	b	1 corsa feriale, nel periodo scolastico sul percorso intero, di km. 16.600	R	S	131	1	16.600	2.174.600	5.942.800

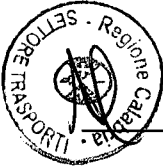
Il servizio si svolge sul percorso PERCORSO "A" di km. 11.500 + km. 7.100 di diramazione per Petroni, con le seguenti fermate: S. Maria (Chiesa km. 0,000) - Bivio Rizzuto (km. 0,700) - Rizzuto (km. 6,200) - Petroni (km. 7,800) - Rizzuto (km. 6,200) - Bivio Rizzuto (km. 0,700) - Mendicino (Municipio km. 1,200) - Mendicino (Costa km. 1,800) - Mendicino (Ponte km. 1,900) - Candefisi (km. 2,500) - Bivio Trivolle (km. 3,500) - Ferrara I (km. 4,500) - Pasquali (km. 4,900) - S. Croce (km. 5,600) - Colonnelle (km. 6,200) - Muio (km. 7,100) - Centro Geriatrico (km. 8,000) - Preveitorio (km. 8,400) - Cosenza (Piazza Riforma km. 9,500) - Cosenza (Autostazione km. 11,500); e sul PERCORSO "B" di km. 12,000 + km. 3,200 di diramazione per S. Bartolo, con le seguenti fermate: S. Maria (Chiesa km. 0,000) - Bivio Rizzuto (km.0,700) - Rizzuto (km. 5,500) - Bivio Rizzuto (km. 0,700) - Mendicino (Municipio km. 1,200) -Mendicino (Costa km. 1,800) - Mendicino (Ponte km. 1,900) - Candefisi (km. 2,500) - Contrada Scavello (km. 3,900) - Contrada Cozzo (km. 4,400) - S. Bartolo (km. 5,700) - Contrada Cozzo (km. 4,400) - Contrada Scavello (km. 3,900) - Candefisi (km. 2,500) - Bivio Trivolle (km. 3,500) - Bivio Merenzale/Ferrera II (solo in itinere km. 3,600) - Villa Serenità (km.4,300) - Bivio Merenzale (km. 4,600) - Ferrara I (km. 5,000) - Pasquali (km. 5,400) - S. Croce (km. 6,100) - Colonnelle (km. 6,700) - Muio (km. 7,700) - Centro Geriatrico (km. 8,500) - Preveitorio (km. 8,900) - Cosenza (Piazza Riforma km. 10,000) - Cosenza (Autostazione km. 12,000). [2^a fascia extraurbana]																		
	156	23	a	12 c.c. - Feriali sul percorso intero "A", senza diramazione, di km. 11.500; dal 01/01 al 28/02	AR	F	50	12	11.500	13.800.000								

156	23	b	3 c.c. feriali sul percorso parziale "A" - Mendicino (Ponte) - Località Petroni, di km. 8.300; dal 01/01 al 28/02	AR	F	50	3	8.300	2.490.000	
156	23	c	1 c.c. feriali sul percorso parziale "A" - Mendicino (Ponte) - Località Petroni, di km. 8.300; dal 01/01 al 28/02	AR	S	48	1	8.300	763.600	
156	23	d	2 c.c. - feriali sul percorso intero "B", compresa la diramazione per S. Bartolo di km. 18.400; dal 01/01 al 28/02	AR	F	50	2	18.400	3.680.000	
156	23	e	3 c.c. - Feriali, nel periodo scolastico, sul percorso intero "A", senza diramazione, di km. 11.500; dal 01/01 al 28/02	AR	S	46	3	11.500	3.174.000	
156	23	f	1 c.c. - feriali sul percorso intero "B", compresa la diramazione per S. Bartolo di km. 18.400; dal 01/01 al 28/02	AR	S	46	1	18.400	1.692.800	25.600.400

Il servizio si svolge sul PERCORSO "A" di km. 27.900 + le diramazioni di km. 0,500 per Località S. Antonello, con le seguenti fermate: Cosenza (Stazione ferroviaria di Vaglio Lido km. 0,000) - Cosenza (Piazza Fara km. 1,700) - Cosenza (Autostazione km. 2,400) - ex Casermette (Riv. Tabacchi n. 33 km. 4,500) - Campagnano (km. 5,300) - Macchina Bosca (Stazione rifornimento Esso km. 5,800) - Bivio Rende (km. 6,000) - ex Concessionaria Alfa Romeo (km. 6,400) - Contrada Priolo (Stadio km. 6,900) - ex Concessionaria Alfa Romeo (km. 6,400) - Contrada Surdo (Piazza Miceli km. 7,500) - Contrada Torci (Scuola Media km. 8,000) - Bivio Paola (km. 8,600) - Scalo Castiglione Cosenino (km. 8,800) - Balestieri (km. 9,600) - Contrada Rocchi (km. 10,100) - Cancelli Magdaleno (km. 10,900) - Stabilimento Manifatturiero Rende (km. 11,600) - Contrada Satriano (Riv. Tabacchi km. 12,300) - Contrada Salerno (km. 12,800) - Bivio S. Antonello (km. 13,500) - Contrada S. Antonello (km. 14,200) - Bivio S. Antonello (km. 14,300) - Stabilimento Cavalieri (km. 14,800) - Bivio Scalo Montalb/Rose (km. 15,000) - Bivio Rose (km. 15,500) - Ponte Mesca (km. 16,300) - Pantoni (km. 17,900) - Carigliano (km. 18,200) - Bivio S. Benedetto, Uliano (km. 18,500) - Bivio Acirbisignone/Luzzi (km. 18,800) - Ponte Ames (km. 19,300) - Contessa (Riv. Tabacchi n. 6 km. 20,800) - Contessa (Casa cantoniera km. 21,200) - Asinara (km. 22,700) - Ponte Gillo Zagariello (km. 23,900) - Cozzo Carbonaro (km. 25,800) - Contrada Finia (Stabilimento RDB - SUD km. 27,900). sul PERCORSO "B" di km. 15,500 (mediata) con le seguenti fermate: Cosenza (km. 0,000) - Cosenza (ex Casermette - viale Costantini km. 2,100) - Campagnano (km. 2,900) - Roges (Macchina di Bosco km. 3,400) - Roges (V.le Crati km. 3,600) - Roges (Via Repaci km. 4,000) - Santa Chiara (km. 5,800) - Santa Rosa (km. 6,000) - Torre Faro (km. 9,300) - Contrada Leco (Zona Industriale km. 12,100) - Quattroniglia (Pollanbulatono km. 15,100).																		
157	24	a	B c.c. - feriali sul percorso parziale "A" Cosenza (Autostazione) - Cozzo Carbonaro, escluse le diramazioni, di km. 23,400	AR	F	227	8	23.400	64.986.800									

157	24	c	4 c.c. - feriali, nel periodo scolastico, sul percorso Cosenza (Autostazione) - Bivio Acir, senza diramazioni, di km. 16.400;	AR	S	131	4	16.400	17.187.200	
157	24	d	1 corsa - feriale, nel periodo scolastico, sul percorso Bivio Acir - Cosenza (Autostazione), escluse le diramazioni, di km. 16.400;	A	S	131	1	16.400	2.148.400	

157	24	e	4 c.c. - feriali, nel periodo scolastico, sul percorso Cosenza (Autostazione) - Bivio Acir, senza diramazioni, di km. 16.400;	AR	S	131	4	16.400	17.187.200	
-----	----	---	---	----	---	-----	---	--------	------------	--



157	24	f	39 c.c. feriali sul percorso Cosenza (Autostazione) - Bivio Paola, senza diramazione, di km. 6.200	AR	F	227	39	6.200	109.777.200
157	24	g	4 c.c. feriali, nei periodi 1/01-31/07 e 10/09-31/12, sul percorso parziale Arcavacata Università - Bivio Aciri / Bisignano Luzzi di km 14.000;	AR	F	194	4	14.000	21.728.000
157	24	h	4 c.c. feriali sul percorso intero "B", di km 15.500 (mediato)	AR	F	227	4	15.500	28.148.000
157	24	i	2 c.c. feriali, nel periodo scolastico, sul percorso parziale "A" Cosenza (autostazione) - S. Antonello, senza diramazione, di km. 11.800	AR	S	131	2	11.800	6.183.200
157	24	j	25 corse festive sul percorso parziale "A" Cosenza (Autostazione) - Bivio Paola, senza diramazione, di km. 6.200	A	Fest.	40	25	6.200	6.200.000
157	24	k	1 c.c. feriali sul percorso parziale "A" Cosenza (Autostazione) - S. Antonello, senza diramazione, di km. 11.800	AR	F	227	1	11.800	5.357.200
158	25	a	10 c.c. feriali sul percorso intero, di km. 9.400;	AR	F	227	10	9.400	42.676.000
159	26	a	1 c.c. feriale sul percorso parziale, Paola - S.Maria di Calenzano, compresa la diramazione, di km. 109.900;	AR	F	227	1	109.900	49.894.600
160	27	a	1 c.c. feriale sul percorso intero, di km. 33.700;	AR	F	227	1	33.700	15.299.800
160	27	b	1 c.c. feriale sul percorso parziale Albidona - Trebisacce, di km. 14.400.	AR	F	227	1	14.400	6.537.600
160	27	c	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso Albidona - Trebisacce, di km. 14.400.	AR	S	131	1	14.400	3.772.800
161	28	a	1 c.c. feriale sul percorso intero, con le sole diramazioni per Francavilla Marittima e Civita, di km. 112.100;	AR	F	227	1	112.100	50.893.400
161	28	b	2 c.c. feriali bidirezionali sul percorso parziale Castrovillari - Trebisacce, comprese le diramazioni, di km. 51.600;	AR	F	227	2	51.600	46.852.800
161	28	c	5 c.c. feriali sul percorso parziale Civita - Castrovillari, di km. 14.600;	AR	F	227	5	14.600	33.142.000
161	28	d	1 c.c. feriale sul percorso parziale Castrovillari - Francavilla Marittima, compresa la diramazione, di km. 30.800;	AR	F	227	1	30.800	13.983.200
161	28	e	1 c.c. feriale sul percorso parziale Stazione ferroviaria di Rocca Imperiale - Nocera, di km. 27.700;	AR	F	227	1	27.700	12.575.800

Il servizio si svolge sul percorso di km. 9.400, con le seguenti fermate:

(km. 1.000) - Piano Monello (km. 2.000) - S. Agostino (km. 5.000) - Roges (km. 6.000) - Cosenza (Piazza Fera km. 9.400);
 Il servizio si svolge sul percorso di km. 135.000 + km. 5.200 di diramazione per Catanzaro Centro, con le seguenti fermate:
 Cosenza (Autostazione km. 0.000) - Bivio Quattromiglia (km. 6.700) - Bivio S. Fili (km. 17.100) - Paola (Piazza IV Novembre km. 35.500) - S. Lucido (Bar Centrale km. 44.100) - Bivio Fiumefreddo Bruzio (km. 51.600) - Bivio Longobardi (km. 55.500) - Bivio Stazione Belmonte Calabria (km. 61.000) - Amantea (Bivio Stazione ferroviaria km. 64.400) - Campora S. Giovanni (Bivio km. 72.500) - Falema (Svincolo A/3 km. 82.600 - solo itinerario) - Lamezia Terme (Svincolo A/3 km. 100.600 - solo itinerario) - Bivio Catanzaro (km. 130.300) - Catanzaro (Piazza Montenero km. 135.800) - Bivio Catanzaro (km. 130.300) - S. Maria di Catanzaro (Palazzo Europa km. 135.000);

Il servizio si svolge sul percorso di km. 33.700, con le seguenti fermate:

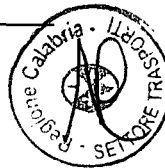
Alessandria del Carretto (km. 0.000) - Tre Arie (km. 6.100) - Contrada Baracche (km. 10.700) - Albidona (km. 19.300) - Puzzianni (km. 25.500) - Bivio Albidona (km. 32.200) - Trebisacce (Stazione Servizio Esso km. 33.700).

Il servizio si svolge sul percorso di km. 105.500 + le diramazioni di km. 1.500 per Civita, di km. 1.800 per Francavilla Marittima e di km. 3.300 per Roseto Capo Spulico, con le seguenti fermate:

Castrovillari (Autostazione km. 0.000) - Bivio Martire (km. 2.700) - Frascineto (Piazza Scandenberg km. 7.900) - Eranina (Corso Vittorio Emanuele km. 8.900) - Eranina (Ufficio Postale km. 9.100) - Bivio Civita (km. 13.100) - Civita (Piazza Municipio km. 14.600) - Bivio Civita (km. 13.100) - Casa Cantoniera (Raganello km. 19.800) - Funicolare (km. 24.600) - Bivio Francavilla (km. 26.000) - Francavilla Marittima (Municipio km. 27.800) - Bivio Francavilla (km. 26.000) - Bivio Cerchiara (km. 26.800) - Casa Cantoniera del Pollino (km. 29.400) - Torre Cerchiara (Stazione ferroviaria km. 34.200) - Villapiana Lido (km. 36.900) - Trebisacce (Stazione ferroviaria km. 45.000) - Anandolara (Stazione ferroviaria km. 55.900) - Roseto Capo Spulico (Stazione ferroviaria km. 61.400) - Bivio Roseto (km. 62.600) - Roseto Capo Spulico (km. 65.900) - Bivio Roseto (km. 62.600) - Bivio Montegiordano (km. 70.300) - Rocca Imperiale (Stazione ferroviaria km. 77.800) - Rocca Imperiale (km. 82.500) - Carrara della Croce (km. 87.600) - Canne (km. 94.800) - Nocera (km. 105.500).

	161	28	f	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico sul percorso parziale Nocera - Trebisacce, di km. 60.500;	AR	S	131	1	60.500	15.851.000	
	161	28	g	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Trebisacce - Roseto Capo Spulico, di km. 20.900;	AR	S	131	1	20.900	5.475.800	
	161	28	h	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Trebisacce - Francavilla Marittima, di km. 20.800;	AR	S	131	1	20.800	5.449.600	184.223.600
Il servizio si svolge sul PERCORSO A di km. 79.100, con le seguenti fermate: Cassano Jonio (Piazza Garibaldi km. 0,000) – Bivio Lauripoli (km. 1.300) – Bivio Garda (km. 5.100) – Doria (Via Nazionale km. 9.800) – Bivio Superstrada (km. 11.400) – Sincolo A/3 di Firmo (km. 23.700 - solo itinerario) – Sincolo A/3 di Cosenza Nord (km. 71.000 - solo itinerario) – Rende (Hotel Mercure km. 71.300) - Cosenza (Autostazione km. 79.100). sul PERCORSO B di km. 21.900, con le seguenti fermate: Cassano Jonio (Piazza Garibaldi km. 0,000) – Bivio Lauripoli (km. 1.300) – Bivio Garda (km. 5.100) – Doria (Via Nazionale km. 9.800) – Bivio S.S. 534 per Doria (km. 11.400) – Bivio Stompi (solo itinerario km. 18.900) - Stazione Ferroviaria di Sibari (km. 21.900). sul PERCORSO C di km. 11.900, con le seguenti fermate: Cassano Jonio (Piazza Garibaldi km. 0,000) – Bivio Lauripoli (km. 1.300) – Bivio Garda (km. 5.100) – Stazione Ferroviaria di Sibari (km. 11.900).											
	162	29	b	2 c.c. feriali sul percorso intero "B", di km. 21.900;	AR	F	227	2	21.900	19.885.200	
	162	29	c	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso intero, con partenza dalla stazione ferroviaria di Sibari, "C", di km. 11.900;	AR	F	131	1	11.900	3.117.800	58.914.400
Il servizio si svolge sul percorso di km. 97.000 + km. 1.500 di diramazione per Civita, con le seguenti fermate: Cerchiara di Calabria (Piazza Indipendenza km. 0,000) – Bagri Mulino (km. 7.000) – Bivio Piana (km. 9.300) – Bivio Cerchiara (km. 11.500) – Bivio Francavilla (km. 12.300) – Funicolare (km. 13.700) – Casa Cantoniera (Raganello km. 18.500) – Bivio Civita (km. 25.200) – Civita (km. 26.700) – Bivio Civita (km. 25.200) – Elianna (Ufficio Postale km. 29.400) – Frascineto (Piazza Staudenbergh km. 30.500) – Frascineto (Bar Polino km. 30.900) – Sincolo Autostradale Cosenza Nord (km. 89.600) – Rende (Hotel Executive km. 89.800) – Castiglione Scalo (km. 90.200) – Cosenza (Autostazione km. 97.000).											
	163	31	a	1 c.c. feriale sul percorso intero, compresa la diramazione, di km. 100.000;	AR	F	227	1	100.000	45.400.000	45.400.000
Il servizio si svolge sul PERCORSO "A" di km. 44.700 + la diramazione di km. 2.700 per Francavilla Marittima, con le seguenti fermate: S. Lorenzo Bellizzi (Piazza km. 0,000) – Colle S. Venere (km. 2.000) – Bifurco (km. 8.000) – Cerchiara di Calabria (Piazza Indipendenza km. 15.000) – Bagri Mulino (km. 22.000) – Bivio Piana (km. 24.300) – Bivio Palazzo (km. 25.600) – Piana Palazzo (km. 27.900) – Bivio Palazzo (km. 25.600) – Tesaro (km. 26.800) – Bivio Palazzo (km. 25.600) – Bivio Piana (km. 24.300) – Bivio Cerchiara (km. 26.500) – Francavilla Marittima (km. 29.200) – Bivio Cerchiara (km. 26.500) – Casa Cantoniera del Polino (km. 29.100) – Torre Cerchiara (Stazione ferroviaria km. 33.900) – Villapiana Lido (km. 36.600) – Pineda Casello 114 (km. 36.900) – Villapiana Lido (km. 36.600) – Trebisacce (Stazione Servizio Esso km. 44.700), e sul PERCORSO "B" di km. 44.700 + le diramazioni di km. 2.300 per Piana Palazzo, di km. 1.200 per Tesaro e di km. 2.700 per Francavilla Marittima.											
	164	32	a	1 c.c. feriale sul percorso parziale "A" S. Lorenzo Bellizzi - Cerchiara di Calabria, di km. 15.000; dal 01/01 al 31/03	AR	F	76	1	15.000	2.280.000	
	164	32	b	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale "B" Cerchiara di Calabria - Trebisacce, con la sola diramazione per Tesaro, di km. 32.100; dal 01/01 al 31/03	AR	S	69	1	32.100	4.429.800	
	164	32	c	1 c.c. feriale sul percorso intero "B", comprese le diramazioni, di km. 57.100; dal 01/01 al 31/03	AR	F	76	1	57.100	8.679.200	
	164	32	d	1 corsa feriale sul percorso intero "B", con partenza da Trebisacce, comprese le diramazioni, di km. 57.100; dal 01/01 al 31/03	A	F	76	1	57.100	4.339.600	
	164	32	e	1 c.c. feriale sul percorso parziale "B" S. Lorenzo Bellizzi - Francavilla M., comprese le diramazioni, di km. 36.200; dal 01/01 al 31/03	AR	F	76	1	36.200	5.502.400	25.231.000

164	32	a	1 c.c. feriale sul percorso parziale "A" S. Lorenzo Bellizzi - Cerchiara di Calabria, di km. 15,000; dal 01/04	AR	F	151	1	4.530.000	
164	32	b	1 c.c. scolastica sul percorso parziale "B" Cerchiara di Calabria - Trebisacce, comprese le diramazioni, di km.47,800, dal 01/04	AR	S	62	1	5.927.200	
164	32	c	1 c.c. feriale sul percorso intero "A" comprese tutte le diramazioni di Km.59,700; dal 01/04	AR	F	151	1	18.029.400	
164	32	d	1 c.c. feriale sul percorso intero "A", comprese la sola diramazione per Francavilla M., di Km.50,100, dal 01/04	A	F	151	1	7.565.100	
164	32	e	1 c.c. feriale sul percorso parziale "B" S.Lorenzo Bellizzi- Francavilla M., compresa la diramazione di Km.41,900; dal 01/04	AR	F	151	1	12.653.800	48.705.500
165	33	a	1 c.c. feriali sul percorso intero, di km. 9,800;	AR	F	227	1	4.449.200	
165	33	b	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso intero, di km. 9,800;	AR	S	131	1	2.567.600	7.016.800
166	34	a	1 c.c. feriali sul percorso parziale Plataci - Stazione ferroviaria di Torre Cerchiara, di km. 21,100;	AR	F	227	1	9.579.400	
166	34	b	1 c.c. feriali, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Torre Cerchiara - Trebisacce, di km. 10,800;	AR	S	131	1	2.829.600	
166	34	c	1 c.c. feriali, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Trebisacce-Torre Cerchiara, di km. 10,800;	AR	S	131	1	2.829.600	15.238.600
167	35	a	1 c.c. feriale sul percorso parziale "A" Cersosimo - Oriolo, compresa la diramazione per Farneta, di km. 21,700;	AR	F	227	1	9.851.800	
167	35	b	4 c.c. feriali sul percorso parziale "A" Oriolo - Trebisacce, di km. 36,600;	AR	F	227	4	36.600	66.485.600



	167	35	c	1 c.c. feriale sul percorso parziale "A" Trebisacce - Sibarì, di km. 15.100.	AR	F	227	1	15.100	6.855.400	
	167	35	d	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso intero "B", di km. 33.300.	AR	F	227	1	33.300	15.118.200	98.291.000
Il servizio si svolge sul percorso di km. 33.500, e verranno osservate le seguenti fermate: Montegiordano (Piazza Corrado km. 0,000) - Contradada Zamaro (km. 5,000) - Scalo Montegiordano (Rivendita Tabacchi n. 2, km. 9,700) - Roseto Capo Spulico (Stazione ferroviaria km. 17,800) - Amendolara (Stazione ferroviaria km. 23,300) - Trebisacce (Piazza Gortia km. 33,500).	168	38	a	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso intero, di km. 33.500.	AR	S	131	1	33.500	8.777.000	
	168	38	b	4 c.c. feriali sul percorso parziale Montegiordano - Scalo Montegiordano, di km. 9,700.	AR	F	227	4	9.700	17.615.200	26.392.200
Il servizio si svolge sul percorso di km. 24,700, con le seguenti fermate: Plataci (Circonvallazione km. 0,000) - Villapiana (Piazza Fontana km. 13,000) - Bivio Villapiana (km. 14,100) - Bivio S.S. 106 per Villapiana (km. 18,400) - Villapiana (Stazione ferroviaria km. 18,800) - Trebisacce (Stazione di Rifornimento Esso km. 24,700).	169	39	a	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso intero, di km. 24,700.	AR	S	131	1	24.700	6.471.400	
	169	39	b	2 c.c. feriali bidirezionali, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Villapiana - Trebisacce, di km. 11,700.	AR	S	131	2	11.700	6.130.800	
	169	39	c	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Trebisacce - Villapiana, di km. 11,700.	AR	S	131	1	11.700	3.085.400	15.667.600
Il servizio si svolge sul percorso di km. 54,400 + km. 4,600 di diramazione per Rocca Imperiale, con le seguenti fermate: Trebisacce (Stazione ferroviaria km. 0,000) - Amendolara (Stazione ferroviaria km. 10,900) - Roseto Capo Spulico (Stazione ferroviaria km. 17,800) - Bivio Montegiordano (km. 25,300) - Rocca Imperiale (Stazione ferroviaria km. 37,500) - Rocca Imperiale (km. 42,100) - Rocca Imperiale (Stazione ferroviaria km. 37,500) - Nova Siri (km. 42,000) - Policoro (Hotel Magna Grecia km. 53,600) - Policoro (Ospedale km. 54,400).	170	41	a	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso intero, compresa la diramazione, di km. 63,600.	AR	S	131	1	63.600	16.663.200	
	170	41	b	2 c.c. feriali, nel periodo scolastico, sul percorso parziale "Policoro - Rocca Imperiale (Stazione ferroviaria)" di km. 16,900.	AR	S	131	2	16.900	8.855.600	25.518.800
Il servizio si svolge sul percorso di km. 32,200, con le seguenti fermate: Cassano Jonio (Piazza Garibaldi km. 0,000) - Bivio Lauropoli (km. 1,300) - Lauropoli (Monumento Troccoli km. 2,900) - Catàsi (Bivio km. 6,100) - Lacetia (km. 7,900) - Caccianova (Bivio km. 9,800) - Servizio (Ponte km. 11,800) - Sibarì (Stazione ferroviaria km. 17,100) - Torre Cerchiarà (Stazione ferroviaria km. 21,900) - Lido Villapiana (Hotel Corallo km. 24,700) - Trebisacce (Stazione servizio Esso km. 32,200).	171	42	a	1 c.c. feriale sul percorso intero, di km. 32,200	AR	F	227	1	32.200	14.618.800	
	171	42	b	2 c.c. feriale sul percorso parziale Cassano Jonio - Lauropoli, di km. 2,900.	AR	F	227	2	2.900	2.633.200	
	171	42	c	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Trebisacce- Stazione ferroviaria di Sibarì, di km. 15,800.	AR	F	131	1	15.800	4.139.600	
	171	42	d	2 c.c. feriale sul percorso parziale Lauropoli- Bivio Lauropoli, di km. 1,600.	AR	F	227	2	1.600	1.452.800	22.844.400
Il servizio si svolge sul percorso di km. 72,300, + km. 2,000 di diramazione per l'UNICAL, con le seguenti fermate: Castellavoli (km. 0,000) - Bivio Marittre (km. 2,700) - Contrada Pietà (km. 3,500) - Cemanificio (km. 5,600) - Svincolo A/3 Frasinetto (solo itinerario - km. 6,700) - Svincolo A/3 Cosenza Nord (solo itinerario - km. 64,900) - Arcavacata (Pensiline UNICAL km. 69,900) - Svincolo A/3 Cosenza Nord (solo itinerario - km. 64,900) - Frende (Hotel Mercure km. 65,100) - Scalo Castiglione (km. 65,500) - Cosenza (Autostazione km. 72,300).	172	43	a	2 c.c. feriali, sul percorso intero "A", di km. 72,300.	AR	F	227	2	72.300	65.648.400	
	172	43	b	1 c.c. feriale, nei periodi 1/01 - 31/07 e 10/09 - 31/12, sul percorso intero "A", compresa la diramazione, di km. 76,300.	AR	SU	194	1	76.300	29.604.400	95.252.800

Il servizio si svolge sul PERCORSO "A" di km. 42.500, con le seguenti fermate: Laghi di Sibari (km. 0,000) – Sibari (Stazione ferroviaria km. 7,000) – Servizio (Ponte km. 12,300) – Bivio Caccianova (Bivio km. 14,300) – Laccata (km. 16,200) – Cafasi (km. 18,000) – Lauropoli (km. 21,200) – Bivio di Sibari (km. 21,500) – Lauropoli (Campo Sportivo km. 22,700) – Bivio Lauropoli (km. 23,100) – Cassano Jonio (Piazza Garibaldi km. 24,400) – Bivio S.S. 105 (km. 27,000) – Bivio Maroglio (km. 30,800) – Contrada Salluri (km. 33,000) – Cantina Sociale (km. 35,100) – Contrada Pietrapiana (Bivio S.S. 19, km. 37,000) – Castrovillari (Autostazione km. 42,500); e sul PERCORSO "B" di km. 39,800, con le seguenti fermate: Sibari (Stazione ferroviaria km. 0,000) – Bivio Stompi (solo itinerario km. 3,000) – Bivio S.S. 634 per Doria (solo itinerario km. 10,500) – Doria (km. 12,100) – Bivio garda (km. 16,800) – Bivio Lauropoli (km. 20,600) – Cassano Jonio (Piazza Garibaldi km. 21,900) – Bivio S.S. 105 (km. 24,500) – Bivio Maroglio (km. 28,300) – Contrada Salluri (km. 30,500) – Cantina Sociale (km. 32,400) – Contrada Pietrapiana (Bivio S.S. 19, km. 34,300) – Castrovillari (Autostazione km. 39,800);	173	44	a	2 c.c. feriali sul percorso parziale "A" Lauropoli - Castrovillari, di km. 21,300;	AR	F	227	2	21.300	19.340.400	
	173	44	b	1 c.c. feriale sul percorso parziale "A" Cassano Jonio - Laghi di Sibari, di km. 24,400;	AR	F	227	1	24.400	11.077.600	
	173	44	c	1 corsa feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale "A" Castrovillari - Lauropoli, di km. 21,300;	R	S	131	1	21.300	2.790.300	
	173	44	d	1 c.c. feriale sul percorso parziale "A" Cassano Jonio - Castrovillari, di km. 18,100;	AR	F	227	1	18.100	8.217.400	
	173	44	e	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico sul percorso intero "B", di km. 39,800;	AR	F	227	1	39.800	18.069.200	
	173	44	f	2 c.c. feriali sul percorso parziale "B" Cassano Jonio - Stazione ferroviaria di Sibari, di km. 21,900;	AR	F	227	2	21.900	19.885.200	79.380.100
Il servizio si svolge sul percorso di km. 32,000, con le seguenti fermate: Cassano Jonio (Piazza Garibaldi km. 0,000) – Cassano Jonio (Bivio F.C. km. 0,600) – Bivio Lauropoli (km. 1,300) – Bivio Garda (km. 4,800 - solo itinerario) – Torre della Chiesa (km. 7,700) – Doria (Piazza Roma km. 9,800) – Volta del Ponte (km. 14,800) – Le Caselle (km. 16,200) – Bivio Stombi (km. 18,900) – Lattughelle (km. 22,100) – Bivio Casone (km. 26,400) – Sibari (Stazione ferroviaria km. 29,500) – Sibari (Istituto Agrario km. 30,000) – Contrada Spadelle (km. 30,500) – Bruscate (km. 32,000);	174	45	a	3 c.c. feriali sul percorso parziale Cassano Jonio - Stazione ferroviaria di Sibari, di km. 29,500;	AR	F	227	3	29.500	40.179.000	
	174	45	b	1 corsa feriale sul percorso parziale Stazione ferroviaria di Sibari - Cassano Jonio, di km. 29,500;	R	F	227	1	29.500	6.696.500	
	174	45	c	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Cassano Jonio - Doria, di km. 9,800;	AR	S	131	1	9.800	2.567.600	
	174	45	d	1 corsa feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Stazione ferroviaria di Sibari - Doria, di km. 19,700	R	S	131	1	19.700	2.580.700	
Il servizio si svolge sul percorso di km. 23,200, con le seguenti fermate: Cassano Jonio (Piazza Garibaldi km. 0,000) – Cassano Jonio (Bivio F.C. km. 0,600) – Bivio Lauropoli (km. 1,300) – Lauropoli (Monumento Trocicolini km. 2,900) – Cafasi (Bivio km. 6,100) – Laccata (km. 7,900) – Bivio Caccianova (km. 9,800) – Servizio (Ponte km. 11,800) – Sibari (Stazione ferroviaria km. 17,100) – Bruscate Piccola (Rivendita Tabacchi km. 20,500) – Bruscate Grande (Lido Miliepi km. 23,200);	174	45	e	1 c.c. feriale, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Sibari (Istituto Agrario) - Bruscate Grande, di km. 2,000;	AR	S	131	1	2.000	524.000	52.547.800
	175	46	a	2 c.c. feriali sul percorso intero, di km. 23,200	AR	F	227	2	23.200	21.065.600	21.065.600
Il servizio si svolge sul percorso di km. 116,600 + le diramazioni di km. 3,800 per Amendolara, di km. 1,200 per Caselle e di 4,700 per Catanzaro centro, con le seguenti fermate: Stazione ferroviaria di Rocca Imperiale (km. 0,000) – Montegiordano (Stazione ferroviaria km. 7,500) – Roseto Capo Spulico (Stazione ferroviaria km. 16,400) – Stazione ferroviaria di Amendolara (km. 21,900) – Amendolara (km. 25,700) – Stazione ferroviaria di Amendolara (km. 21,900) – Trebisacce (Stazione servizio Esso km. 32,800) – Villapiana Lido (km. 40,900) – Torre Cerchiara (Stazione ferroviaria km. 43,600) – Sibari (Bivio Stazione ferroviaria km. 48,400) – Casalicchio O.V.S. (km. 51,100) – Bivio Stombi (km. 51,500) – Azienda Agricola Toscana (km. 54,400) – Azienda Agricola Sorgenti (km. 56,200) – Pantano Volange (Bivio Doria km. 57,500) – Bivio Terme Spezzano (km. 65,000) – Svincolo A/3 Sibari (km. 75,200 - solo itinerario) – Caselle (km. 76,400) – Svincolo A/3 Sibari (km. 75,200 - solo itinerario) – Svincolo A/3 Torano (solo itinerario - km. 89,800) – Svincolo A/3 Cosenza Nord (km. 109,200) – Scalo Castiglione Cosentino (km. 109,800) – Cosenza Autostazione (km. 116,600) – Bivio Catanzaro (solo itinerario - km. 212,900) – Catanzaro Centro (km. 217,100) – Bivio Catanzaro (solo itinerario - km. 212,900) – S. Maria di Catanzaro (km. 217,600);	176	47	a	4 c.c. feriali sul percorso parziale Amendolara - Stazione ferroviaria di Amendolara, di km. 3,800;	AR	F	227	4	3.800	6.900.800	

	176	47	b	1 c.c. feriali sul percorso parziale Trebisacce (Stazione servizio Esso) - Cosenza Autostazione, compresa la sola diramazione per Caselle, di km 86,200;	AR	F	227	1	86.200	39.134.800	
	176	47	c	1 c.c. feriali sul percorso parziale Amendolara - Cosenza, di km. 98,500;	AR	F	227	1	98.500	44.719.000	
	176	47	d	1 c.c. feriali sul percorso parziale Amendolara - Trebisacce, di km. 14,700;	AR	F	227	1	14.700	6.673.800	
	176	47	e	1 c.c. feriali, nel periodo scolastico, sul percorso parziale Amendolara - Trebisacce, di km. 14,700;	AR	S	131	1	14.700	3.851.400	
	176	47	f	1 c.c. feriali sul percorso parziale Cosenza - Trebisacce, compresa la diramazione, di km. 86,200;	AR	F	227	1	86.200	39.134.800	
	176	47	g	1 c.c. feriali, nel giorno di venerdì dei periodi 01/01 - 31/07 e 10/09 - 31/12, sul percorso parziale Trebisacce - Cosenza, compresa la diramazione, di km. 87,800;	AR	SU	33	1	87.800	5.794.800	
	176	47	h	1 c.c. feriali, nel solo giorno di lunedì dei periodi 01/01 - 31/07 e 10/09 - 31/12, sul percorso parziale Trebisacce-Cosenza, compresa la diramazione, di km. 87,800;	AR	SU	33	1	87.800	5.794.800	
	176	47	i	1 c.c. feriali pomeridiana sul percorso parziale Rocca Imperiale - Cosenza, compresa la sola diramazione per Amendolara, di km. 124,200;	AR	F	227	1	124.200	56.386.800	
											208.391.000

3.320.880,500

