



ARTCal
AUTORITÀ REGIONALE DEI TRASPORTI
DELLA CALABRIA

Decreto n. 34 del 16.11.2020

OGGETTO: Liquidazione somme per pagamento del saldo del corrispettivo del III trimestre 2020 dei servizi ferroviari afferenti al contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, sottoscritto tra ARTCal e Trenitalia S.p.A., per il periodo 2018-2032.

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Antonio De Lio

Il Direttore reggente dell'ARTCal

*Avv. Filomena Tiziana Corallini
(Sottoscritta con firma digitale)*

Ai sensi dell'art. 25 del Regolamento di Contabilità ARTCal (approvato con Delibera n. 21/2019), si attesta che per l'impegno assunto esiste copertura finanziaria

Il Decreto si compone di n. 8 pagine, comprese di frontespizio

IL DIRETTORE

VISTI:

- la Legge regionale n. 35 del 31 dicembre 2015 “*Norme per i servizi di trasporto pubblico locale*” e ss.mm.ii., ed in particolare l’art. 13 che ha istituito l’Autorità regionale dei Trasporti della Calabria (ARTCal) quale Ente di governo del bacino unico di interesse regionale in materia di TPL;
- la Delibera n. 236 del 29 giugno 2016 con la quale la Giunta regionale ha approvato il Regolamento regionale n. 14/2016 “*Regolamento di funzionamento dell’Autorità regionale dei Trasporti della Calabria (ARTCal)*”;
- la Delibera n. 3 del 15 aprile 2016, con la quale il Commissario dell’ ARTCal ha approvato lo Statuto dell’Ente;
- la Delibera n. 1 del 8 agosto 2017, con la quale il Commissario dell’ ARTCal ha approvato le modifiche allo Statuto dell’ARTCal;
- il Decreto n. 117 del 30 ottobre 2017, con il quale il Presidente della Regione ha nominato il dott. Francesco Cribari quale Commissario dell’ARTCal;
- il Decreto n. 9 del 20 febbraio 2018, con il quale il Presidente della Regione ha confermato il dott. Francesco Cribari quale Commissario dell’ARTCal;
- la Delibera n. 536 del 25 novembre 2019, con la quale la Giunta regionale ha affidato le funzioni di Direttore reggente dell’ARTCal all’Avv. Filomena Tiziana Corallini, dirigente di ruolo della Giunta regionale in servizio presso il Dipartimento “*Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità*”;
- il Decreto n. 323 del 27 novembre 2019, con il quale il Presidente della Regione ha conferito l’incarico di Direttore reggente dell’Ente, ai sensi dell’art. 13, comma 9, della L.r. n. 35/2015 all’Avv. Filomena Tiziana Corallini;
- l’ordine di servizio n. 101874 del 11 marzo 2019, con il quale il Dirigente generale del Dipartimento “*Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità*” ha disposto che il dipendente regionale ing. Antonio De Lio collabori all’attività dell’ARTCal.

RITENUTO che, ai fini dell’istruttoria e del supporto tecnico-amministrativo, la responsabilità del presente procedimento possa essere affidata all’ing. Antonio De Lio.

VISTI:

- la Legge n. 241 del 7 agosto 1990, “*Nuove norme sul procedimento amministrativo*”, e ss.mm.ii.;
- il Decreto Legislativo n. 165 del 30 marzo 2001, “*Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*”, e ss.mm.ii.;
- la Legge regionale n. 19 del 4 settembre 2001, “*Norme sul procedimento amministrativo, la pubblicità degli atti ed il diritto di accesso*”, e s.m.i..

VISTI:

- il Decreto Legislativo 19 novembre 1997 n. 422 e s.m.i. concernente “*Conferimento alle Regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell’art. 4, comma 4, della Legge 15 marzo 1997 n.59*” ed in particolare: gli articoli 9, 17 e 18 relativi agli obblighi di servizio pubblico e corrispondenti compensazioni economiche per le aziende esercenti i servizi ed alla regolazione dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale mediante contratti di servizio;
- il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, “*relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70*” e s.m.i., ed in particolare l’articolo 5, paragrafo 6., che consente di aggiudicare direttamente i servizi di trasporto pubblico per ferrovia, l’art 4 che ne regola la durata e l’art. 7 sugli adempimenti per l’assegnazione diretta dei servizi di trasporto pubblico passeggeri;
- il Regolamento (CE) n. 1371/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, relativo ai diritti ed agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario;
- la Legge 23 luglio 2009 n. 99, che all’art. 61 prevede “*Ulteriori disposizioni in materia di trasporto pubblico locale*”;
- il Decreto legislativo 17 aprile 2014 n. 70, che detta la “*Disciplina sanzionatoria per le violazioni delle disposizioni del regolamento (CE) n. 1371/2007, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario*”;

- il Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016, “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture (16G00062) (GU Serie Generale n.91 del 19-4-2016 - Suppl. Ordinario n. 10)” e, in particolare, l'articolo 17 , comma 1, lettera i) che prevede che il servizio ferroviario passeggeri fuoriesca dall'ambito di applicazione della normativa generale sui contratti pubblici.

VISTI:

- la Legge regionale n. 35 del 31 dicembre 2015, che detta le “Norme per i servizi di trasporto pubblico locale” e, in particolare, l'articolo 13 che istituisce l'“Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria (ARTCal)” con funzioni di ente di governo del bacino unico regionale, che delega all'“Agenzia regionale reti e mobilità spa” l'esercizio delle funzioni di affidamento ed esecuzione dei contratti di servizio;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 549 del del 16 dicembre 2016 “Servizi ferroviari sulla rete nazionale: indirizzi e approvazione di protocollo d'intesa con Trenitalia”, con la quale si è dato avvio al procedimento per la stipula del contratto di esercizio;
- la Delibera del Consiglio regionale n. 157 del 19 dicembre 2016, con la quale è stato approvato il Piano Regionale dei Trasporti;
- l'avviso pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea n. S249 del 24 dicembre 2016 di preinformazione ai fini dell'aggiudicazione diretta del contratto di servizio pubblico di trasporto ferroviario regionale tra l'Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria (ARTCal) e Trenitalia SpA;
- la Delibera della Giunta regionale n. 175 del 27 aprile 2017, “Condizioni contrattuali per i servizi di trasporto pubblico locale ferroviario sulla rete nazionale per il periodo 2015-2017”, che approva l'atto di rinnovo del contratto di servizio nonché la Relazione ai sensi dell'articolo 34, comma 20 del Decreto Legge n. 179 del 18 ottobre 2012, ai fini dell'art. 7 del Regolamento CE 1370/ 2007 “Relazione Tecnico-illustrativa per il rinnovo del contratto di servizio di trasporto ferroviario regionale tra Regione Calabria e Trenitalia s.p.a.”;
- la Delibera della Giunta regionale n. 388 del 10 agosto 2017 sul finanziamento del materiale rotabile;
- la Legge regionale n. 4 del 8 febbraio 2018, “Ulteriori modifiche alla legge regionale 31 dicembre 2015, n.35 (Norme per i servizi di trasporto pubblico locale)”;
- la Delibera della Giunta regionale n. 335 del 30 luglio 2018, “Determinazione dei dati economici e trasportistici da trasmettersi a carico delle aziende esercenti servizio di trasporto pubblico locale ai sensi dell'art. 11 della L.R. n. 35/2015”, con cui sono stati individuati i dati economici e trasportistici che le aziende esercenti il servizio di trasporto pubblico locale devono trasmettere all'Osservatorio della Mobilità (L.R. 35/2015, art. 11);
- la Delibera della Giunta regionale n. 336 del 30 luglio 2018, “Determinazione dei sistemi informativi e telematici che gli operatori che effettuano servizi di trasporto pubblico locale devono utilizzare per la trasmissione delle informazioni sui servizi ai sensi dell'art. 11 della L.R. n. 35/2015”;
- la Delibera della Giunta regionale n. 339 del 30 luglio 2018 “Individuazione dei servizi di trasporto pubblico locale a libero mercato - art. 17 c. 1 lett. a) della L.R. 35/2015”;
- la Delibera del Consiglio regionale n. 347 del 16 novembre 2018, integrata con la Delibera n. 354 del 29 novembre 2018, con cui è stato approvato il Livello dei servizi minimi (L.R. 35/2015, art. 5);
- la Delibera della Giunta regionale n. 32 del 22 gennaio 201, “Presenza d'atto della stipula dell'Accordo Quadro fra Regione Calabria e RFI - Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. (D.Lgs 15 luglio 2015 n. 112 art. 23 - L.R. 35/2015 art. 20)”;
- la Delibera della Giunta regionale n. 274 del 01 luglio 2019, “Revisione del sistema tariffario del Trasporto Pubblico Locale - Importo delle tariffe (Legge regionale 31 dicembre 2015, n. 35, art. 6; Piano regionale dei trasporti, Misura 3.7)”;
- la Delibera della Giunta regionale n. 277 del 01 luglio 2019, “Revisione del sistema tariffario del Trasporto Pubblico Locale – Integrazione tariffaria e price-cap (Legge regionale 31 dicembre 2015, n. 35, art. 6; Piano regionale dei trasporti, Misura 3.7)”;
- la Delibera della Giunta regionale n. 402 del 28 agosto 2019, “Programma pluriennale del Trasporto Pubblico Locale con applicazione del livello dei servizi minimi” - (L.R. 35/2015, art. 9);

- la Delibera della Giunta regionale n. 582 del 29 novembre 2019 “Atto di indirizzo all’Autorità regionale dei trasporti della Calabria per l’affidamento dei servizi ferroviari sulla rete statale a Trenitalia S.p.A. per il periodo 2018-2032”, per come indicato nel documento “Linee essenziali e di indirizzo relative all’affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale sulla rete ferroviaria nazionale”.
- la Delibera n. 23 del 02 dicembre 2019 “Trasporto Pubblico Ferroviario di interesse regionale e locale – affidamento del servizio a Trenitalia S.p.A. - approvazione degli atti del procedimento di negoziazione e del Contratto di servizio per gli anni 2018/2032 e sua stipulazione”, con la quale il Commissario dell’ARTCal ha approvato lo schema di contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale della Calabria per gli anni 2018-2032; ha approvato la *Relazione illustrativa delle ragioni e della sussistenza dei requisiti previsti per la forma di affidamento prescelta (ex D.L. 18 ottobre 2012 n. 179, art. 34 commi 20 e 21) nonché ai sensi del Reg. (CE) 23/10/2007, n. 1370/2007, art. 7 par. 1.*; ha affidato il servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale a Trenitalia s.p.a. (Contratto Rep. ARTCal n. 7 del 02 dicembre 2019);

VISTI:

- il Decreto Legislativo n. 118 del 23 giugno 2011 e, in particolare, l’art. 56 “Impegni di spesa” e l’art. 57 “Liquidazione della spesa”;
- la Delibera della Giunta regionale n. 40 del 9 aprile 2020, “Disegno di Legge. Legge di stabilità regionale 2020. Proposta al Consiglio regionale”;
- la Delibera della Giunta regionale n. 59 del 29 aprile 2020, “Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2020-2022 (art. 11 e 39, comma 10 D.Lgs 23 giugno 2011 n. 118)”;
- la Delibera della Giunta regionale n. 60 del 29 aprile 2020, “Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2020-2022 (art. 39 comma 10 del d.lgs 23.6.2011 n. 118)”;
- la Legge regionale n. 2 del 30 aprile 2020, “Legge di Stabilità regionale 2020”;
- la Legge regionale n. 3 del 30 aprile 2020, “Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2020-2022”;

VISTI:

- la Delibera ARTCal n. 22 del 12 settembre 2017, con la quale è stato, tra l’altro, approvato il *Regolamento di contabilità armonizzato*.
- la Delibera ARTCal n. 3 del 27 gennaio 2020, “Approvazione del Documento di Programmazione Aziendale per gli anni 2020-2022 (DPA)”;
- la Delibera ARTCal n. 4 del 27 gennaio 2020, “Approvazione del bilancio di previsione finanziario dell’ARTCal per gli anni 2020-2022”;

PREMESSO che:

- la società Trenitalia del Gruppo “Ferrovie dello Stato Italiane” opera nel settore del trasporto ferroviario avente ad oggetto la programmazione, la commercializzazione e la gestione di servizi di trasporto ferroviario, in ambito nazionale, internazionale e locale, nonché dei servizi accessori al trasporto dei viaggiatori medesimi, in virtù della licenza rilasciata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 1 del 23 maggio 2000;
- la Regione Calabria, dall’anno 2001, risulta titolare delle funzioni e dei compiti di programmazione ed amministrazione inerenti i servizi di trasporto ferroviario di interesse regionale e locale già in concessione a Ferrovie dello Stato;
- i rapporti fra Trenitalia e la Regione Calabria sono stati finora regolamentati da specifici contratti di servizio (Rep. 787 del 09 giugno 2011) con atto di rinnovo per il periodo 2015-2017 e successivamente affidato con imposizione di obbligo di servizio ex art. 5, par. 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007;
- a seguito della Delibera ARTCal n. 23 del 02 dicembre 2019 è stato sottoscritto il Contratto di Servizio Rep. ARTCal n. 7 del 02 dicembre 2019 e, pertanto, l’Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria, in conformità alle previsioni della Legge regionale n. 35 del 31 dicembre 2015, nella qualità di ente di governo del bacino unico regionale del Trasporto Pubblico Locale, per la gestione dell’affidamento del servizio per il trasporto ferroviario di interesse regionale e locale, dal 2020 è subentrato alla Regione Calabria;

- l'art. 21, comma 1, della Legge regionale n. 35 del 31 dicembre 2015 prevede che *Le risorse finanziarie per l'esecuzione dei servizi di trasporto pubblico locale affidati ai sensi dell'articolo 16 e per gli accordi di cui all'articolo 20, comma 1, sono trasferite all'ART-CAL e sono garantite: a) dal fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale di cui all'articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135; b) da risorse autonome di bilancio regionale; c) da risorse del bilancio degli enti locali.*
- con Decreto n. 14731 del 28 novembre 2019, il Settore Trasporto Pubblico Locale della Regione Calabria ha impegnato la somma complessiva di Euro 166.540.000,00 per i servizi di trasporto pubblico ferroviario sulla rete nazionale, per come di seguito indicato:
 - .1 per l'anno 2019 euro 550.000,00, in favore dell'attuale soggetto cui sono affidati, Trenitalia s.p.a., sul capitolo U2301051201 impegno n. 8929-2019, collegato all'accertamento n. 5892-2019;
 - .2 per l'anno 2020 euro 82.720.000,00, in favore dell'ente di governo ARTCal, di cui:
 - Euro 43.919.069,38 sul capitolo di bilancio U9100201501, impegno n. 802-2020, collegato all'accertamento n. 507-2020;
 - Euro 38.800.930,62 sul capitolo di bilancio U9100201801, impegno n. 801-2020 (risorse autonome);
 - .3 per l'anno 2021 euro 83.270.000,00, in favore dell'ente di governo ARTCal, di cui:
 - Euro 41.529.067,38 sul capitolo di bilancio U9100201501, impegno n. 393-2021, collegato all'accertamento n. 262-2021;
 - Euro 41.740.932,62 sul capitolo di bilancio U9100201801, impegno n. 392-2021 (risorse autonome);
- con Decreto n. 35 del 29 novembre 2019 il Direttore reggente dell'ARTCal ha accertato da debitore Regione Calabria e contestualmente impegnato per i servizi di trasporto pubblico ferroviario sulla rete nazionale le seguenti somme:
 - Euro 82.720.000,00 sul bilancio dell'ARTCal 2020: Capitolo dell'entrata: E2010102001 - Accertamento n. 5-2020; Capitolo dell'uscita: U1030215017 - Impegno 11-2020;
 - Euro 83.270.000,00 sul bilancio dell'ARTCal 2021: Capitolo dell'entrata: E2010102001 - Accertamento 2-2021; Capitolo dell'uscita: U1030215017 - Impegno 06-2021;
- con Decreto n. 4587 del 22 aprile 2020, il Settore Trasporto Pubblico Locale della Regione Calabria ha liquidato, in favore dell'ARTCal, l'importo T1 = Euro 20.680.000,00 per il pagamento dei servizi effettuati nel primo trimestre 2020 da Trenitalia SpA (Capitolo di bilancio U9100201801 - Impegno di spesa n. 801-2020 – Liquidazione n. 4183-2020 del 03 aprile 2020);
- con Decreto n. 13 del 09 giugno 2020, il Direttore reggente dell'ARTCal ha liquidato, in favore di Trenitalia S.p.A., l'importo T1 = Euro 20.680.000,00 per il pagamento dei servizi effettuati nel primo trimestre 2020 (Capitolo U1030215017 - Impegno n.11-2020, assunto con Decreto n. 35 del 29 novembre 2019 - Liquidazione n. 18-2020 del 08 giugno 2020);
- con Decreto n. 7396 del 15 luglio 2020, il Settore Trasporto Pubblico Locale della Regione Calabria ha liquidato, in favore dell'ARTCal, l'importo T2 = Euro 20.680.000,00 per il pagamento dei servizi effettuati nel secondo trimestre 2020 da Trenitalia SpA (Capitolo U9100201501 - Impegno n. 802-2020 – Liquidazione n. 7256-2020 del 02 luglio 2020);
- con Decreto n. 24 del 24 luglio 2020, il Direttore reggente dell'ARTCal ha liquidato, in favore di Trenitalia S.p.A., l'importo T2 = Euro 20.680.000,00 per il pagamento dei servizi effettuati nel secondo trimestre 2020 (Capitolo U1030215017 - Impegno n.11-2020, assunto con Decreto n. 35 del 29 novembre 2019 - Liquidazione n. 36-2020 del 24 luglio 2020);
- con Decreto n. 9271 del 11 settembre 2020, il Settore Trasporto Pubblico Locale della Regione Calabria ha liquidato, in favore dell'ARTCal, l'importo T3 = Euro 20.680.000,00 per il pagamento dei servizi effettuati nel terzo trimestre 2020 da Trenitalia SpA (Capitolo U9100201501 - Impegno n. 802-2020 – Liquidazione n. 9870-2020 del 09 settembre 2020);
- con Decreto n. 31 del 02 ottobre 2020, il Direttore reggente dell'ARTCal ha liquidato, in favore di Trenitalia S.p.A., l'importo T3.1 = Euro 2.757.333,34 per il pagamento dell'acconto dei servizi effettuati nel terzo trimestre 2020 (Capitolo U1030215017 - Impegno n.11-2020, assunto con Decreto n. 35 del 29 novembre 2019 - Liquidazione n. 45-2020 del 01 ottobre 2020).

PRESO ATTO che Trenitalia S.p.A ha emesso la fattura n. 8101005393 del 20 ottobre 2020, acquisita al prot. ARTCal n. 359 del 21 ottobre 2020 ed accettata in pari data, per l'importo complessivo T3.2 = Euro 17.922.666,66, di cui Euro 16.293.333,33 di imponibile ed Euro 1.629.333,33 di IVA (10% con scissione dei pagamenti) con la causale *“Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale 2018-2032 del 02.12.2019 - Saldo corrispettivo III trimestre 2020”*.

CONSIDERATO che l'importo della fattura n. 8101005393 del 20 ottobre 2020, pari complessivamente a T3.2 = Euro 17.922.666,66 (IVA compresa), corrisponde al saldo del corrispettivo per i servizi offerti nel terzo trimestre 2020 rispetto a quanto dovuto a favore di Trenitalia SpA.

VISTI:

- l'art. 4 del Contratto Rep. n. 7 del 02 dicembre 2019, tra l'ARTCal e Trenitalia S.p.A. che prevede: *“una durata quindicennale, di cui dieci anni, per il periodo 1 gennaio 2018 – 31 dicembre 2027, in ragione dell'affidamento diretto del contratto di servizio pubblico di trasporto ferroviario secondo quanto previsto all'art. 5 par. 6 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 ed ulteriori cinque anni, per il periodo 1 gennaio 2028 - 31 dicembre 2032, in ragione degli investimenti di entità significativa previsti dal Contratto e delle relative modalità di ammortamento, ai sensi di quanto previsto all'art. 4 par. 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007”*;
- l'art. 6 , comma 7, del Contratto Rep. n. 7 del 02 dicembre 2019, tra l'ARTCal e Trenitalia S.p.A., che prevede: *“Il corrispettivo viene erogato in quattro rate trimestrali posticipate, da corrispondersi entro 30 (trenta) giorni dal ricevimento in modalità elettronica della fattura. L'importo di ciascuna delle prime tre rate è pari ad 1/4 (un quarto) del corrispettivo complessivo annuale previsto nel PEF. L'importo della quarta rata viene fatturato in 2 (due) tranches: la prima per un importo pari all'80% del totale della quarta rata, da liquidarsi entro 30 (trenta) giorni dalla data di presentazione della fattura; la seconda tranche, a saldo degli importi dovuti da ARTCal a Trenitalia, viene fatturata sulla base dei dati relativi ai servizi svolti in ciascuna annualità e liquidata eventualmente insieme a penali e forme di mitigazione/riduzione delle stesse; la fattura a saldo sarà emessa entro il 30 aprile dell'anno successivo a quello di riferimento. ARTCal, in correlazione alla disponibilità delle risorse regionali ad essa trasferite, si riserva di liquidare anticipatamente gli importi sopra richiamati e/o di aderire alla richiesta di Trenitalia di una maggior frequenza dei pagamenti, valutandone gli effetti positivi sul CER. Si evidenzia che per gli anni 2018 e 2019 la liquidazione delle fatture a Trenitalia è effettuata direttamente dalla Regione”*;
- l'art. 200, comma 6 del Decreto Legge del 19 maggio 2020, n. 34 convertito, con modificazioni, dalla Legge n. 77 del 17 luglio 2020, che recita: *“Al fine di garantire l'operatività delle imprese di trasporto pubblico di passeggeri, le autorità competenti di cui alla 'articolo 2, lettere b) e c) del Regolamento (CE) n. 1370-2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, erogano alle stesse imprese, entro il 31 luglio 2020, un importo non inferiore all'80% dei corrispettivi contrattualmente previsti al 31 agosto 2020”*;

VERIFICATO:

- la regolarità contributiva sulla base del DURC prot. INAIL n. 20276381 del 08 febbraio 2020 acquisito al prot. SIAR n. 62544 del 13.02.2020, la cui valenza è prorogata alla luce dell'art. 103, comma 2 del D.L. n. 18/2020 (c.d. “Cura Italia”), convertito, con modificazioni, dalla L. n. 27/2020;
- la non obbligatorietà delle verifiche presso Equitalia S.p.A. (ai sensi del D.M. n. 40/2008, recante il Regolamento di attuazione della procedura prevista dall'art. 48 bis del DPR n.602/1973, e della Circolare RGS esplicativa n. 22 del 29.07.2008), in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica del beneficiario e, comunque, alla luce della sospensione temporanea, fino al 31 dicembre 2020, di dette verifiche fiscali, disposta, da ultimo, dal D.L. n. 129 del 20.10.2020 (*“Disposizioni urgenti in materia di riscossione esattoriale”*), in considerazione degli effetti economici dell'emergenza derivante da Covid-19;
- la non obbligatorietà della richiesta della documentazione antimafia nei confronti di Trenitalia S.p.A., in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dall'art.83, comma 3 lett. a) del Decreto legislativo n.159/2011 e ss.mm.ii.;
- la non applicabilità della normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. n. 136/2010 e s.m.i. nei confronti di Trenitalia, in quanto società a capitale interamente pubblico; tuttavia,

ai sensi dell'art 23 del CdS, Trenitalia, su richiesta dell'ARTCal, assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari e fornisce le indicazioni relative al conto corrente dedicato e le generalità dei soggetti delegati ad operare sullo stesso in un'apposita dichiarazione, acquisita al prot. ARTCal n.170 del 09.06.2020;

- la non assoggettabilità ai tributi regionali e, quindi, alla verifica di cui all'art. 22, comma 3, della L. n. 69/2012, per la natura della liquidazione;
- che Trenitalia S.p.A. sia in regola con quanto previsto dall' art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, e che, in particolare, risulti aver certificato i dati relativi all'anno 2019, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche del Trasporto Pubblico Locale, istituito ai sensi dell'art. 1, comma 300, della L. n. 244/2007.

RITENUTO che occorre procedere al pagamento della fattura di Trenitalia SpA n. 8101005393 del 20 ottobre 2020, relativamente al Contratto di Servizio Rep. n. 7-2019, a titolo di “*Saldo corrispettivo III trimestre (periodo luglio-agosto-settembre) dell'anno 2020 del Contratto di Servizio*”, per l'importo complessivo T3.2 = Euro 17.922.666,66, di cui Euro 16.293.333,33 di imponibile ed Euro 1.629.333,33 di IVA (10% con scissione dei pagamenti) con la causale “*Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale 2018-2032 del 02.12.2019 - Saldo corrispettivo III trimestre 2020*”.

ACCERTATO che, sul pertinente capitolo U1030215017, risulta l'impegno di spesa n. 11-2020 di Euro 82.720.000,00 per l'esercizio finanziario 2020, che presenta la sufficiente disponibilità per far fronte al pagamento delle competenze maturate da Trenitalia S.p.a..

Visto l'art. 57 del D.lgs. n. 118/2011.

ATTESTATO che:

- per la liquidazione di cui trattasi, si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
- per la presente liquidazione, si sono realizzate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs n. 118/2011.

VISTA la distinta di liquidazione n. 47 del 16 novembre 2020, generata telematicamente ed allegata al presente atto, quale parte integrante e sostanziale.

ATTESTATA, sulla scorta dell'istruttoria effettuata dal Responsabile del Procedimento, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

DECRETA

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

- 1 **DI LIQUIDARE**, in favore di Trenitalia S.p.A., quale saldo per il III trimestre 2020 del CdS di cui in premessa, l'importo T3.2 = Euro 17.922.666,66, di cui Euro 16.293.333,33 di imponibile ed Euro 1.629.333,33 di IVA (10%), in regime di scissione dei pagamenti (*split payment*), imputando la relativa spesa sul capitolo U1030215017, che presenta la necessaria disponibilità finanziaria, impegno n.11-2020, assunto con Decreto n. 35 del 29.11.2019.
- 2 **DI AUTORIZZARE** l'emissione del mandato di pagamento T3.2 = Euro 17.922.666,66, di cui Euro 16.293.333,33 di imponibile ed Euro 1.629.333,33 di IVA (10%), come da distinta di liquidazione n. 47 del 16 novembre 2020, generata telematicamente per costituire parte integrante del presente decreto.
- 3 **DI RISERVARSI** di effettuare le necessarie verifiche dell'assolvimento di tutti gli obblighi contrattuali prima della liquidazione del saldo, nonché ogni azione di rivalsa necessaria nel caso di riscontrati inadempimenti.

- 4 **DI PROVVEDERE** alla pubblicazione del presente provvedimento sul sito web istituzionale e sull'Albo on line dell'ARTCal, ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e s.m.i
- 5 **DI NOTIFICARE** il presente provvedimento a Trenitalia S.p.A..

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Antonio De Lio



Il Direttore reggente dell'ARTCal

Avv. Filomena Tiziana Corallini

(Sottoscritta con firma digitale)