

**Relazione concernente il livello di dotazione relativo agli indicatori di cui ai punti 7 e 11
Misura 12 – Indicatori e livelli minimi di pulizia e comfort del materiale rotabile
Delibera ART 16/2018**

*Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale
tra ARTCal e Trenitalia per gli anni 2018-2032*

Secondo quanto indicato alla misura 12, punto 14, della Delibera ART 16/2018, l'Ente Affidante predispone annualmente una relazione, concernente il livello di dotazione del materiale rotabile in relazione alla percentuale di carrozze dotate di impianti di climatizzazione (caldo/freddo), di riscaldamento e di condizionamento, nonché in relazione alla percentuale di carrozze dotate di servizi igienici, sul totale delle carrozze dei treni facenti parte del parco rotabile.

La flotta impiegata da Trenitalia per assolvere agli obblighi contrattuali è attualmente composta da mezzi elettrici, circolanti sulla linea c.d. Tirrenica (nelle tratte Sapri – Paola, Melito di Porto Salvo – Reggio di Calabria – Cosenza) e sulla linea Cosenza – Sibari, e diesel circolanti sulle linee Catanzaro Lido – Lamezia Terme, Reggio di Calabria – Catanzaro Lido - Sibari.

L'asset dei mezzi elettrici è composto da:

- n. 4 complessi Pop a 4 casse, di nuova generazione;
- n. 8 complessi Minuetto a 3 casse;
- n. 70 carrozze UIC-X e MD (Vetture e Pilota), che vengono assemblate in composizioni variabili da 2 a 4 pezzi a seconda della linea e dei flussi di domanda attesi, trainate da Locomotive E 464 pari a n. 18;

L'asset dei mezzi diesel è composto da:

- n. 6 Aln663, che circolano in composizione doppia;
- n. 29 Aln663, che circolano in composizione singola;
- n. 3 complessi Swing a 3 casse;

I treni Pop hanno 302 posti a sedere e sono dotati di portabagagli e cappelliere nonché di portabici; l'allestimento include prese elettriche e USB al posto, nonché prese per la ricarica di bici elettriche.

I treni Minuetto offrono 145 posti a sedere e sono dotati di portabagagli e cappelliere nonché di portabici; l'allestimento contempla prese elettriche.

I treni Swing offrono 149 posti a sedere e sono dotati di cappelliere, portabagagli, prese elettriche e vano bici.

Le carrozze di tipologia UIC-X e MD (Vetture e Pilota) hanno un numero di posti a sedere che va da un minimo di 56 ad un massimo di 88, a seconda della tipologia. Sono dotate di cappelliere; tutte le carrozze di tipo pilota sono dotate di vano portabici.

Le Aln663 offrono, ciascuna, 63 posti a sedere, sono dotate di cappelliere ma non hanno vano bici.

Tutti i mezzi indicati sono dotati di impianto di climatizzazione caldo/freddo e/o di riscaldamento e di condizionamento e di servizi igienici.