



ARTCal
AUTORITÀ REGIONALE DEI TRASPORTI
DELLA CALABRIA

Decreto n. 10 del 04/03/2021

OGGETTO: Costituzione Nucleo Ispettivo ARTCal, ai sensi dell'art. 13, commi 11 e 12 della L.R. n. 35/2015. Integrazione nuovo componente.

Il Direttore reggente dell'ARTCal
Avv. Filomena Tiziana Corallini
(firma digitale)

Ai sensi dell'art. 25 del Regolamento di Contabilità ARTCal (approvato con Delibera n. 21/2019), si attesta che per l'impegno assunto esiste copertura finanziaria.

Il Decreto si compone di n. 5 pagine, comprese di frontespizio

IL DIRETTORE

VISTI:

- la Legge regionale n. 35 del 31 dicembre 2015 “*Norme per i servizi di trasporto pubblico locale*” e ss.mm.ii., ed in particolare l’art. 13 che ha istituito l’Autorità regionale dei Trasporti della Calabria (ARTCal) quale Ente di governo del bacino unico di interesse regionale in materia di TPL;
- la Delibera n. 236 del 29 giugno 2016 con la quale la Giunta regionale ha approvato il Regolamento regionale n. 14/2016 “*Regolamento di funzionamento dell’Autorità regionale dei Trasporti della Calabria (ARTCal)*”;
- la Delibera n. 3 del 15 aprile 2016, con la quale il Commissario dell’ ARTCal ha approvato lo Statuto dell’Ente;
- la Delibera n. 1 del 8 agosto 2017, con la quale il Commissario dell’ ARTCal ha approvato le modifiche allo Statuto dell’ARTCal;
- il Decreto n. 117 del 30 ottobre 2017, con il quale il Presidente della Regione ha nominato il dott. Francesco Cribari quale Commissario dell’ARTCal;
- il Decreto n. 9 del 20 febbraio 2018, con il quale il Presidente della Regione ha confermato il dott. Francesco Cribari quale Commissario dell’ARTCal;
- la Delibera n. 536 del 25 novembre 2019, con la quale la Giunta regionale ha affidato le funzioni di Direttore reggente dell’ARTCal all’Avv. Filomena Tiziana Corallini, dirigente di ruolo della Giunta regionale in servizio presso il Dipartimento “*Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità*”;
- il Decreto n. 323 del 27 novembre 2019, con il quale il Presidente della Regione ha conferito l’incarico di Direttore reggente dell’Ente, ai sensi dell’art. 13, comma 9, della L.r. n. 35/2015 all’Avv. Filomena Tiziana Corallini;
- l’art. 13, comma 11 e 12 della L.R. n. 35/2015, che prevede l’istituzione del “Nucleo Ispettivo” dell’ARTCal, quale struttura finalizzata al controllo, in piena autonomia, della quantità e qualità dei servizi di trasporto pubblico locale erogati;

PREMESSO che:

- con la DGR n. 582 del 29.11.2019 è stato approvato l’atto di indirizzo all’ARTCal per l’affidamento dei servizi ferroviari sulla rete statale a Trenitalia S.p.A. per il periodo 2018-2032;
- con la Delibera ARTCal n. 23 del 2 dicembre 2019 è stato approvato il contratto di servizio (Rep. ARTCal n. 7 del 02.12.2019) tra ARTCal e Trenitalia S.p.A. di durata quindicennale, di cui dieci anni, per il periodo 1 gennaio 2018 - 31 dicembre 2027, in ragione dell’affidamento diretto del contratto di servizio pubblico di trasporto ferroviario secondo quanto previsto all’art. 5, par. 6, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, ed ulteriori cinque anni, per il periodo 1 gennaio 2028 - 31 dicembre 2032, in ragione degli investimenti di entità significativa previsti dal Contratto e delle relative modalità di ammortamento, ai sensi di quanto previsto all’art. 4, par. 4, del Regolamento (CE) n. 1370/2007;
- gli artt. 17 e 18 del citato CdS prevedono un “Sistema di monitoraggio” della qualità dei servizi erogati e degli obiettivi di efficacia ed efficienza, sia tramite rilevazioni interne sulle condizioni minime di qualità (CMQ) fornite da Trenitalia, sia tramite verifiche dirette effettuate dal personale ispettivo dell’ARTCal, attraverso rilevazioni campionarie sulla rete;
- l’allegato 6 al CdS, “*Condizioni minime di qualità, di efficacia ed efficienza dei servizi. Penalità e premi*”, definisce, ai sensi della Delibera ART n. 16/2018, le condizioni minime di qualità al di sotto delle quali si applicano le penalità e le relative mitigazioni,

nonché i parametri per la definizione dei premi, da rilevare attraverso appositi indicatori di qualità e check-list.

RITENUTO, pertanto:

- che occorra procedere, per lo svolgimento delle suddette azioni di verifica, monitoraggio e controllo sui servizi ferroviari erogati da Trenitalia S.p.A. in attuazione del citato Contratto, alla costituzione del Nucleo Ispettivo, di cui all'art. 13, commi 11 e 12 della L.R. n. 35/2015, con l'intento iniziale di programmare le attività per gli anni 2020/2021 partendo, vista l'emergenza epidemiologica in corso, dagli aspetti più rilevanti della sanificazione e della puntualità dei servizi;
- che, vista la grave carenza di personale in forza all'ARTCal, occorra *“avvalersi per la sua costituzione, – come recita il citato art. 13, co.11 – anche delle infrastrutture tecnologiche e delle informazioni fornite dall'Osservatorio della mobilità”* ed *“anche di personale della Regione e di altri Enti locali”*.

ACQUISITA, con pec del 02.11.2020 e nota prot. SIAR n. 358441 del 04.11.2020, a fronte di richiesta formulata dall'ARTCal con pec del 30.10.2020, rispettivamente la disponibilità dei funzionari dei Settori “Osservatorio Mobilità” e “Trasporto Pubblico Locale” del Dipartimento “Infrastrutture, LL.PP., Mobilità” della Regione Calabria, facenti parte del già costituito Nucleo Ispettivo del TPL su gomma, a collaborare con il personale dell'ARTCal, fortemente sottodimensionato, per lo svolgimento di attività di vigilanza anche sul TPL su ferro, in particolare sull'attuazione del citato *“Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale ARTCal/Trenitalia – anni 2018-2032”*, rep. n. 7 del 02.12.2019.

COSTITUITO, ai sensi dell'art. 13, commi 11 e 12 della L.R. n. 35/2015, con decreto ARTCal n. 33 del 11.11.2020, il “Nucleo Ispettivo” dell'ARTCal, operante con le modalità previste dalla Sezione Terza (*“Sistema di monitoraggio”*: artt. 17 e 18) e dall'Allegato 6 del CdS ARTCal/Trenitalia (rep. 7/2019), inizialmente composto dai tre dipendenti attualmente in servizio all'ARTCal e dal personale regionale del Nucleo Ispettivo del TPL su gomma disponibile a collaborare, per un totale di 10 componenti effettivi e 4 dipendenti a supporto del servizio ispettivo, con possibilità di successivo ulteriore ampliamento.

ACQUISITA, con nota prot. SIAR n. 2908 del 05.01.2021 del Settore *“Trasporto Pubblico Locale”* del Dipartimento *“Infrastrutture, LL.PP., Mobilità”* della Regione Calabria, l'ulteriore disponibilità a collaborare, a partire dal 2021, alle attività di vigilanza del Nucleo Ispettivo ARTCal, in particolare sull'attuazione del citato *“CdS ARTCal/Trenitalia 2018-2032”*, di ulteriori quattro dipendenti regionali del Settore TPL, per le funzioni di servizio ispettivo e relative attività di supporto;

DISPOSTA, con decreto ARTCal n.1 del 09.01.2021, l'integrazione della costituzione originaria del Nucleo Ispettivo ARTCal, di cui al decreto ARTCal n. 33/2020, con gli ulteriori quattro dipendenti regionali del Settore *“Trasporto Pubblico Locale”*, per le citate funzioni di servizio ispettivo e le relative attività di supporto;

ACQUISITA, con nota prot. SIAR n. 86635 del 24.02.2021 del Settore *“Sistema Aeroportuale, Portuale e Logistica”* del Dipartimento *“Infrastrutture, LL.PP., Mobilità”* della Regione Calabria, l'ennesima disponibilità a collaborare, in distacco funzionale parziale presso il Nucleo Ispettivo ARTCal, ai sensi dell'art. 13, co.11, della L.r. n.35/2015, del funzionario regionale ing. Salvatore RENATO;

RITENUTO di voler avvalersi della collaborazione, in distacco funzionale parziale presso il Nucleo Ispettivo ARTCal, ai sensi dell'art. 13, co.11, della L.r. n.35/2015, del funzionario regionale Salvatore RENATO per lo svolgimento delle attività ispettive sopra descritte;

ATTESTATA la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

DECRETA

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

- 1 **DI PREVEDERE** un'ulteriore integrazione del Nucleo Ispettivo ARTCal, costituito con decreto n. 33 del 11.11.2020 ed integrato con decreto n. 1 del 09.01.2021, con il nominativo del funzionario regionale ing. Salvatore RENATO, per lo svolgimento di “*servizio ispettivo*”.
- 2 **DI STABILIRE**, pertanto, che il Nucleo Ispettivo ARTCal, autorizzato all'esercizio delle funzioni ispettive e di monitoraggio sui servizi di trasporto pubblico locale su ferro, in particolare sull'attuazione del citato “*Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale ARTCal/Trenitalia – anni 2018-2032*”, rep. n. 7/2019, sia così costituito:

Componenti Nucleo Ispettivo ARTCal
1. Antonio DE LIO, nato a San Fili (CS) l'11.11.1952;
2. Luigi SORRENTINO, nato a Catanzaro il 06.11.1965;
3. Antonella MAURO, nata a Lattarico (CS), l'11.01.1966;
4. Gaetano SIRIANNI, nato a Marano Marchesato (CS) il 17.06.1959;
5. Rosario TESTAI', nato in Svizzera il 21.05.1970;
6. Pietro D. TRAPASSO, nato a Gimigliano (CZ) il 06.09.1959;
7. Francesco IANNACCARI, nato a Catanzaro il 06.01.1977;
8. Tullio Claudio MARASCO, nato a Catanzaro il 12.11.1958;
9. Domenico COSCO, nato a Catanzaro l'08.01.1961;
10. Francesco DE STEFANO, nato a Reggio Calabria il 28.07.1975;
11. Alessandro CUZZOCREA, nato a Reggio Calabria il 30.06.1969;
12. Salvatore RENATO, nato a Reggio Calabria il 31.10.1978.

Dipendenti a supporto del servizio ispettivo
1. Maria MAGRO, nata a Catanzaro il 13.07.1957;
2. Raffaele ALLEVATO, nato a Cosenza il 01.01.1973;
3. Domenico CAPUTO, nato a Longobucco (CS) il 10.05.1968;
4. Giulia DE RANGO, nata a Cosenza il 17.05.1968;
5. Demetrio CALAFIORE, nato a Reggio Calabria il 29.12.1973;
6. Maria PANGALLO, nata a Motta San Giovanni (RC) il 08.05.1964;
7. Bruno Giuseppe CARACCILOLO, nato a Reggio Calabria il 19.03.1964.

- 3 **DI NOTIFICARE** il presente provvedimento al Settore “Sistema Aeroportuale, Portuale e Logistica”- Dip. “Infrastrutture, LL.PP., Mobilità” della Regione Calabria, a Trenitalia S.p.A. e all'ing. Salvatore Renato.

4 **DI PROVVEDERE** alla pubblicazione del presente provvedimento sul sito web istituzionale e sull'Albo on line dell'ARTCal, ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e s.m.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni

Il Direttore reggente dell'ARTCal

Avv. Filomena Tiziana Corallini

(firma digitale)