



DELIBERA n. 15 -14 dicembre 2016

Accordo di Collaborazione con l'Università della Calabria

Il Commissario dell'ART-CAL

Vista la l.r. 35/2015 recante "Norme per i servizi di trasporto pubblico locale", che, all'art.13, ha istituito l' Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria quale Ente di governo del bacino unico regionale di interesse regionale in materia di TPL;

Tenuto conto che il Commissario ,per effetto della nomina di cui al decreto del Presidente della Giunta regionale n. 15 del 12 Febbraio 2016 e ai sensi dell'art. 23 comma 2 della legge regionale 35/2015 ,svolge le funzioni di tutti gli organi dell'ART-CAL non ancora costituiti e le funzioni per avviare la costituzione dell'ART-CAL e che alla data odierna, non sono stati costituiti gli organi di cui sopra;

Evidenziato che:

- l'ART-CAL ha compiti di pianificazione relativamente alla definizione periodica puntuale dei programmi di esercizio e che il 30 maggio 2016 ha pubblicato il preavviso per la gara dei servizi su gomma del bacino unico regionale ;
- per tale finalità si rende necessario dotare l'ART-CAL degli strumenti necessari per la predisposizione del bando di gara analizzando la domanda di trasporto sul territorio regionale, con particolare riferimento agli spostamenti di pendolarismo casa-lavoro e casa-scuola , le reti stradale e ferroviaria e dell'offerta di servizi di trasporto pubblico locale allo stato attuale e definendo l'esercizio ottimale delle linee in termini di capacità e frequenza sui collegamenti tra i nodi di I, II e III livello;
- Le attività sopra descritte richiedono una particolare conoscenza del territorio e professionalità con specifica esperienza nel settore;

Ravvisata la necessità di avvalersi per tale finalità della collaborazione tecnico scientifica di un organismo universitario e di ricerca e in particolare l'Università della Calabria, Dipartimento Ingegneria Civile in quanto:

- l'Art-Cal e il Dipartimento hanno reciproco interesse a svolgere attività di studio e di ricerca sui temi legati all'assetto dei servizi del TPL del bacino unico di interesse della regione Calabria al fine di conseguire obiettivi di efficienza, efficacia, universalità e sostenibilità ambientale;

- tale interesse è oggetto della legge regionale n. 35/2015;
- il Dipartimento è centro primario di ricerca scientifica universitaria nazionale e ha, tra l'altro, come propria missione istituzionale quella di elaborare e diffondere le conoscenze tecnico scientifiche in materia di reti di trasporto, anche promuovendo forme di collaborazione con altre amministrazioni pubbliche;
- il Dipartimento, inoltre, è dotato di strutture, mezzi, professionalità e risorse per effettuare studi, ricerche ed attivare forme di collaborazione tecnico scientifica e può rappresentare un elemento di qualificazione delle azioni dell'ART-CAL nel campo della pianificazione e programmazione dei servizi di TPL.

Evidenziato che, così come specificato nella Circolare della Presidenza del Consiglio dei Ministri del 9 marzo 2010 avente per oggetto la cooperazione tra amministrazioni pubbliche, nel caso di specie è possibile ricorrere allo strumento dell'accordo, ai sensi dell'art. 15 della legge n. 241/1990, in quanto ricorrono i seguenti presupposti:

- a. L'accordo in argomento regola e consente l'effettiva realizzazione degli interessi congiunti sopra descritti e comuni alle due parti contraenti, che li perseguono come propri compiti istituzionali;
- b. L'accordo si basa su una reale ripartizione delle responsabilità pubbliche e dei compiti che sono assegnati ad entrambe le parti;
- c. L'accordo prevede solo il ristoro dei costi sostenuti, escludendosi la realizzazione di un profitto;
- d. L'ART-CAL e il Dipartimento coordinano l'esercizio di funzioni proprie in vista del conseguimento di un risultato comune in modo complementare e sinergico, ossia in forma di reciproca collaborazione e nell'obiettivo comune di fornire alla collettività servizi più soddisfacenti e più ambientalmente sostenibili .
- e. La stipula dell'accordo tra ART-CAL e il Dipartimento di ingegneria Civile dell'Università della Calabria rappresenta un'espressione di discrezionalità amministrativa volta alla tutela di pubblici interessi, nel rispetto della normativa comunitaria;

Ravvisata quindi la necessità di verificare, per le finalità di cui ai punti precedenti, la disponibilità dell'università della Calabria ,Dipartimento di Ingegneria Civile a stipulare un accordo per lo "Studio riguardante la definizione dei programmi di esercizio di TPL nel del bacino unico di interesse della regione Calabria" alle condizioni, modalità e termini specificati nello schema di accordo allegato A) al presente atto quale parte integrante e sostanziale e di proporre per le spese sostenute un rimborso forfettario di euro € 30.000 IVA compresa

Delibera

1. Di verificare, per le finalità di cui ai punti precedenti, la disponibilità dell'Università della Calabria ,Dipartimento di Ingegneria Civile a stipulare un accordo per lo "Studio riguardante la definizione dei programmi di esercizio di TPL nel del bacino unico di interesse della regione Calabria" alle condizioni, modalità e termini specificati nello schema di accordo allegato A) al presente atto quale parte integrante e sostanziale e di proporre per le spese sostenute un rimborso forfettario di euro € 30.000 IVA compresa;
2. di procedere alla sottoscrizione dell'accordo di cui al punto 1), qualora l'Università della Calabria ,Dipartimento di Ingegneria Civile ,dovesse confermare l'interesse a fare lo studio alla condizioni nelle condizioni, termini e modalità specificati come già sottolineato, nello schema di convenzione allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale;
3. di approvare l'Allegato tecnico al presente atto;



4. di rinviare ad atto successivo l'impegno della somma complessiva di Euro 30.000,00 (trentamila/00 iva di legge compresa sull'apposito capitolo di spesa del Bilancio di previsione 2016/2018;
5. di far presente che l'importo di cui al punto 1 sarà in ogni caso liquidato dopo l'individuazione del Tesoriere dell'Ente e comunque dopo l'effettivo trasferimento delle risorse dalla Regione per il funzionamento dell'ART-CAL di cui all'art. 21 della l.r. 35/2015;
6. di pubblicare il presente atto sul sito dell'Ente dopo assunzione dell'impegno di cui al punto 4.

Il Commissario
Dr. Annita Serio

ACCORDO DI COLLABORAZIONE

TRA

L'Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria (di seguito anche ART-CAL), con sede in Catanzaro(LT), Loc. Germaneto e C.F.97087640799, rappresentato da ANNITA SERIO in qualità di Commissario dell'Ente

e

Il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università della Calabria (di seguito anche Dipartimento), con sede inC.F. , , rappresentato dal , in qualità di ;

Premesso:

- Che l'Art-Cal e il Dipartimento hanno reciproco interesse a svolgere attività di studio e di ricerca sui temi legati all'assetto dei servizi del TPL del bacino unico di interesse della regione Calabria al fine di conseguire obiettivi di efficienza, efficacia, universalità e sostenibilità ambientale;
- Che tale interesse è stato oggetto della legge regionale n. 35/2015 e della delibera commissariale n. 15-14 dicembre 2016;
- Che l'ART-CAL ha compiti di pianificazione relativamente alla definizione periodica puntuale dei programmi di esercizio e che per tale finalità intende avvalersi della collaborazione tecnico scientifica di un organismo universitario e di ricerca;
- Che il Dipartimento è centro primario di ricerca scientifica universitaria nazionale e ha, tra l'altro, come propria missione istituzionale quella di elaborare e diffondere le conoscenze tecnico scientifiche in materia di reti di trasporto, anche promuovendo forme di collaborazione con altre amministrazioni pubbliche;
- Che il Dipartimento, inoltre, è dotato di strutture, mezzi, professionalità e risorse per effettuare studi, ricerche ed attivare forme di collaborazione tecnico scientifica e può rappresentare un elemento di qualificazione delle azioni dell'ART-CAL nel campo della pianificazione e programmazione dei servizi di TPL;

Considerato:

- Che l'ART-Cal e il Dipartimento hanno interesse ad una reciproca collaborazione finalizzata al raggiungimento di obiettivi comuni ed alla promozione delle proprie attività nei rispettivi campi di azione;
- Che tale interesse è stato oggetto legge regionale 35/2015 e della delibera commissariale n. 15-14 dicembre 2016;
- Che l'ART-CAL e il Dipartimento ritengono strategico attivare un accordo che, nel rispetto delle proprie autonomie e finalità istituzionali, consenta il raggiungimento dei suddetti obiettivi, coniugando il "sapere" e le potenzialità della ricerca scientifica e tecnologica del Dipartimento con la base dati dei casi studio disponibili presso l'ART-CAL;



- Che, così come specificato nella Circolare della Presidenza del Consiglio dei Ministri del 9 marzo 2010 avente per oggetto la cooperazione tra amministrazioni pubbliche, nel caso di specie è possibile ricorrere allo strumento dell'accordo, ai sensi dell'art. 15 della legge n. 241/1990, in quanto ricorrono i seguenti presupposti:
 - L'accordo in argomento regola e consente l'effettiva realizzazione degli interessi congiunti sopra descritti e comuni alle due parti contraenti, che li perseguono come propri compiti istituzionali;
 - L'accordo si basa su una reale ripartizione delle responsabilità pubbliche e dei compiti che sono assegnati ad entrambe le parti;
 - L'accordo prevede solo il ristoro dei costi sostenuti, escludendosi la realizzazione di un profitto;
 - L'ART-CAL e il Dipartimento coordinano l'esercizio di funzioni proprie in vista del conseguimento di un risultato comune in modo complementare e sinergico, ossia in forma di reciproca collaborazione e nell'obiettivo comune di fornire alla collettività servizi più soddisfacenti e più ambientalmente sostenibili .
- Che nel caso di specie la stipula dell'accordo tra ART-CAL e il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università della Calabria rappresenta un'espressione di discrezionalità amministrativa volta alla tutela di pubblici interessi, nel rispetto della normativa comunitaria;

CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE

ART. 1 – Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Accordo.

ART. 2 – Finalità dell'Accordo

Attraverso il presente Accordo, le parti si impegnano a collaborare in attività di studio e di ricerca sui temi legati all'assetto dei servizi del TPL del bacino unico di interesse della regione Calabria al fine di conseguire obiettivi di efficienza, efficacia, universalità e sostenibilità

ART. 3 – Responsabili del Comune e del Dipartimento

Responsabile dell'Accordo e referente dell'ART-CAL per ogni attività o questione inerente all'esecuzione e' la dr. Annita Serio ,Commissaria dell'ente

Il Dipartimento designa come Responsabile scientifico della ricerca e proprio referente scientifico per ogni attività o questione inerente all'esecuzione dell'Accordo il

ART. 4 – Contenuti dell'Accordo



Le attività previste, come meglio dettagliate nell'allegato tecnico costituente parte integrante del presente Accordo, riguardano lo **"Studio riguardante la definizione dei programmi di esercizio di TPL nel del bacino unico di interesse della regione Calabria"**.

ART. 5 – Impegni dell'ART-CAL e del Dipartimento

L'ART-CAL provvede a fornire la documentazione e la base informativa necessaria all'espletamento dell'incarico relativo al caso studio di cui all'allegato tecnico.

Il Dipartimento provvede alla elaborazione della documentazione e dei dati messi a disposizione dall'ART-CAL.

Il Dipartimento è tenuto ad osservare il segreto nei confronti di qualsiasi persona non coinvolta nell'attività di ricerca oggetto del presente Accordo, per quanto riguarda fatti, informazioni, cognizioni e documenti di cui fosse venuta a conoscenza o che fossero comunicati dall'ART-CAL, in virtù del presente Accordo.

L'ART-CAL è tenuto ad osservare ogni riservatezza nei confronti di qualsiasi persona non coinvolta nell'attività di ricerca oggetto del presente Accordo, per quanto riguarda fatti, informazioni, cognizioni e documenti di cui fosse venuta a conoscenza o che fossero comunicati dal Responsabile scientifico, o dai suoi collaboratori, in esecuzione del presente Accordo.

ART. 6 – Luoghi e durata

Le attività di cui al presente Accordo saranno svolte sia presso l'ART-CAL sia presso il Dipartimento.

L'Accordo ha durata di 6 mesi a decorrere dalla data di sottoscrizione.

Art. 7 – Spese relative allo svolgimento complessivo delle attività

L'ART-CAL verserà al Dipartimento, a ristoro delle spese sostenute, la somma complessiva di € 30.000 IVA compresa ,con le seguenti modalità:

- € 6.000,00 IVA compresa come anticipo contestualmente alla firma della presente convenzione;
- € 24.000 IVA compresa alla consegna del Supporto alla definizione dell'esercizio ottimale delle linee in termini di capacità e frequenza sui collegamenti tra i nodi di I, II e III livello (report e grafici)
-

ART. 8 – Proprietà degli elaborati

I risultati di carattere generale delle elaborazioni effettuate saranno di proprietà della parti contraenti, che potranno utilizzarli nell'ambito dei propri compiti istituzionali.

I dati utilizzati per l'attività di studio non possono essere comunque essere



comunicati a terzi se non previo accordo delle parti.

Le parti si impegnano reciprocamente a dare atto, in occasione di presentazioni o pubblicazione, che quanto realizzato consegue alla collaborazione del presente Accordo.

ART. 9- Foro competente

Per qualsiasi controversia sorta nello svolgimento del presenta Accordo il foro competente è quello di Roma.

Per L'ART-CAL

Per il Dipartimento di

Allegato tecnico

Accordo ART-CAL e il Dipartimento di Ingegneria Civile, per lo **"Studio riguardante la definizione dei programmi di esercizio di TPL nel bacino unico di interesse della regione Calabria**

Attività specifiche (output):

1. Analisi della domanda di trasporto sul territorio regionale, con particolare riferimento agli spostamenti di pendolarismo casa-lavoro e casa-scuola (report e grafici)
2. Analisi delle reti stradale e ferroviaria e dell'offerta di servizi di trasporto pubblico locale allo stato attuale (report e grafici)
3. Relazione per il supporto alla definizione dell'esercizio ottimale delle linee in termini di capacità e frequenza sui collegamenti tra i nodi di I, II e III livello (report e grafici)

Tempi di realizzazione

6 mesi a decorrere dalla stipula della convenzione

Firme





UNIVERSITÀ DELLA CALABRIA
DIPARTIMENTO DI
INGEGNERIA CIVILE
DINCI

All'Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria

c/o Regione Calabria

Oggetto: Accordo di collaborazione.

Si trasmette l'accordo di cui all'oggetto, approvato nel Consiglio di Dipartimento di Ingegneria Civile del 31.01.2017.

Rende, 01.02.2017

IL DIRETTORE
(Prof. Paolo VELTRI)

ACCORDO DI COLLABORAZIONE

TRA

L'Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria (di seguito anche ART-CAL), con sede in Catanzaro(LT), Loc. Germaneto, C.F. 97087640799, rappresentato da ANNITA SERIO in qualità di Commissario dell'Ente,

e

Il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università della Calabria (di seguito anche Dipartimento), con sede ad Arcavacata di Rende, via Pietro Bucci cubo 45/B, C.F. 80003950781, rappresentato dal prof. Paolo Veltri, in qualità di Direttore;

Premesso:

- Che l'Art-Cal e il Dipartimento hanno reciproco interesse a svolgere attività di studio e di ricerca sui temi legati all'assetto dei servizi del TPL del bacino unico di interesse della regione Calabria al fine di conseguire obiettivi di efficienza, efficacia, universalità e sostenibilità ambientale;
- Che tale interesse è stato oggetto della legge regionale n. 35/2015 e della delibera commissariale n. 15-14 dicembre 2016;
- Che l'ART-CAL ha compiti di pianificazione relativamente alla definizione periodica puntuale dei programmi di esercizio e che per tale finalità intende avvalersi della collaborazione tecnico scientifica di un organismo universitario e di ricerca;
- Che il Dipartimento è centro primario di ricerca scientifica universitaria nazionale e ha, tra l'altro, come propria missione istituzionale quella di elaborare e diffondere le conoscenze tecnico scientifiche in materia di reti di trasporto, anche promuovendo forme di collaborazione con altre amministrazioni pubbliche;
- Che il Dipartimento, inoltre, è dotato di strutture, mezzi, professionalità e risorse per effettuare studi, ricerche ed attivare forme di collaborazione tecnico scientifica e può rappresentare un elemento di qualificazione delle azioni dell'ART-CAL nel campo della pianificazione e programmazione dei servizi di TPL;

Considerato:

- Che l'ART-Cal e il Dipartimento hanno interesse ad una reciproca collaborazione finalizzata al raggiungimento di obiettivi comuni ed alla promozione delle proprie attività nei rispettivi campi di azione;
- Che tale interesse è stato oggetto legge regionale 35/2015 e della delibera commissariale n. 15-14 dicembre 2016;
- Che l'ART-CAL e il Dipartimento ritengono strategico attivare un accordo che, nel rispetto delle proprie autonomie e finalità istituzionali, consenta il raggiungimento dei suddetti obiettivi, coniugando il "sapere" e le potenzialità della ricerca scientifica e tecnologica del Dipartimento con la



base dati dei casi studio disponibili presso l'ART-CAL;

- Che, così come specificato nella Circolare della Presidenza del Consiglio dei Ministri del 9 marzo 2010 avente per oggetto la cooperazione tra amministrazioni pubbliche, nel caso di specie è possibile ricorrere allo strumento dell'accordo, ai sensi dell'art. 15 della legge n. 241/1990, in quanto ricorrono i seguenti presupposti:
 - L'accordo in argomento regola e consente l'effettiva realizzazione degli interessi congiunti sopra descritti e comuni alle due parti contraenti, che li perseguono come propri compiti istituzionali;
 - L'accordo si basa su una reale ripartizione delle responsabilità pubbliche e dei compiti che sono assegnati ad entrambe le parti;
 - L'accordo prevede solo il ristoro dei costi sostenuti, escludendosi la realizzazione di un profitto;
 - L'ART-CAL e il Dipartimento coordinano l'esercizio di funzioni proprie in vista del conseguimento di un risultato comune in modo complementare e sinergico, ossia in forma di reciproca collaborazione e nell'obiettivo comune di fornire alla collettività servizi più soddisfacenti e più ambientalmente sostenibili.
- Che nel caso di specie la stipula dell'accordo tra ART-CAL e il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università della Calabria rappresenta un'espressione di discrezionalità amministrativa volta alla tutela di pubblici interessi, nel rispetto della normativa comunitaria;

CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE

ART. 1 – Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Accordo.

ART. 2 – Finalità dell'Accordo

Attraverso il presente Accordo, le parti si impegnano a collaborare in attività di studio e di ricerca sui temi legati all'assetto dei servizi del TPL del bacino unico di interesse della regione Calabria al fine di conseguire obiettivi di efficienza, efficacia, universalità e sostenibilità

ART. 3 – Responsabili del Comune e del Dipartimento

Responsabile dell'Accordo e referente dell'ART-CAL per ogni attività o questione inerente all'esecuzione è la dr. Annita Serio, Commissaria dell'ente.

Il Dipartimento designa come Responsabile scientifico della ricerca e proprio referente scientifico per ogni attività o questione inerente all'esecuzione dell'Accordo il prof. Giuseppe Guido.



ART. 4 – Contenuti dell'Accordo

Le attività previste, come meglio dettagliate nell'allegato tecnico costituente parte integrante del presente Accordo, riguardano lo **"Studio riguardante la definizione dei programmi di esercizio di TPL nel del bacino unico di interesse della regione Calabria"**.

ART. 5 – Impegni dell'ART-CAL e del Dipartimento

L'ART-CAL provvede a fornire la documentazione e la base informativa necessaria all'espletamento dell'incarico relativo al caso studio di cui all'allegato tecnico.

Il Dipartimento provvede alla elaborazione della documentazione e dei dati messi a disposizione dall'ART-CAL.

Il Dipartimento è tenuto ad osservare il segreto nei confronti di qualsiasi persona non coinvolta nell'attività di ricerca oggetto del presente Accordo, per quanto riguarda fatti, informazioni, cognizioni e documenti di cui fosse venuta a conoscenza o che fossero comunicati dall'ART-CAL, in virtù del presente Accordo.

L'ART-CAL è tenuto ad osservare ogni riservatezza nei confronti di qualsiasi persona non coinvolta nell'attività di ricerca oggetto del presente Accordo, per quanto riguarda fatti, informazioni, cognizioni e documenti di cui fosse venuta a conoscenza o che fossero comunicati dal Responsabile scientifico, o dai suoi collaboratori, in esecuzione del presente Accordo.

ART. 6 – Luoghi e durata

Le attività di cui al presente Accordo saranno svolte sia presso l'ART-CAL sia presso il Dipartimento.

L'Accordo ha durata di 6 mesi a decorrere dalla data di sottoscrizione.

Art. 7 – Spese relative allo svolgimento complessivo delle attività

L'ART-CAL verserà al Dipartimento, a ristoro delle spese sostenute, la somma complessiva di € 30.000 IVA compresa, con le seguenti modalità:

- € 6.000,00 IVA compresa come anticipo contestualmente alla firma del presente accordo;
- € 24.000 IVA compresa alla consegna della relazione per il supporto alla definizione dell'esercizio ottimale delle linee in termini di capacità e frequenza sui collegamenti tra i nodi di I, II e III livello (report e grafici).

ART. 8 – Proprietà degli elaborati

I risultati di carattere generale delle elaborazioni effettuate saranno di proprietà della parti contraenti, che potranno utilizzarli nell'ambito dei propri compiti istituzionali.



I dati utilizzati per l'attività di studio non possono essere comunque essere comunicati a terzi se non previo accordo delle parti.

Le parti si impegnano reciprocamente a dare atto, in occasione di presentazioni o pubblicazione, che quanto realizzato consegue alla collaborazione del presente Accordo.

ART. 9- Foro competente

Per qualsiasi controversia sorta nello svolgimento del presenta Accordo il foro competente è quello di Roma.

Per ART-CAL

Il Commissario
Annita Serio

Per il Dipartimento di Ingegneria Civile

Il Direttore
Paolo Veltri



Allegato tecnico

Accordo tra ART-CAL e il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università della Calabria per lo **"Studio riguardante la definizione dei programmi di esercizio di TPL nel bacino unico di interesse della regione Calabria"**

Attività specifiche (output):

1. Analisi della domanda di trasporto sul territorio regionale, con particolare riferimento agli spostamenti di pendolarismo casa-lavoro e casa-scuola (report e grafici)
2. Analisi delle reti stradale e ferroviaria e dell'offerta di servizi di trasporto pubblico locale allo stato attuale (report e grafici)
3. Supporto alla definizione dell'esercizio ottimale delle linee in termini di capacità e frequenza sui collegamenti tra i nodi di I, II e III livello (report e grafici)

Tempi di realizzazione

6 mesi a decorrere dalla stipula della convenzione

7/10

R