



**AUTORITA' REGIONALE DEI
TRASPORTI DELLA CALABRIA**

3

DELIBERA n. 4 –16 maggio 2016

**Avviso di preinformazione relativo ai servizi di trasporto pubblico
locale su gomma e eventuali modalità complementari**

Il Commissario dell'ART-CAL

Vista la l.r. 35/2015 recante “Norme per i servizi di trasporto pubblico locale”, che, all’art.13, ha istituito l’ Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria quale Ente di governo del bacino unico regionale di interesse regionale in materia di TPL;

Tenuto conto che, il Commissario ,per effetto del decreto del Presidente della Giunta regionale n. 15 del 12 Febbraio 2016 e ai sensi dell’art. 23 comma 2 della legge regionale 35/2015 ,svolge le funzioni di tutti gli organi dell’ART-CAL non ancora costituiti ;

Dato atto che , alla data odierna, non sono stati costituiti gli organi di cui sopra;

Considerate le competenze dell’ARTCAL di cui alla l.r. 35/2015

Tenuto conto che, ai sensi della normativa comunitaria ,occorre pubblicare un anno prima dell’inizio della procedura di gara o dell’aggiudicazione diretta dei servizi di TPL nel Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell’Unione europea l’Avviso di preinformazione relativo ai servizi di TPL ,utilizzando il Formulario standard per la notifica ai sensi dell’articolo 7, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1370/2007

Ravvisata la necessità di procedere alla pubblicazione di cui all’oggetto finalizzato all’espletamento della gara dei servizi di TPL su gomma (il 30 % circa in ambito urbano) e eventuali modalità complementari, fra cui funicolareurbana (in quantità marginale) e tram (400 000-1 300 000 di bus×km sostituiti con tram dall’entrata in esercizio della tramvia di Cosenza-Rende).

Dato atto che il corrispettivo totale dei servizi a base d’asta ha un valore stimato, IVA esclusa di 119 400 000 EUR

Ravvisata inoltre la necessita’ di fornire con l’avviso in oggetto le informazioni che seguono:

Inizio e durata previsti del contratto o termine per il completamento

A handwritten signature or mark, possibly a stylized letter 'Q' or a similar symbol, located in the bottom right corner of the page.

inizio: 01/01/2018

Durata in mesi: 96

Parametri di costo per le compensazioni:

Il costo dei servizi sarà stimato sulla base di un valore intermedio fra costo storico (calcolato dalla somma dei corrispettivi erogati compreso di contributi in conto esercizio e dei ricavi tariffari) e costo standard.

I corrispettivi saranno calcolati al fine di compensare, in conformità alle previsioni del Regolamento (CE)1370/2007, i costi di cui sopra, tenendo conto che le tariffe saranno determinate sulla base degli allegati 1e 2 del Piano di riprogrammazione dei servizi di trasporto pubblico locale e di trasporto ferroviario regionale

(DGR n.380 del 25 ottobre 2013), eventualmente riducendo gli abbonamenti e incrementando i biglietti e prevedendo tariffe più elevate per i servizi "a chiamata", mantenendo inalterata la stima del ricavo complessivo.

È prevista l'integrazione tariffaria fra tutti i servizi di trasporto pubblico locale regionale. Ai corrispettivi e alle tariffe si applica il criterio del price-cap, con aggiornamento annuale, conformemente alle previsioni della L.R. n.35/2015.

Informazioni sui diritti di esclusiva:

Diritto a gestire i servizi di trasporto pubblico locale su gomma nell'intero bacino della Calabria, fatti salvi: (1) i servizi inclusi nel bacino territoriale interregionale dell'Area dello Stretto (Reggio Calabria e Messina); (2) i servizi scolastici di trasporto comunali; (3) i servizi a libero mercato, preventivamente definiti ai sensi dell'art. 17 della Legge Regione Calabria n. 35/2015; (4) i servizi integrativi e sostitutivi dei servizi ferroviari, per come previsti nei relativi contratti di servizio.

Ripartizione dei ricavi dalla vendita di biglietti:

Percentuale destinata all'operatore: 100 (%)

Obblighi di servizio pubblico:

Si richiama l'obbligo di rispettare le tariffe e quanto previsto in merito alle agevolazioni tariffarie dai commi 1 a 4 dell'articolo 7 della L.R. 35/2015. Per i restanti aspetti le specificazioni possono essere incluse nei documenti di gara, anche all'esito del procedimento di determinazione del livello dei servizi minimi, in termini quantitativi e qualitativi, di cui all'articolo 5 della L.R. 35/2015.

Altre condizioni particolari:

Vi è l'obbligo di subentrare nella proprietà degli autobus cofinanziati dalla Regione agli operatori uscenti entro i limiti temporali (7 anni dalla fattura di acquisto) e alle condizioni previste dalle norme di finanziamento, può essere anche imposto l'obbligo di subentro per alcuni beni essenziali per i servizi

Delibera

1) di **procedere** alla pubblicazione nel Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea dell'Avviso di preinformazione relativo ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma e eventuali modalità complementari utilizzando il -Formulario standard per la notifica ai sensi dell'articolo 7, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1370/2007 -

5) di **pubblicare** la **Avviso di preinformazione** sul sito dell'ART-CAL.

Il Commissario
Dr. Annita Serio

