



ARTCal  
AUTORITÀ REGIONALE DEI TRASPORTI  
DELLA CALABRIA

---

Decreto n. 8 del 04/03/2021

**OGGETTO: Impegno e contestuale liquidazione somme per pagamento dell'acconto del corrispettivo del IV trimestre 2020 dei servizi ferroviari afferenti al contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, sottoscritto tra ARTCal e Trenitalia S.p.A., per il periodo 2018-2032. CIG 81258954AF**

Il Responsabile del Procedimento  
*Ing. Antonio De Lio*

Il Direttore reggente dell'ARTCal  
*Avv. Filomena Tiziana Corallini*  
(firma digitale)

Ai sensi dell'art. 25 del Regolamento di Contabilità ARTCal (approvato con Delibera n. 21/2019), si attesta che per l'impegno assunto esiste copertura finanziaria

Il Decreto si compone di n. 8 pagine, comprese di frontespizio

## IL DIRETTORE

### VISTI:

- la L.r. n. 35 del 31 dicembre 2015 *“Norme per i servizi di trasporto pubblico locale”* e ss.mm.ii., ed in particolare l’art. 13, che ha istituito l’Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria (ARTCal) quale Ente di governo del bacino unico di interesse regionale in materia di TPL;
- la DGR n. 236 del 29 giugno 2016, con la quale è stato approvato il Regolamento regionale n. 14/2016 *“Regolamento di funzionamento dell’Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria (ARTCal)”*;
- la Delibera ARTCal n. 3 del 15 aprile 2016, di approvazione dello Statuto dell’Ente;
- la Delibera ARTCal n. 1 del 8 agosto 2017, recante modifiche allo Statuto dell’Ente;
- il DPGR n. 117 del 30 ottobre 2017, con il quale il dott. Francesco Cribari è stato nominato Commissario dell’ARTCal;
- il DPGR n. 9 del 20 febbraio 2018, con il quale il dott. Francesco Cribari è stato confermato Commissario dell’ARTCal;
- la DGR n. 536 del 25 novembre 2019, con la quale sono state affidate le funzioni di Direttore reggente dell’ARTCal all’Avv. Filomena Tiziana Corallini, dirigente di ruolo della Giunta regionale, in servizio presso il Dipartimento *“Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità”*;
- il DPGR n. 323 del 27 novembre 2019, con il quale è stato conferito l’incarico di Direttore reggente dell’ARTCal, ai sensi dell’art. 13, comma 9, della L.r. n. 35/2015, all’Avv. Filomena Tiziana Corallini;
- l’ordine di servizio n. 101874 del 11 marzo 2019, con il quale il Dirigente generale del Dipartimento *“Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità”* ha disposto che il dipendente regionale ing. Antonio De Lio collabori all’attività dell’ARTCal.

**RITENUTO** che, ai fini dell’istruttoria e del supporto tecnico-amministrativo, la responsabilità del presente procedimento possa essere affidata all’ing. Antonio De Lio.

### VISTI:

- la L. n. 241 del 7 agosto 1990, *“Nuove norme sul procedimento amministrativo”*, e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001, *“Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”*, e ss.mm.ii.;
- la L.r. n. 19 del 4 settembre 2001, *“Norme sul procedimento amministrativo, la pubblicità degli atti ed il diritto di accesso”*, e s.m.i..

### VISTI:

- il D.Lgs. 19 novembre 1997 n. 422 e s.m.i., concernente *“Conferimento alle Regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell’art. 4, comma 4, della Legge 15 marzo 1997 n.59”*, ed in particolare gli articoli 9, 17 e 18, relativi agli obblighi di servizio pubblico e corrispondenti compensazioni economiche per le aziende esercenti i servizi ed alla regolazione dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale mediante contratti di servizio;
- il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, *“relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70”* e s.m.i., ed in particolare l’articolo 5, paragrafo 6., che consente di aggiudicare direttamente i servizi di trasporto pubblico per ferrovia, l’art 4 che ne regola la durata e l’art. 7 sugli adempimenti per l’assegnazione diretta dei servizi di trasporto pubblico passeggeri;
- il Regolamento (CE) n. 1371/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, relativo ai diritti ed agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario;
- la L. 23 luglio 2009 n. 99, che all’art. 61 prevede *“Ulteriori disposizioni in materia di trasporto pubblico locale”*;
- il D.Lgs. 17 aprile 2014 n. 70, che detta la *“Disciplina sanzionatoria per le violazioni delle disposizioni del regolamento (CE) n. 1371/2007, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario”*;
- il D. Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture (16G00062) (GU Serie Generale n.91 del 19-4-2016 - Suppl. Ordinario n. 10)”* e, in particolare, l’articolo 17 , comma 1, lettera i), che prevede che il servizio ferroviario passeggeri fuoriesca dall’ambito di applicazione della normativa generale sui contratti pubblici.

## VISTI:

- la L.r. n. 35/2015, che detta le “*Norme per i servizi di trasporto pubblico locale*” e, in particolare, l’articolo 13 che istituisce l’“*Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria (ARTCal)*” con funzioni di ente di governo del bacino unico regionale, che delega all’“*Agenzia Regionale Reti e Mobilità Spa*” l’esercizio delle funzioni di affidamento ed esecuzione dei contratti di servizio;
- la DGR n. 549 del del 16 dicembre 2016 “*Servizi ferroviari sulla rete nazionale: indirizzi e approvazione di protocollo d’intesa con Trenitalia*”, con la quale si è dato avvio al procedimento per la stipula del contratto di esercizio;
- la Delibera del Consiglio regionale n. 157 del 19 dicembre 2016, con la quale è stato approvato il Piano Regionale dei Trasporti;
- l’avviso pubblicato sulla GUUE n. S249 del 24 dicembre 2016 di preinformazione, ai fini dell’aggiudicazione diretta del contratto di servizio pubblico di trasporto ferroviario regionale tra l’Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria (ARTCal) e Trenitalia SpA;
- la DGR n. 175 del 27 aprile 2017, “*Condizioni contrattuali per i servizi di trasporto pubblico locale ferroviario sulla rete nazionale per il periodo 2015-2017*”, che approva l’atto di rinnovo del contratto di servizio nonché la Relazione ai sensi dell’articolo 34, comma 20 del D.L. n. 179 del 18 ottobre 2012, ai fini dell’art. 7 del Regolamento CE 1370/2007 “*Relazione Tecnico-illustrativa per il rinnovo del contratto di servizio di trasporto ferroviario regionale tra Regione Calabria e Trenitalia s.p.a.*”;
- la DGR n. 388 del 10 agosto 2017 sul finanziamento del materiale rotabile;
- la L.r. n. 4 del 8 febbraio 2018, “*Ulteriori modifiche alla legge regionale 31 dicembre 2015, n.35 (Norme per i servizi di trasporto pubblico locale)*”;
- la DGR n. 335 del 30 luglio 2018, “*Determinazione dei dati economici e trasportistici da trasmettersi a carico delle aziende esercenti servizio di trasporto pubblico locale ai sensi dell’art. 11 della L.R. n. 35/2015*”, con cui sono stati individuati i dati economici e trasportistici che le aziende esercenti il servizio di trasporto pubblico locale devono trasmettere all’Osservatorio della Mobilità (L.r. 35/2015, art. 11);
- la DGR n. 336 del 30 luglio 2018, “*Determinazione dei sistemi informativi e telematici che gli operatori che effettuano servizi di trasporto pubblico locale devono utilizzare per la trasmissione delle informazioni sui servizi ai sensi dell’art. 11 della L.r. n. 35/2015*”;
- la DGR n. 339 del 30 luglio 2018, “*Individuazione dei servizi di trasporto pubblico locale a libero mercato - art. 17 c. 1 lett. a), della L.R. 35/2015*”;
- la Delibera del Consiglio regionale n. 347 del 16 novembre 2018, integrata con la Delibera n. 354 del 29 novembre 2018, con cui è stato approvato il Livello dei servizi minimi (L.r. 35/2015, art. 5);
- la DGR n. 32 del 22 gennaio 2019, “*Presca d’atto della stipula dell’Accordo Quadro fra Regione Calabria e RFI - Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. (D.Lgs 15 luglio 2015 n. 112 art. 23 - L.R. 35/2015 art. 20)*”;
- la DGR n. 274 del 01 luglio 2019, “*Revisione del sistema tariffario del Trasporto Pubblico Locale - Importo delle tariffe (Legge regionale 31 dicembre 2015, n. 35, art. 6; Piano regionale dei trasporti, Misura 3.7)*”;
- la DGR n. 277 del 01 luglio 2019, “*Revisione del sistema tariffario del Trasporto Pubblico Locale – Integrazione tariffaria e price-cap (Legge regionale 31 dicembre 2015, n. 35, art. 6; Piano regionale dei trasporti, Misura 3.7)*”;
- la DGR n. 402 del 28 agosto 2019, “*Programma pluriennale del Trasporto Pubblico Locale con applicazione del livello dei servizi minimi*” - (L.r. 35/2015, art. 9);
- la DGR n. 582 del 29 novembre 2019, “*Atto di indirizzo all’Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria per l’affidamento dei servizi ferroviari sulla rete statale a Trenitalia S.p.A. per il periodo 2018-2032*”, per come indicato nel documento “*Linee essenziali e di indirizzo relative all’affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale sulla rete ferroviaria nazionale*”.
- la Delibera ARTCal n. 23 del 02 dicembre 2019 “*Trasporto Pubblico Ferroviario di interesse regionale e locale – affidamento del servizio a Trenitalia S.p.A. - approvazione degli atti del procedimento di negoziazione e del Contratto di servizio per gli anni 2018/2032 e sua stipulazione*”, con la quale il Commissario dell’ARTCal ha approvato lo schema di contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale della Calabria per gli anni 2018-2032; ha approvato la *Relazione illustrativa delle ragioni e della sussistenza dei requisiti previsti per la forma di affidamento prescelta (ex D.L. 18 ottobre 2012 n. 179, art. 34 commi 20 e 21) nonché ai sensi del Reg. (CE) 23/10/2007, n. 1370/2007, art. 7 par. 1.*; ha affidato il servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale a Trenitalia s.p.a. (Contratto Rep. ARTCal n. 7 del 02 dicembre 2019);

**VISTI:**

- il D.Lgs. n. 118 del 23 giugno 2011 e, in particolare, l'art. 56 *“Impegni di spesa”* e l'art. 57 *“Liquidazione della spesa”*;
- la L.r. n. 34 del 30 dicembre 2020, *“Legge di stabilità regionale 2021”*;
- la L.r. n. 35 del 30 dicembre 2020, *“Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021 – 2023”*;
- la DGR n. 512 del 30 dicembre 2020, *“Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021– 2023 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118)”*;
- la DGR n. 513 del 30 dicembre 2020, *“Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021 – 2023 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118)”*

**VISTI:**

- la Delibera ARTCal n. 22 del 12 settembre 2017, con la quale è stato, tra l'altro, approvato il *Regolamento di contabilità armonizzato*.
- la Delibera ARTCal n. 3 del 27 gennaio 2020, *“Approvazione del Documento di Programmazione Aziendale per gli anni 2020-2022 (DPA)”*;
- la Delibera ARTCal n. 4 del 27 gennaio 2020, *“Approvazione del bilancio di previsione finanziario dell'ARTCal per gli anni 2020-2022”*;
- la Delibera ARTCal n. 9 del 01 dicembre 2020, *“Riaccertamento ordinario residui attivi e passivi al 31/12/2019 propedeutico all'approvazione del consuntivo 2019 ai sensi dell'art. 3, comma 4, del D.lgs. n. 118/2011 e s.m.i.”*.

**PREMESSO che:**

- la società Trenitalia del Gruppo “Ferrovie dello Stato Italiane” opera nel settore del trasporto ferroviario avente ad oggetto la programmazione, la commercializzazione e la gestione di servizi di trasporto ferroviario, in ambito nazionale, internazionale e locale, nonché dei servizi accessori al trasporto dei viaggiatori medesimi, in virtù della licenza rilasciata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 1 del 23 maggio 2000;
- la Regione Calabria, dall'anno 2001, risulta titolare delle funzioni e dei compiti di programmazione ed amministrazione inerenti i servizi di trasporto ferroviario di interesse regionale e locale già in concessione a Ferrovie dello Stato;
- i rapporti fra Trenitalia e la Regione Calabria sono stati finora regolamentati da specifici contratti di servizio (Rep. 787 del 09 giugno 2011), con atto di rinnovo per il periodo 2015-2017 e successivamente affidato con imposizione di obbligo di servizio ex art. 5, par. 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007;
- a seguito della Delibera ARTCal n. 23 del 02 dicembre 2019 è stato sottoscritto il Contratto di Servizio Rep. ARTCal n. 7 del 02 dicembre 2019 e, pertanto, l'Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria, in conformità alle previsioni della L.r. n. 35/2015, nella qualità di ente di governo del bacino unico regionale del Trasporto Pubblico Locale, per la gestione dell'affidamento del servizio per il trasporto ferroviario di interesse regionale e locale, dal 2020 è subentrato alla Regione Calabria;
- l'art. 21, comma 1, della L.r. n. 35 del 31 dicembre 2015 prevede che *“Le risorse finanziarie per l'esecuzione dei servizi di trasporto pubblico locale affidati ai sensi dell'articolo 16 e per gli accordi di cui all'articolo 20, comma 1, sono trasferite all'ART-CAL e sono garantite: a) dal fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale di cui all'articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135; b) da risorse autonome di bilancio regionale; c) da risorse del bilancio degli enti locali”*;
- con Decreto n. 14731 del 28 novembre 2019, il Settore “Trasporto Pubblico Locale” della Regione Calabria ha impegnato la somma complessiva di Euro 166.540.000,00 per i servizi di trasporto pubblico ferroviario sulla rete nazionale, per come di seguito indicato:
  - .1 per l'anno 2019 euro 550.000,00, in favore dell'attuale soggetto cui sono affidati, Trenitalia s.p.a., sul capitolo U2301051201 impegno n. 8929-2019, collegato all'accertamento n. 5892-2019;
  - .2 per l'anno 2020 euro 82.720.000,00, in favore dell'ente di governo ARTCal, di cui:
    - Euro 43.919.069,38 sul capitolo di bilancio U9100201501, impegno n. 802-2020, collegato all'accertamento n. 507-2020;
    - Euro 38.800.930,62 sul capitolo di bilancio U9100201801, impegno n. 801-2020 (risorse autonome);
  - .3 per l'anno 2021 euro 83.270.000,00, in favore dell'ente di governo ARTCal, di cui:

- Euro 41.529.067,38 sul capitolo di bilancio U9100201501, impegno n. 393-2021, collegato all'accertamento n. 262-2021;
- Euro 41.740.932,62 sul capitolo di bilancio U9100201801, impegno n. 392-2021 (risorse autonome);
- con Decreto ARTCal n. 35 del 29 novembre 2019, sono state accertate da debitore Regione Calabria e contestualmente impegnate per i servizi di trasporto pubblico ferroviario sulla rete nazionale le seguenti somme:
  - Euro 82.720.000,00 sul bilancio dell'ARTCal 2020: Capitolo dell'entrata: E2010102001 - Accertamento n. 5-2020; Capitolo dell'uscita: U1030215017 - Impegno 11-2020;
  - Euro 83.270.000,00 sul bilancio dell'ARTCal 2021: Capitolo dell'entrata: E2010102001 - Accertamento 2-2021; Capitolo dell'uscita: U1030215017 - Impegno 06-2021;
- con Decreto n. 4587 del 22 aprile 2020, il Settore “Trasporto Pubblico Locale” della Regione Calabria ha liquidato, in favore dell'ARTCal, l'importo T1 = Euro 20.680.000,00 per il pagamento dei servizi effettuati nel primo trimestre 2020 da Trenitalia SpA (Capitolo di bilancio U9100201801 - Impegno di spesa n. 801-2020 – Liquidazione n. 4183-2020 del 03 aprile 2020);
- con Decreto ARTCal n. 13 del 09 giugno 2020, è stato liquidato, in favore di Trenitalia S.p.A., l'importo T1 = Euro 20.680.000,00 per il pagamento dei servizi effettuati nel primo trimestre 2020 (Capitolo U1030215017 - Impegno n.11-2020, assunto con Decreto n. 35 del 29 novembre 2019 - Liquidazione n. 18-2020 del 08 giugno 2020);
- con Decreto n. 7396 del 15 luglio 2020, il Settore “Trasporto Pubblico Locale” della Regione Calabria ha liquidato, in favore dell'ARTCal, l'importo T2 = Euro 20.680.000,00 per il pagamento dei servizi effettuati nel secondo trimestre 2020 da Trenitalia SpA (Capitolo U9100201501 - Impegno n. 802-2020 – Liquidazione n. 7256-2020 del 02 luglio 2020);
- con Decreto ARTCal n. 24 del 24 luglio 2020, è stato liquidato, in favore di Trenitalia S.p.A., l'importo T2 = Euro 20.680.000,00 per il pagamento dei servizi effettuati nel secondo trimestre 2020 (Capitolo U1030215017 - Impegno n.11-2020, assunto con Decreto n. 35 del 29 novembre 2019 - Liquidazione n. 36-2020 del 24 luglio 2020);
- con Decreto n. 9271 del 11 settembre 2020, il Settore “Trasporto Pubblico Locale” della Regione Calabria ha liquidato, in favore dell'ARTCal, l'importo T3 = Euro 20.680.000,00 per il pagamento dei servizi effettuati nel terzo trimestre 2020 da Trenitalia SpA (Capitolo U9100201501 - Impegno n. 802-2020 – Liquidazione n. 9870-2020 del 09 settembre 2020);
- con Decreto ARTCal n. 31 del 02 ottobre 2020, è stato liquidato, in favore di Trenitalia S.p.A., l'importo T3.1 = Euro 2.757.333,34 per il pagamento dell'acconto dei servizi effettuati nel terzo trimestre 2020 (Capitolo U1030215017 - Impegno n.11-2020, assunto con Decreto n. 35 del 29 novembre 2019 - Liquidazione n. 45-2020 del 01 ottobre 2020);
- con Decreto ARTCal n. 34 del 16 novembre 2020, è stato liquidato, in favore di Trenitalia S.p.A., l'importo T3.2 = Euro 17.922.666,66 per il pagamento del saldo dei servizi effettuati nel terzo trimestre 2020 (Capitolo U1030215017 - Impegno n.11-2020, assunto con Decreto n. 35 del 29 novembre 2019 - Liquidazione n. 47-2020 del 16 novembre 2020).
- con Decreto n. 12265 del 24 novembre 2020 “*Trasferimento somme per compensare i minori ricavi tariffari 2020 causa COVID 19, relativamente al contratto Trenitalia spa gestito da ARTCal*”, il Settore “Trasporto Pubblico Locale” della Regione Calabria ha liquidato, in favore dell'ARTCal, l'importo pari a Euro 975.711,86 a titolo di trasferimento di somme sul capitolo di spesa U9100202602, per l'anticipazione di un contributo causa COVID 19 per i servizi di TPL su ferro relativamente al contratto con Trenitalia spa gestito dalla stessa Agenzia, per compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020 rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio, come da scheda di liquidazione n. 13542/2020;
- con Decreto n. 12715 del 02 dicembre 2020, il Settore “Trasporto Pubblico Locale” della Regione Calabria ha liquidato, in favore dell'ARTCal, l'importo complessivo pari a T4 = Euro 20.680.000,00 a titolo di trasferimento somme per il pagamento della quarta trimestralità 2020, scheda di liquidazione n. 14435 del 30/11/2020, di cui al contratto di servizio di Trasporto Pubblico Locale ferroviario stipulato con Trenitalia spa per come di seguito indicato:
  - T4.1 = Euro 2.743.703,76 - Capitolo U9100201501 – Impegno 7792-2020;
  - T4.2 = Euro 2.559.069,38 - Capitolo U9100201501 – Impegno 802-2020;
  - T4.3 = Euro 15.377.226,86 – Capitolo U230102380 – Impegno 801-2020;
- con Decreto ARTCal n. 39 del 31 dicembre 2020, è stata accertata per competenza, sul capitolo E2010102001 da debitore Regione Calabria, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., all. 4.2. principio 3.2, in ragione di spese afferenti alla gestione del contratto di servizio TPL Ferro su rete ex art. n. 13 L.r. n. 35/15, la

somma di Euro 20.680.000,00 dell'Entrate del Bilancio 2020 di ARTCal, come da proposta di accertamento n. 5/2020 per il pagamento del terzo trimestre 2020.

- con Decreto ARTCal n. 40 del 31 dicembre 2020, è stata autorizzata la proposta di accertamento n. 5/2020, in entrata per competenza per l'anno 2020, della somma di Euro 82.720.000,00 sul capitolo E2010102001 "Trasferimenti correnti da Regioni per Funzionamento" del Bilancio dell'ARTCal 2020-2021, da debitore Regione Calabria, all'interno della quale risulta la somma di euro 975.711,86 per compensare i minori ricavi tariffari 2020, causa COVID 19, relativa ai passeggeri TPL su ferro;
- con decreto ARTCal n. 43 del 31 dicembre 2020, è stata accertata per competenza, sul capitolo E2010102001 da debitore Regione Calabria, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., all. 4.2. principio 3.2, in ragione di spese afferenti alla gestione del contratto di servizio TPL Ferro su rete ex art. n. 13 L.r. n. 35/15, la somma E4.1 = Euro 2.743.703,76 dell'Entrate del Bilancio 2020 di ARTCAL, come da proposta di accertamento n. 5/2020 per il pagamento del primo acconto del quarto trimestre 2020;
- con decreto ARTCal n. 44 del 31 dicembre 2020, è stata accertata per competenza, sul capitolo E2010102001 da debitore Regione Calabria, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., all. 4.2. principio 3.2, in ragione di spese afferenti alla gestione del contratto di servizio TPL Ferro su rete ex art. n. 13 L.r. n. 35/15, la somma E4.2 = Euro 2.559.069,38 dell'Entrate del Bilancio 2020 di ARTCAL, come da proposta di accertamento n. 5/2020 per il pagamento del secondo acconto del quarto trimestre 2020;
- con decreto ARTCal n. 45 del 31 dicembre 2020, è stata accertata per competenza, sul capitolo E2010102001 da debitore Regione Calabria, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., all. 4.2. principio 3.2, in ragione di spese afferenti alla gestione del contratto di servizio TPL Ferro su rete ex art. n. 13 L.r. n. 35/15, la somma E4.3 = Euro 15.377.226,86 dell'Entrate del Bilancio 2020 di ARTCAL, come da proposta di accertamento n. 5/2020 per il pagamento del saldo del quarto trimestre 2020;
- con Decreto ARTCal n. 4 del 11 febbraio 2021, sono state approvate le variazioni di bilancio proposte per gli anni 2020, 2021 e 2022, dell'Autorità Regionale dei Trasporti in Calabria nonché l'applicativo dell'avanzo vincolato presunto di amministrazione;
- con Decreto ARTCal n. 7 del 18 febbraio 2021, è stato impegnato e contestualmente liquidato, in favore di Trenitalia S.p.A., l'importo TMR = Euro 975.711,86, per compensare la riduzione dei ricavi tariffari 2020, relativi ai passeggeri del TPL su ferro, derivanti dall'emergenza epidemiologica COVID 19, a valere sull'impegno 11-2021- capitolo U1030215017 "Contratti di servizio pubblico" del bilancio dell'ARTCal 2020-2021 – Liquidazione n. 002-2021 del 11 febbraio 2021.

#### **VISTI:**

- l'art. 4 del Contratto Rep. n. 7 del 02 dicembre 2019, tra l'ARTCal e Trenitalia S.p.A. che prevede: "*una durata quindicennale, di cui dieci anni, per il periodo 1 gennaio 2018 – 31 dicembre 2027, in ragione dell'affidamento diretto del contratto di servizio pubblico di trasporto ferroviario secondo quanto previsto all'art. 5 par. 6 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 ed ulteriori cinque anni, per il periodo 1 gennaio 2028 - 31 dicembre 2032, in ragione degli investimenti di entità significativa previsti dal Contratto e delle relative modalità di ammortamento, ai sensi di quanto previsto all'art. 4 par. 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007*";
- l'art. 6, comma 7, del citato CdS che prevede: "*Il corrispettivo viene erogato in quattro rate trimestrali posticipate, da corrisponderci entro 30 (trenta) giorni dal ricevimento in modalità elettronica della fattura. L'importo di ciascuna delle prime tre rate è pari ad 1/4 (un quarto) del corrispettivo complessivo annuale previsto nel PEF. L'importo della quarta rata viene fatturato in 2 (due) tranche: la prima per un importo pari all'80% del totale della quarta rata, da liquidarsi entro 30 (trenta) giorni dalla data di presentazione della fattura; la seconda tranche, a saldo degli importi dovuti da ARTCal a Trenitalia, viene fatturata sulla base dei dati relativi ai servizi svolti in ciascuna annualità e liquidata eventualmente insieme a penali e forme di mitigazione/riduzione delle stesse; la fattura a saldo sarà emessa entro il 30 aprile dell'anno successivo a quello di riferimento. ARTCal, in correlazione alla disponibilità delle risorse regionali ad essa trasferite, si riserva di liquidare anticipatamente gli importi sopra richiamati e/o di aderire alla richiesta di Trenitalia di una maggior frequenza dei pagamenti, valutandone gli effetti positivi sul CER. Si evidenzia che per gli anni 2018 e 2019 la liquidazione delle fatture a Trenitalia è effettuata direttamente dalla Regione*";

**PRESO ATTO** che Trenitalia S.p.A ha emesso la fattura n. 8101000029 del 12 gennaio 2021, acquisita al prot. ARTCal n. 12 del 13 gennaio 2021 ed accettata in pari data, per l'importo complessivo T4.1 = Euro 16.544.000,00, di cui Euro 15.040.000,00 di imponibile ed Euro 1.504.000,00 di IVA (10% con scissione dei pagamenti) con la causale "*Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale 2018-2032 del 02.12.2019 - Corrispettivo IV Trim. 2020 (80%)*".

**CONSIDERATO** che l'importo della fattura n. 8101000029 del 12 gennaio 2021, pari complessivamente a T4.1 = Euro 16.544.000,00 (IVA compresa), corrisponde all'acconto del corrispettivo per i servizi offerti nel quarto trimestre 2020 rispetto a quanto dovuto a favore di Trenitalia SpA.

**RICHIAMATO** il paragrafo 5 dell'allegato 4-2 del D.Lgs. n. 118/2011, ai sensi del quale si dispone che ogni procedimento amministrativo che comporta spese deve trovare, fin dall'avvio, la relativa attestazione di copertura finanziaria ed essere prenotato nelle scritture contabili dell'esercizio individuato nel provvedimento che ha originato il procedimento di spesa.

**ATTESTATO** che ricorrono i presupposti per procedere all'impegno, ai sensi delle disposizioni previste dal paragrafo 5 dell'allegato 4-2 del D.Lgs. n. 118/2011, la cui copertura finanziaria graverà sul capitolo U10300215017 "Contratti di servizio pubblico" del bilancio dell'ARTCal 2020-2021, che offre la relativa disponibilità.

**RITENUTO**, ai sensi delle disposizioni previste dal paragrafo 5 dell'allegato 4-2 del D.Lgs. n. 118/2011, di impegnare a favore di Trenitalia SpA, la somma di Euro I4.1 = Euro 16.544.000,00, sul capitolo U1030215017 "Contratti di servizio pubblico" del bilancio dell'ARTCal 2020-2021, a favore di Trenitalia SpA per il "Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale 2018-2032 del 02.12.2019 - Corrispettivo IV Trim. 2020 (80%)".

**VISTA** la proposta di impegno n.14 -2021, in uscita per competenza per l'anno 2021, della somma I4.1 = Euro 16.544.000,00, sul capitolo U1030215017 "Contratti di servizio pubblico" del bilancio dell'ARTCal 2020-2021, a favore di Trenitalia SpA per il "Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale 2018-2032 del 02.12.2019 - Corrispettivo IV Trim. 2020 (80%)".

**VERIFICATO:**

- la regolarità contributiva sulla base del DURC prot. INAIL n. 24828822 del 11.02.2021, acquisito al prot. ARTCal n. 62 del 22 febbraio 2021, avente validità fino al 11 giugno 2021;
- la non obbligatorietà delle verifiche presso Equitalia S.p.A. (ai sensi del D.M. n. 40/2008, recante il Regolamento di attuazione della procedura prevista dall'art. 48 bis del DPR n.602/1973, e della Circolare RGS esplicativa n. 22 del 29 luglio 2008), in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica del beneficiario;
- la non obbligatorietà della richiesta della documentazione antimafia nei confronti di Trenitalia S.p.A., in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dall'art.83, comma 3 lett. a) del Decreto legislativo n.159-2011 e ss.mm.ii.;
- la non applicabilità della normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136-2010 e s.m.i. nei confronti di Trenitalia, in quanto società a capitale interamente pubblico; tuttavia, ai sensi dell'art 23 del CdS, Trenitalia, su richiesta dell'ARTCal, assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari e fornisce le indicazioni relative al conto corrente dedicato e le generalità dei soggetti delegati ad operare sullo stesso in un'apposita dichiarazione, acquisita al prot. ARTCal n. 170 del 09 giugno 2020;
- la non assoggettabilità ai tributi regionali e, quindi, alla verifica di cui all'art. 22, comma 3, della L. n. 69/2012, per la natura della liquidazione;
- che Trenitalia S.p.A. sia in regola con quanto previsto dall' art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, e che, in particolare, risulti aver certificato i dati relativi all'anno 2019, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche del Trasporto Pubblico Locale, istituito ai sensi dell'art. 1, comma 300, della L. n. 244/2007.

**RITENUTO** che occorre procedere al pagamento della fattura di Trenitalia SpA n. 8101000029 del 12 gennaio 2021, acquisita al prot. ARTCal n. 12 del 13 gennaio 2021 ed accettata in pari data, per l'importo complessivo T4.1 = Euro 16.544.000,00, di cui Euro 15.040.000,00 di imponibile ed Euro 1.504.000,00 di IVA (10% con scissione dei pagamenti) per il "Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale 2018-2032 del 02.12.2019 - Corrispettivo IV Trim. 2020 (80%)".

**ACCERTATO** che, sul pertinente capitolo U1030215017, risulta l'impegno di spesa n. 14-2021 pari a I4.1 = Euro 16.544.000,00, per l'esercizio finanziario 2021, che presenta la sufficiente disponibilità per far fronte al pagamento delle competenze maturate da Trenitalia SpA.

**VISTO** l'art. 57 del D.lgs. n. 118/2011.

**ATTESTATA:**

- la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario per l'anno 2021;
- che, per la liquidazione di cui trattasi, si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
- che, per la presente liquidazione, si sono realizzate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs n. 118/2011.

**ATTESTATA**, sulla scorta dell'istruttoria effettuata dal Responsabile del Procedimento, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

**DECRETA**

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

1. **DI IMPEGNARE**, ai sensi delle disposizioni previste dal paragrafo 5 dell'allegato 4-2 del D.Lgs. n. 118/2011, a favore di Trenitalia SpA, in uscita per competenza per l'anno 2021, la somma I4.1 = Euro 16.544.000,00, sul capitolo U1030215017 "Contratti di servizio pubblico" del bilancio dell'ARTCal 2020-2021, come da proposta di impegno 14-2021, a favore di Trenitalia SpA per il "Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale 2018-2032 del 02.12.2019 - Corrispettivo IV Trim. 2020 (80%)".
2. **DI LIQUIDARE**, in favore di Trenitalia SpA e di autorizzare l'emissione del mandato di pagamento per l'importo pari a T4.1 = Euro 16.544.000,00, di cui Euro 15.040.000,00 di imponibile ed Euro 1.504.000,00 di IVA (10% con scissione dei pagamenti), imputando la relativa spesa sul capitolo U1030215017, come da scheda di liquidazione n. 6 del 04.03.2021, impegno n. 14-2021, per il "Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale 2018-2032 del 02.12.2019 - Corrispettivo IV Trim. 2020 (80%)".
3. **DI RISERVARSI** di effettuare le necessarie verifiche dell'assolvimento di tutti gli obblighi contrattuali prima della liquidazione del saldo relativo all'anno 2020, nonché ogni azione di rivalsa necessaria nel caso di riscontrati inadempimenti.
4. **DI PROVVEDERE** alla pubblicazione del presente provvedimento sul sito web istituzionale e sull'Albo online dell'ARTCal, ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e s.m.i.
5. **DI NOTIFICARE** il presente provvedimento a Trenitalia S.p.A..

*Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.*

**Il Responsabile del Procedimento**

*Ing. Antonio De Lio*



**Il Direttore reggente dell'ARTCal**

*Avv. Filomena Tiziana Corallini*  
(firma digitale)