



ARTCal  
AUTORITÀ REGIONALE DEI TRASPORTI  
DELLA CALABRIA

---

**Decreto n. 7 del 18/02/2021**

**OGGETTO:** Impegno e contestuale liquidazione somme per compensare i minori ricavi tariffari 2020, causa COVID 19, relativi al contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, sottoscritto tra ARTCal e Trenitalia S.p.A., per il periodo 2018-2032.

Il Responsabile del Procedimento  
*Ing. Antonio De Lio*

Il Direttore reggente dell'ARTCal  
*Avv. Filomena Tiziana Corallini*  
(firma digitale)

Ai sensi dell'art. 25 del Regolamento di Contabilità ARTCal (approvato con Delibera n. 21/2019), si attesta che per l'impegno assunto esiste copertura finanziaria

Il Decreto si compone di n. 8 pagine, comprese di frontespizio

## IL DIRETTORE

### VISTI:

- la Legge regionale n. 35 del 31 dicembre 2015 *“Norme per i servizi di trasporto pubblico locale”* e ss.mm.ii., ed in particolare l’art. 13, che ha istituito l’Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria (ARTCal) quale Ente di governo del bacino unico di interesse regionale in materia di TPL;
- la DGR n. 236 del 29 giugno 2016, con la quale la Giunta Regionale ha approvato il Regolamento regionale n. 14/2016 *“Regolamento di funzionamento dell’Autorità regionale dei Trasporti della Calabria (ARTCal)”*;
- la Delibera ARTCal n. 3 del 15 aprile 2016, di approvazione dello Statuto dell’Ente;
- la Delibera ARTCal n. 1 del 8 agosto 2017, di approvazione delle modifiche allo Statuto dell’Ente;
- il DPGR n. 117 del 30 ottobre 2017, di nomina del dott. Francesco Cribari quale Commissario dell’ARTCal;
- il DPGR n. 9 del 20 febbraio 2018, con il quale il dott. Francesco Cribari è stato confermato quale Commissario dell’ARTCal;
- la DGR n. 536 del 25 novembre 2019, con la quale sono state affidate le funzioni di Direttore reggente dell’ARTCal all’Avv. Filomena Tiziana Corallini, dirigente di ruolo della Giunta Regionale, in servizio presso il Dipartimento *“Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità”*;
- il DPGR n. 323 del 27 novembre 2019, con il quale è stato conferito l’incarico di Direttore reggente dell’Ente, ai sensi dell’art. 13, comma 9, della L.r. n. 35/2015, all’Avv. Filomena Tiziana Corallini;
- l’ordine di servizio n. 101874 del 11 marzo 2019, con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento *“Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità”* ha disposto che il dipendente regionale ing. Antonio De Lio collabori all’attività dell’ARTCal.

**RITENUTO** che, ai fini dell’istruttoria e del supporto tecnico-amministrativo, la responsabilità del presente procedimento possa essere affidata all’ing. Antonio De Lio.

### VISTI:

- la L. n. 241/1990, *“Nuove norme sul procedimento amministrativo”*, e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs.n.165/2001, *“Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”*, e ss.mm.ii.;
- la L.r. n.19/2001, *“Norme sul procedimento amministrativo, la pubblicità degli atti ed il diritto di accesso”*, e ss.mm.ii..

### VISTI:

- il D.Lgs. n. 422/1997 e s.m.i., concernente *“Conferimento alle Regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell’art. 4, comma 4, della Legge 15 marzo 1997 n.59”*, ed in particolare gli articoli 9, 17 e 18, relativi agli obblighi di servizio pubblico e corrispondenti compensazioni economiche per le aziende esercenti i servizi ed alla regolazione dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale mediante contratti di servizio;
- il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, *“relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70”* e s.m.i., ed in particolare l’articolo 5, paragrafo 6., che consente di aggiudicare direttamente i servizi di trasporto pubblico per ferrovia, l’art 4 che ne regola la durata e l’art. 7 sugli adempimenti per l’assegnazione diretta dei servizi di trasporto pubblico passeggeri;
- il Regolamento (CE) n. 1371/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, relativo ai diritti ed agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario;
- la L. n. 99/2009, che all’art. 61 prevede *“Ulteriori disposizioni in materia di trasporto pubblico locale”*;
- il D. Lgs. n. 70/2014, che detta la *“Disciplina sanzionatoria per le violazioni delle disposizioni del regolamento (CE) n. 1371/2007, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario”*;
- il D.Lgs. n. 50/2016, *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture (16G00062) (GU Serie Generale n.91 del 19-4-2016 - Suppl. Ordinario n. 10)”* e, in particolare,

l'articolo 17 , comma 1, lettera i), che prevede che il servizio ferroviario passeggeri fuoriesca dall'ambito di applicazione della normativa generale sui contratti pubblici.

#### **VISTI:**

- la L.r. n. 35/2015, “*Norme per i servizi di trasporto pubblico locale*”, ed in particolare l'articolo 13, che istituisce l' “*Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria (ARTCal)*” con funzioni di ente di governo del bacino unico regionale e che delega all' “*Agenzia regionale reti e mobilità spa*” l'esercizio delle funzioni di affidamento ed esecuzione dei contratti di servizio;
- la DGR n. 549/2016 “*Servizi ferroviari sulla rete nazionale: indirizzi e approvazione di protocollo d'intesa con Trenitalia*”, con la quale si è dato avvio al procedimento per la stipula del contratto di esercizio;
- la Delibera del Consiglio Regionale n. 157/2016, con la quale è stato approvato il Piano Regionale dei Trasporti;
- l'Avviso di preinformazione, pubblicato sulla GUUE n. S249 del 24 dicembre 2016, ai fini dell'aggiudicazione diretta del contratto di servizio pubblico di trasporto ferroviario regionale tra l'ARTCal e Trenitalia SpA;
- la DGR n. 175/2017, “*Condizioni contrattuali per i servizi di trasporto pubblico locale ferroviario sulla rete nazionale per il periodo 2015-2017*”, che approva l'atto di rinnovo del contratto di servizio nonché la Relazione ai sensi dell'articolo 34, co. 20 D.L. 179/2012, ai fini dell'art. 7 del Reg. CE 1370/2007, “*Relazione tecnico-illustrativa per il rinnovo del contratto di servizio di trasporto ferroviario regionale tra Regione Calabria e Trenitalia s.p.a.*”;
- la DGR n. 388/2017 sul finanziamento del materiale rotabile;
- la L.r. n. 4/2018, “*Ulteriori modifiche alla L.r. 31 dicembre 2015, n.35 (Norme per i servizi di trasporto pubblico locale)*”;
- la DGR n. 335/2018, “*Determinazione dei dati economici e trasportistici da trasmettersi a carico delle aziende esercenti servizio di trasporto pubblico locale ai sensi dell'art. 11 della L.r. n. 35/2015*”, con cui sono stati individuati i dati economici e trasportistici che le aziende esercenti il servizio di trasporto pubblico locale devono trasmettere all'Osservatorio della Mobilità (L.r. 35/2015, art. 11);
- la DGR n. 336/2018, “*Determinazione dei sistemi informativi e telematici che gli operatori che effettuano servizi di trasporto pubblico locale devono utilizzare per la trasmissione delle informazioni sui servizi ai sensi dell'art. 11 della L.r. n. 35/2015*”;
- la DGR n. 339/2018 “*Individuazione dei servizi di trasporto pubblico locale a libero mercato - art. 17 c. 1 lett. a) della L.r. 35/2015*”;
- la Delibera del Consiglio Regionale n. 347/2018, integrata con la Delibera n. 354/2018, con cui è stato approvato il Livello dei Servizi minimi (L.r. 35/2015, art. 5);
- la DGR n. 32/2019, “*Presa d'atto della stipula dell'Accordo Quadro fra Regione Calabria e RFI - Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. (D.Lgs. n. 112/2025, art. 23 - L.r. 35/2015, art. 20)*”;
- la DGR n. 274/2019, “*Revisione del sistema tariffario del TPL - Importo delle tariffe (L.r. n. 35/2015, art. 6; Piano regionale dei trasporti, Misura 3.7)*”;
- la DGR n. 277/2019, “*Revisione del sistema tariffario del TPL – Integrazione tariffaria e price-cap (L.r. n. 35/2015, art. 6; Piano regionale dei trasporti, Misura 3.7)*”;
- la DGR n. 402/2019, “*Programma pluriennale del TPL con applicazione del livello dei servizi minimi*” - (L.r. 35/2015, art. 9);
- la DGR n. 582/2019 “*Atto di indirizzo all'Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria per l'affidamento dei servizi ferroviari sulla rete statale a Trenitalia S.p.A. per il periodo 2018-2032*”, per come indicato nel documento “*Linee essenziali e di indirizzo relative all'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale sulla rete ferroviaria nazionale*”.
- la Delibera ARTCal n. 23/2019 “*Trasporto Pubblico Ferroviario di interesse regionale e locale – Affidamento del servizio a Trenitalia S.p.A. - Approvazione degli atti del procedimento di negoziazione e del Contratto di servizio per gli anni 2018/2032 e sua stipulazione*”, con la quale il Commissario ARTCal ha approvato lo schema di contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale della Calabria per gli anni 2018-2032; ha approvato la *Relazione illustrativa delle ragioni e della sussistenza dei requisiti previsti per la forma di affidamento prescelta (ex D.L.n. 179/2012, art. 34 commi 20 e 21) nonchè ai sensi del Reg. (CE) 23/10/2007, n. 1370/2007, art. 7 par. 1.*;

ha affidato il servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale a Trenitalia s.p.a. (Contratto Rep. ARTCal n. 7/ 2019);

#### **VISTI:**

- il D.Lgs. n. 118/2011, ed in particolare l'art. 56 *“Impegni di spesa”* e l'art. 57 *“Liquidazione della spesa”*;
- la L.r. n. 34/2020, *“Legge di stabilità regionale 2021”*;
- la L.r. n. 35/2020, *“Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021-2023”*;
- la DGR n. 512/2020, *“Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2021– 2023 (artt. 11 e 39, c. 10, D.Lgs. n. 118/2011)”*;
- la DGR n. 513/2020 *“Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2021 – 2023 (art. 39, c. 10, D.Lgs. n. 118/2011)”*

#### **VISTI:**

- la Delibera ARTCal n. 22/2017, con la quale è stato, tra l'altro, approvato il *Regolamento di contabilità armonizzato*.
- la Delibera ARTCal n. 3/2020, *“Approvazione del Documento di Programmazione Aziendale per gli anni 2020-2022 (DPA)”*;
- la Delibera ARTCal n. 4/2020, *“Approvazione del bilancio di previsione finanziario dell'ARTCal per gli anni 2020-2022”*;
- la Delibera ARTCal n. 9/2020, *“Riaccertamento ordinario residui attivi e passivi al 31/12/2019 propedeutico all'approvazione del consuntivo 2019, ai sensi dell'art. 3, comma 4, del D.lgs. n. 118/2011 e s.m.i.”*.

#### **PREMESSO che:**

- la società Trenitalia del Gruppo *“Ferrovie dello Stato Italiane”* opera nel settore del trasporto ferroviario avente ad oggetto la programmazione, la commercializzazione e la gestione di servizi di trasporto ferroviario, in ambito nazionale, internazionale e locale, nonché dei servizi accessori al trasporto dei viaggiatori medesimi, in virtù della licenza rilasciata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 1 del 23 maggio 2000;
- la Regione Calabria, dall'anno 2001, risulta titolare delle funzioni e dei compiti di programmazione ed amministrazione inerenti i servizi di trasporto ferroviario di interesse regionale e locale già in concessione a Ferrovie dello Stato;
- i rapporti fra Trenitalia e la Regione Calabria sono stati finora regolamentati da specifici contratti di servizio (Rep. 787 del 09 giugno 2011), con atto di rinnovo per il periodo 2015-2017 e successivamente affidato con imposizione di obbligo di servizio ex art. 5, par. 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007;
- a seguito della Delibera ARTCal n. 23/2019, è stato sottoscritto il Contratto di Servizio Rep. ARTCal n. 7 del 02 dicembre 2019 e, pertanto, l'ARTCal, in conformità alle previsioni della L.r. n. 35/2015, nella qualità di ente di governo del bacino unico regionale del Trasporto Pubblico Locale, per la gestione dell'affidamento del servizio per il trasporto ferroviario di interesse regionale e locale, dal 2020 è subentrato alla Regione Calabria;
- l'art. 21, comma 1, della L.r. n. 35/2015 prevede che *“Le risorse finanziarie per l'esecuzione dei servizi di trasporto pubblico locale, affidati ai sensi dell'articolo 16 e per gli accordi di cui all'articolo 20, comma 1, sono trasferite all'ARTCal e sono garantite: a) dal fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale di cui all'articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135; b) da risorse autonome di bilancio regionale; c) da risorse del bilancio degli enti locali”*;
- con Decreto n. 14731 del 28 novembre 2019, il Settore Trasporto Pubblico Locale della Regione Calabria ha impegnato la somma complessiva di Euro 166.540.000,00 per i servizi di trasporto pubblico ferroviario sulla rete nazionale, per come di seguito indicato:
  - .1 per l'anno 2019 euro 550.000,00, in favore dell'attuale soggetto cui sono affidati, Trenitalia S.p.a., sul capitolo U2301051201 impegno n. 8929-2019, collegato all'accertamento n. 5892-2019;
  - .2 per l'anno 2020 euro 82.720.000,00, in favore dell'ente di governo ARTCal, di cui:
    - Euro 43.919.069,38 sul capitolo di bilancio U9100201501, impegno n. 802-2020, collegato all'accertamento n. 507-2020;

- Euro 38.800.930,62 sul capitolo di bilancio U9100201801, impegno n. 801-2020 (risorse autonome);
- .3 per l'anno 2021 euro 83.270.000,00, in favore dell'ente di governo ARTCal, di cui:
- Euro 41.529.067,38 sul capitolo di bilancio U9100201501, impegno n. 393-2021, collegato all'accertamento n. 262-2021;
  - Euro 41.740.932,62 sul capitolo di bilancio U9100201801, impegno n. 392-2021 (risorse autonome);
- con Decreto n. 35 del 29 novembre 2019 il Direttore reggente dell'ARTCal ha accertato da debitore Regione Calabria e contestualmente impegnato per i servizi di trasporto pubblico ferroviario sulla rete nazionale le seguenti somme:
    - Euro 82.720.000,00 sul bilancio dell'ARTCal 2020: Capitolo dell'entrata: E2010102001 - Accertamento n. 5-2020; Capitolo dell'uscita: U1030215017 - Impegno 11-2020;
    - Euro 83.270.000,00 sul bilancio dell'ARTCal 2021: Capitolo dell'entrata: E2010102001 - Accertamento 2-2021; Capitolo dell'uscita: U1030215017 - Impegno 06-2021;
  - con Decreto n. 4587 del 22 aprile 2020, il Settore Trasporto Pubblico Locale della Regione Calabria ha liquidato, in favore dell'ARTCal, l'importo T1 = Euro 20.680.000,00 per il pagamento dei servizi effettuati nel primo trimestre 2020 da Trenitalia SpA (Capitolo di bilancio U9100201801 - Impegno di spesa n. 801-2020 – Liquidazione n. 4183-2020 del 03 aprile 2020);
  - con Decreto n. 13 del 09 giugno 2020, il Direttore reggente dell'ARTCal ha liquidato, in favore di Trenitalia S.p.A., l'importo T1 = Euro 20.680.000,00 per il pagamento dei servizi effettuati nel primo trimestre 2020 (Capitolo U1030215017 - Impegno n.11-2020, assunto con Decreto n. 35 del 29 novembre 2019 - Liquidazione n. 18-2020 del 08 giugno 2020);
  - con Decreto n. 7396 del 15 luglio 2020, il Settore Trasporto Pubblico Locale della Regione Calabria ha liquidato, in favore dell'ARTCal, l'importo T2 = Euro 20.680.000,00 per il pagamento dei servizi effettuati nel secondo trimestre 2020 da Trenitalia SpA (Capitolo U9100201501 - Impegno n. 802-2020 – Liquidazione n. 7256-2020 del 02 luglio 2020);
  - con Decreto n. 24 del 24 luglio 2020, il Direttore reggente dell'ARTCal ha liquidato, in favore di Trenitalia S.p.A., l'importo T2 = Euro 20.680.000,00 per il pagamento dei servizi effettuati nel secondo trimestre 2020 (Capitolo U1030215017 - Impegno n.11-2020, assunto con Decreto n. 35 del 29 novembre 2019 - Liquidazione n. 36-2020 del 24 luglio 2020);
  - con Decreto n. 9271 del 11 settembre 2020, il Settore Trasporto Pubblico Locale della Regione Calabria ha liquidato, in favore dell'ARTCal, l'importo T3 = Euro 20.680.000,00 per il pagamento dei servizi effettuati nel terzo trimestre 2020 da Trenitalia SpA (Capitolo U9100201501 - Impegno n. 802-2020 – Liquidazione n. 9870-2020 del 09 settembre 2020);
  - con Decreto n. 31 del 02 ottobre 2020, il Direttore reggente dell'ARTCal ha liquidato, in favore di Trenitalia S.p.A., l'importo T3.1 = Euro 2.757.333,34 per il pagamento dell'acconto dei servizi effettuati nel terzo trimestre 2020 (Capitolo U1030215017 - Impegno n.11-2020, assunto con Decreto n. 35 del 29 novembre 2019 - Liquidazione n. 45-2020 del 01 ottobre 2020);
  - con Decreto n. 34 del 16 novembre 2020, il Direttore reggente dell'ARTCal ha liquidato, in favore di Trenitalia S.p.A., l'importo T3.2 = Euro 17.922.666,66 per il pagamento del saldo dei servizi effettuati nel terzo trimestre 2020 (Capitolo U1030215017 - Impegno n.11-2020, assunto con Decreto n. 35 del 29 novembre 2019 - Liquidazione n. 47-2020 del 16 novembre 2020).
  - con Decreto n. 12265 del 24 novembre 2020 *“Trasferimento somme per compensare i minori ricavi tariffari 2020 causa COVID 19, relativamente al contratto Trenitalia Spa gestito da ARTCal”*, il Settore Trasporto Pubblico Locale della Regione Calabria ha liquidato, in favore dell'ARTCal, l'importo pari a Euro 975.711,86 a titolo di trasferimento di somme sul capitolo di spesa U9100202602, per l'anticipazione di un contributo causa COVID 19 per i servizi di TPL su ferro, relativamente al contratto con Trenitalia Spa gestito dalla stessa Agenzia, per compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri, nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020, rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio, come da scheda di liquidazione n. 13542/2020”;
  - con Decreto n. 40 del 31 dicembre 2020, il Direttore dell'ARTCal ha autorizzato la proposta di accertamento n 5/2020 in entrata per competenza per l'anno 2020 della somma di Euro 82.720.000,00 sul capitolo E2010102001 *“Trasferimenti correnti da Regioni per Funzionamento”* del Bilancio dell'ARTCal 2020-2021, da debitore Regione Calabria, all'interno della quale risulta la somma di euro

975.711,86 per compensare i minori ricavi tariffari 2020, causa COVID 19, relativa ai passeggeri TPL su ferro;

- con Decreto n. 4 del 11 febbraio 2021, il Direttore reggente dell'ARTCal ha approvato le variazioni di bilancio proposte per gli anni 2020, 2021 e 2022, dell'Autorità Regionale dei Trasporti in Calabria nonché l'applicativo dell'avanzo vincolato presunto di amministrazione.

#### **VISTI:**

- l'art. 4 del CdS rep. n. 7/2019 tra l'ARTCal e Trenitalia S.p.A., che prevede *“una durata quindicennale, di cui dieci anni, per il periodo 1 gennaio 2018 – 31 dicembre 2027, in ragione dell'affidamento diretto del contratto di servizio pubblico di trasporto ferroviario secondo quanto previsto all'art. 5 par. 6 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 ed ulteriori cinque anni, per il periodo 1 gennaio 2028 - 31 dicembre 2032, in ragione degli investimenti di entità significativa previsti dal Contratto e delle relative modalità di ammortamento, ai sensi di quanto previsto all'art. 4 par. 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007”*;
- l'art. 6 , comma 7 del citato CdS che prevede: *“Il corrispettivo viene erogato in quattro rate trimestrali posticipate, da corrispondersi entro 30 (trenta) giorni dal ricevimento in modalità elettronica della fattura. L'importo di ciascuna delle prime tre rate è pari ad 1/4 (un quarto) del corrispettivo complessivo annuale previsto nel PEF. L'importo della quarta rata viene fatturato in 2 (due) tranches: la prima per un importo pari all'80% del totale della quarta rata, da liquidarsi entro 30 (trenta) giorni dalla data di presentazione della fattura; la seconda tranche, a saldo degli importi dovuti da ARTCal a Trenitalia, viene fatturata sulla base dei dati relativi ai servizi svolti in ciascuna annualità e liquidata eventualmente insieme a penali e forme di mitigazione/riduzione delle stesse; la fattura a saldo sarà emessa entro il 30 aprile dell'anno successivo a quello di riferimento. ARTCal, in correlazione alla disponibilità delle risorse regionali ad essa trasferite, si riserva di liquidare anticipatamente gli importi sopra richiamati e/o di aderire alla richiesta di Trenitalia di una maggior frequenza dei pagamenti, valutandone gli effetti positivi sul CER. Si evidenzia che per gli anni 2018 e 2019 la liquidazione delle fatture a Trenitalia è effettuata direttamente dalla Regione”*;

**RICHIAMATO** il paragrafo 5 dell'allegato 4-2 del D.Lgs. n. 118/2011, ai sensi del quale si dispone che ogni procedimento amministrativo che comporta spese deve trovare, fin dall'avvio, la relativa attestazione di copertura finanziaria ed essere prenotato nelle scritture contabili dell'esercizio individuato nel provvedimento che ha originato il procedimento di spesa.

**ATTESTATO** che ricorrono i presupposti per procedere all'impegno, ai sensi delle disposizioni previste dal paragrafo 5 dell'allegato 4-2 del D.Lgs. n. 118/2011, la cui copertura finanziaria graverà sul capitolo U10300215017 *“Contratti di servizio pubblico”* del bilancio dell'ARTCal 2020-2021 che offre la relativa disponibilità.

**RITENUTO**, ai sensi delle disposizioni previste dal paragrafo 5 dell'allegato 4-2 del D.Lgs. n. 118/2011, di impegnare a favore di Trenitalia SpA, in uscita per competenza per l'anno 2021, la somma di Euro 975.711,86 sul capitolo U1030215017 *“Contratti di servizio pubblico”* del bilancio dell'ARTCal 2020-2021, a favore di Trenitalia spa per compensare la riduzione dei ricavi tariffari 2020 relativi ai passeggeri del TPL su gomma e ferro derivanti dall'emergenza epidemiologica COVID 19.

**VISTA** la proposta di impegno n.11-2021 del 11.02.2021, in uscita per competenza per l'anno 2021, della somma di Euro 975.711,86 sul capitolo U1030215017 *“Contratti di servizio pubblico”* del Bilancio ARTCal 2020-2021, a favore di Trenitalia Spa , per i trasferimenti delle risorse per compensare la riduzione dei ricavi tariffari 2020 relativi ai passeggeri del TPL su gomma e ferro, derivanti dall'emergenza epidemiologica COVID 19.

#### **VERIFICATO:**

- la regolarità contributiva sulla base del DURC prot. INAIL n. 24828822 del 11.02.2021, acquisito al prot. ARTCal n. 62 del 22.02.2021, avente validità fino al 11.06.2021;
- la non obbligatorietà delle verifiche presso Equitalia S.p.A. (ai sensi del D.M. n. 40/2008, recante il Regolamento di attuazione della procedura prevista dall'art. 48 bis del DPR n.602/1973, e della Circolare

RGS esplicativa n. 22 del 29.07.2008), in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica del beneficiario;

- la non obbligatorietà della richiesta della documentazione antimafia nei confronti di Trenitalia S.p.A., in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dall'art.83, comma 3 lett. a) del Decreto legislativo n.159/2011 e ss.mm.ii.;
- la non applicabilità della normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. n. 136/2010 e s.m.i. nei confronti di Trenitalia, in quanto società a capitale interamente pubblico; tuttavia, ai sensi dell'art 23 del CdS, Trenitalia, su richiesta dell'ARTCal, assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari e fornisce le indicazioni relative al conto corrente dedicato e le generalità dei soggetti delegati ad operare sullo stesso in un'apposita dichiarazione, acquisita al prot. ARTCal n.170 del 09.06.2020;
- la non assoggettabilità ai tributi regionali e, quindi, alla verifica di cui all'art. 22, comma 3, della L. n. 69/2012, per la natura della liquidazione;
- che Trenitalia S.p.A. sia in regola con quanto previsto dall' art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, e che, in particolare, risulti aver certificato i dati relativi all'anno 2019, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche del Trasporto Pubblico Locale, istituito ai sensi dell'art. 1, comma 300, della L. n. 244/2007.

**RITENUTO** di liquidare, a favore di Trenitalia SpA, la somma complessiva TMR = Euro 975.711,86 per compensare la riduzione dei ricavi tariffari 2020, relativi ai passeggeri del TPL su gomma e ferro, derivanti dall'emergenza epidemiologica COVID 19, a valere sull'impegno 11-2021- capitolo U1030215017 "*Contratti di servizio pubblico*" del bilancio dell'ARTCal 2020-2021, che offre la relativa disponibilità.

**VISTA** la proposta di liquidazione n. 2-2021 del 11.02.2021 in uscita per competenza per l'anno 2021, della somma complessiva TMR = Euro 975.711,86 a valere sull'impegno 11-2021 del 11.02.2021- capitolo U1030215017 "*Contratti di servizio pubblico*" del Bilancio dell'ARTCal 2020-2021, a favore di Trenitalia spa per i trasferimenti delle risorse per compensare la riduzione dei ricavi tariffari 2020 relativi ai passeggeri del TPL su gomma e ferro derivanti dall'emergenza epidemiologica COVID 19.

**DATO ATTO** che nella suddetta somma TMR = Euro 975.711,86 è compresa la ritenuta a titolo d'acconto nella misura del 4%, prevista dal secondo comma dell'articolo 28 del DPR n. 600 del 1973.

**RITENUTO** di impegnare Trenitalia SpA a versare per proprio conto la ritenuta a titolo d'acconto nella misura del 4%, prevista dal 2° comma dell'art. 28 del DPR n. 600/1973 e di trasmettere all'ARTCAL la relativa ricevuta di avvenuto versamento.

**ATTESTATA** la perfetta rispondenza, alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario per l'anno 2021.

**ATTESTATA**, sulla scorta dell'istruttoria effettuata dal Responsabile del Procedimento, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

## **DECRETA**

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

1. **DI IMPEGNARE**, ai sensi delle disposizioni previste dal paragrafo 5 dell'allegato 4-2 del D.Lgs. n. 118/2011, a favore di Trenitalia SpA, in uscita per competenza per l'anno 2021, la somma di Euro 975.711,86 sul capitolo U1030215017 "*Contratti di servizio pubblico*" del bilancio dell'ARTCal 2020-2021, a favore di Trenitalia Spa, per compensare la riduzione dei ricavi tariffari 2020 relativi ai passeggeri del TPL su gomma e ferro, derivanti dall'emergenza epidemiologica COVID 19.
2. **DI AUTORIZZARE** la proposta di impegno n. 11-2021 del 11.02.2021, in uscita per competenza per l'anno 2021, della somma di Euro 975.711,86 sul capitolo U1030215017 "*Contratti di servizio pubblico*" del Bilancio dell'ARTCal 2020-2021, a favore di Trenitalia SpA, per i trasferimenti delle

risorse per compensare la riduzione dei ricavi tariffari 2020, relativi ai passeggeri del TPL su gomma e ferro, derivanti dall'emergenza epidemiologica COVID 19.

3. **DI LIQUIDARE**, a favore di Trenitalia SpA, la somma complessiva TMR = Euro 975.711,86, per compensare la riduzione dei ricavi tariffari 2020, relativi ai passeggeri del TPL su gomma e ferro, derivanti dall'emergenza epidemiologica COVID 19, a valere sull'impegno 11-2021- capitolo U1030215017 "Contratti di servizio pubblico" del bilancio dell'ARTCal 2020-2021, che offre la relativa disponibilità.
4. **DI AUTORIZZARE** la proposta di liquidazione n. 2-2021 del 11.02.2021, in uscita per competenza per l'anno 2021, della somma complessiva TMR = Euro 975.711,86, a valere sull'impegno 11-2021 - capitolo U1030215017 "Contratti di servizio pubblico" del Bilancio dell'ARTCal 2020-2021, a favore di Trenitalia SpA, per i trasferimenti delle risorse per compensare la riduzione dei ricavi tariffari 2020, relativi ai passeggeri del TPL su gomma e ferro, derivanti dall'emergenza epidemiologica COVID 19.
5. **DI DARE ATTO** che nella suddetta somma TMR = Euro 975.711,86 è compresa la ritenuta a titolo d'acconto nella misura del 4% , prevista dal 2° dell'articolo 28 del DPR n. 600/1973.
6. **DI IMPEGNARE** Trenitalia SpA a versare, per proprio conto, la ritenuta a titolo d'acconto nella misura del 4%, prevista dal 2° comma dell'articolo 28 del DPR n. 600/1973, e di trasmettere all'ARTCal la relativa ricevuta di avvenuto versamento.
7. **DI PUBBLICARE** il presente provvedimento sul sito web istituzionale e sull'Albo on line dell'ARTCal, ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013 e s.m.i.
8. **DI NOTIFICARE** il presente provvedimento a Trenitalia S.p.A..

*Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.*

#### **Il Responsabile del Procedimento**

*Ing. Antonio De Lio*



#### **Il Direttore reggente dell'ARTCal**

*Avv. Filomena Tiziana Corallini*

(firma digitale)